

KIURUNKIERRON KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kiurunkierto, Kiurunlennosta itään
Piirustusnumero	59300–1
Selostuksen laati	Mira Setälä, Katusuunnittelija, 20.12.2023.
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, Alueinsinööri, 4.1.2024.
Tiedoksi	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Kiurunkierto sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kiurunkiertoa Kiurunlennon itäpuolella ja se on esitetty piirustuksessa nro 59300–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kiurunkierto on osittain uusi katu ja osa siitä on nykyistä Korppipolkua, jonka varrella sijaitsee seitsemän asuinrakennusta. Kadun ympärille rakentuu lisää asuinrakennuksia. Kadun eteläinen puoli sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon ja pohjoinen puoli on pääsääntöisesti nykyisen Korppipolun saneerausta. Katua jatketaan nykyisen Korppipolun päästä uuden Lehmustonpolun liittymään. Kiurunkierron eteläiseen osuuteen rakennetaan kääntöpaikka ja Lehmustonpolun liittymään tila huoltoauton peruutukselle.

Kiurunkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Lehmuston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiurunkierto on asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät Kiurunlaulu ja Kiurunlento. Kiurunkierto liittyy lännessä uuteen Korkinmäentiehen.

Kiurunkierron katualueen leveys on 7–15 metriä. Ajoinleveys on pohjoisosassa 5,5 metriä ja etelän puoleisella osuudella 4,5 metriä. Eteläiseen osaan rakennettava kääntöpaikka on 13 metriä leveä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinrata päällystetään asfaltilla ja vierialueet nurmetetaan. Kiurunkierron ajoinrata on yksipuolisesti sivukalteva. Kiurunkierron pohjoisen puoleiseen osaan asennetaan 8 cm näkymällä reunatuet harmaasta graniitista. Tonttiliittymien kohdalla reunatuet madalletaan.

Valaistus

Kiurunkierto valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kiurunkierron tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Länsipuolella Kiurunkierto liittyy nykyisten katujen tasaukseen.

Kiurunkierron pohjoisempi osuus kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Lehmustonpolun uuteen hulevesiviemäriin. Eteläisellä osuudella kadun hulevedet virtaavat ojaa pitkin kohti Myllynojaa.

Esteettömyys

Kiurunkierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 325 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 280 000 euroa ja vesihuollon 45 000 euroa.

Muuta

Kiurunkierron rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.