

KINKERITIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOHTEIDEN NIMET	Kinkeritie
PIIRUSTUSNUMERO	59278-1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 12.4.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Olli Lappalainen, kadunsuunnitelmapäällikkö, 25.5.2023
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kinkeritie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kinkeritietä kokonaisuudessaan Härkähaantien risteyksestä etelään kääntöpaikalle ja se on esitetty piirustuksessa nro 59278-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 251400 - Vehkalan kinkerit mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kinkeritie on uusi tonttikatu, joka sijoittuu osittain Kinkerikujan ja Isontammentien kohdalle.

Kinkeritien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuus- ja työpaikkarakentamisen Vehkalan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella työskentelevät ja asioivat. Kinkeritieltä on kävelyn ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä Härkähaantien ja Siirtolanpolun sekä Kehä III:n kävelyn ja pyöräilyn väylille.

Liikenteellinen ratkaisu

Kinkeritie on päättävä tonttikatu, johon liittyvät tonttikadut Kinkeripiha ja Kinkerikuja sekä Siirtolanpolku, joka on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Kinkeritie liittyy pohjoispäästään kokoojakatu Härkähaantiehen. Kinkeritien eteläpään kääntöpaikka siirtyy nykyisestä sijainnista pohjoiseen suunnitellun Siirtolanpolun kohdalta.

Kinkeritien itäpuolelle on suunniteltu jalankulun ja pyöräilyn yhdistetty väylä. Ajoin ja jalankulun ja pyöräilyn väylän välissä on erotuskaista, jossa on 5 autopaikkaa kadunvarsipysäköinnille ja uudet puuryhmäistutukset.

Kinkeritie on mitoitettu 16,5 m puoliperävaunulle. Kääntöpaikka on mitoitettu henkilöauton kääntymiselle eteenpäin ajamalla ja 8,0 m kuorma-auton kääntämiselle kulmaperuuttamalla. Kinkeritien kääntöpaikka-alueen suuri koko johtuu tarpeesta erotella kahden teollisuustontin ajoyhteydet selkeästi toisistaan.

Kinkeritien ajoradan leveys on 6,50 m. Itäpuolen jalankulun ja pyöräilyn väylä on 3,50 m leveä. Suunniteltu ratkaisu on hyväksytyn Vehkalan Kinkerien alustavan katusuunnitelman 59222 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, pysäköintitaskut sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja vierialueet ovat joko viheralueita tai harmaata betonikiveystä tai nurmetusta. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Nykyiset nuoret katupuut korvataan uusilla puuryhmäistutuksilla (haavat). Ajoin ja jalankulun ja pyöräilyn väylän välinen viherkaista on istutettu (matala monilajinen maanpeitekasvillisuus, heinät tai niitettävä kasvillisuus).

Valaistus

Kinkeritie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kinkeritien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Kinkeritie kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka kerää hulevedet Härkähaantien risteyksestä pohjoisesta sekä kääntöpaikalta etelästä ja johtaa ne Georg ja Anna Collinin puiston puistoraitin hulevesiviemäriin sekä Kinkeripihan suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kinkeritien tulvavedet ohjautuvat Kinkeritien alimmasta kohdasta alkavaan tulvaviemäriin, joka johtaa tulvavedet Kinkeripihan ja sieltä jatkuvan jalankulun ja pyöräilyn väylän kautta Georg ja Anna Collinin puiston hulevesien viivytysaltaiden kautta viemäriverkkoon ja edelleen Vantaanjokeen. Kääntöpaikan eteläpuolelta pintavalunta ohjaa osan tulvavesistä etelän alikulkuun, mutta hulevesien määrä alikulussa vähenee nykytilasta pintavaluntasuuntien muutosten seurauksena.

Esteettömyys

Kinkeritien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 488 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 382 000 euroa ja vesihuollon 106 000 euroa.

Muuta

Kinkeritien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.