

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIERRETIE HOHTIMIENPOLUN LIITYMÄ	Piirustus nro	59208–1
Selostuksen laati:	Noora Eklöf Suunnittelija	pvm:	3.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kierretie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kierretien ajoradan kaventamista Hohtimienpolun suojatieylityksen kohdalla, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59208–1.

Katusuunnitelma-alue on voimassa olevan asemakaavan muutoksen Vapaala (002111) mukaan alue, joka tulee korottaa ja laatoittaa tai kivetä. Asemakaavan mukaista korotusta ei voida toteuttaa kohteen pehmeän maaperän vuoksi.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohteena oleva suojatie Kierretien ja Hohtimienpolun liittymässä sijaitsee Vapaalan erillispientalojen korttelialueiden välissä. Liittymän länsipuolella sijaitsee Kierrepuisto, jonka läpi Hohtimienpolku jatkuu yhdistettynä pyörätienä ja jalkakäytävänä Vihdintien alikulkukäytävän kautta Hämeenkylässä suuntaan. Kierretietä käyttää pääasiassa asuinalueen liityntäliikenne. Hohtimienpolkua käyttävät muun muassa Rajatorpan suuntaan kulkevat koululaiset.

Liittymässä on erittäin huonot näkemät erityisesti Hohtimienpolkua lounaaseen päin kulkevalle pyöräliikenteelle ja jalankululle. Erillispientalojen tonteilla sijaitsevista istutuksista liittymän pohjois- ja itäkulmassa sekä rakennuksesta Hohtimienpolun pohjoispuolella aiheutuu korkeat näkemäesteet.

Liikenteellinen ratkaisu

Kierretie on asuinalueen tonttikatu, jota yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Hohtimienpolku risteää suojatieylityksenä. Kierretien katualueen leveys on 9,8 metriä ja ajoradan leveys suojatien molemmiin puoliin vaihtelee välillä 4,6–4,9 metriä. Hohtimienpolun jalankululle ja pyöräilylle varatun katualueen leveys on hieman vaihdellen noin 12 metriä. Hohtimienpolun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on noin 3 metriä leveä paikallisreitti.

Kierretielle Hohtimienpolun suojatieylityksen kohdalle rakennetaan yksipuolinen ajoradan kavennus tyyppipiirustuksen 58854–920 mukaisesti. Ajorata kavennetaan suojatien kohdalla 3,6 metriä leveäksi, mikä lyhentää ajoradan ylitysmatkaa, parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaittavuutta ja hillitsee ajonopeuksia. Ajora-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

dan kaventaminen suojatien koillisen puoleisesta reunasta mahdollistaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille paremmat näkemät suojatietä lähestyttäessä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59150–1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kavennuksen kohta kivetään harmaalla luonnonkenttäkivellä ja reunustetaan ajoradan molemmin puolin luonnonreunakivellä. Reunakiveä ei asenneta pyörätien jatkeen kohdalle. Jalkakulun kohdalle asennetaan madallettu reunakivi. Ajoradan kavennuksen kohdalle asennetaan kaksi pollaria estämään ajoneuvojen kohtaaminen suojatien kohdalla.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa suunnittelualueen nykyistä maanpintaa. Suojatien eteläpuolelle lisätään ajoradan matalimpaan kohtaan ritaläkaivo, jonne hulevedet johdetaan reunakivien avulla. Hulevedet puretaan viereiseen avo-ojaan, johon hulevedet johdetaan myös nykytilanteessa.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 15 400 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.