

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	KIELOTIE välillä Virnatie- Neilikkatie	Piirustus nro	58656-1
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	21.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.01.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kielotie sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kielotietä välillä Virnatie – Neilikkatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58656-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavamuutoksen *002458 Vantaan ratikka: Viertola* ja lainvoimaisten asemakaavojen 630100 – Tikkurila – Viertola, 002435 – Silkkitehtaanatie sekä 002142 – Tikkurila mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kielotie on nykyinen katu, joka sijoittuu rakennettuun ympäristöön Tikkurilan keskusta-alueelle.

Kielotien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan ja asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Tikkurilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalan-
kulkijoiden ja pyöräilijöiden läpikulkua on Tikkurilantien, Hiekkaharjun ja Helsingin suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Kielotie on asuinalueen kokoojakatu, johon suunnittelualueella liittyvät tonttikadut Virnatie ja Neilikkatie.

Kielotie kulkee etelän suunnasta Keravajoelta läpi valo-ohjatun Tikkurilantien liittymän ja jatkuu pohjoiseen läpi Tikkurilan keskustan.

Raitiotie kulkee tällä osuudella sekaliikennekaistalla ajoneuvojen kanssa. Kielotiellä katualueen leveys tulee pysymään ennallaan. Tikkurilantien pohjoispuolella katualue on noin 24 metriä leveä. Sekaliikennekaistan leveys on 4 metriä suuntaansa. Pyörätien leveys kadun itäpuolella on 2,5 metriä, samoin jalkakäytävän. Ajoradan länsireunaan rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee suunnittelualueella 1,5–2,0 m välillä, ja pyörätie, jonka leveys vaihtelee 2,0–2,5 m välillä. Tikkurilanties-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (4)

tä etelään, Kielotien itäpuolella ajokaistat ovat 3,5 metriä leveitä, pyörätie 2,5 metriä ja jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,9 ja 5,2 metrin välillä.

Pohjoiseen mentäessä Kielotie kapenee Virnatien liittymästä yksikaistaiseksi. Näin Kielotien itäpuolelle mahdollistetaan uusia pysäköinnin kadunvarsipaikkoja ja katupuita, sekä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Tikkurilantien risteyksessä on erillinen kaista oikealle kääntyville. Risteys on liikennevalo-ohjattu ja saarekkeet erottavat etelän ja pohjoisen suuntien kaistat toisistaan. Kielotien länsi- ja itäpuolella jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan. Alueella on yksi pysäkki, Nesteen huoltoaseman edessä oleva Grandinkulman linja-autopysäkki, joka ei ole joukkoliikennelinjojen käytössä tällä hetkellä.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan ratikan yleissuunnitelman mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun varteen sijoitetaan uusia katupuita ja -vihreää.

Tikkurilantie jakaa Kielotien kahteen erityyppiseen katutilaan. Pohjoispuolella kadun ilme on vihreämpi ja kantakaupunkimaisempi. Pintamateriaaleissa suositaan harmaita luonnonkiviä sekä kalusteissa teollistumisesta muistuttavaa corten-terästä. Myös Tikkurilantielta pohjoiseen kaartava ratikka tuo selvän muutoksen Kielotien kaupunkikuvaan tietä pohjoisen suuntaan jatkettaessa.

Raitiovaunut kulkevat Kielotiellä sekaliikennekaistoilla yhdessä ajoneuvojen kanssa, joten radan pinnoitteena käytetään asfalttia. Erotuskaistoille ja saarekkeisiin istutetaan puita, pensaita, köynnöksiä, perennoja ja sipulikukkia. Kapeat erotuskaistat ja saarekkeet kivetään.

Kielotien eteläosaa jaksottavat kadunvarsipysäköinti ja katupuut istutuksineen. Yleisilme on yksinkertaisempi, mutta laatuun on kiinnitetty huomiota käyttämällä kiveyksissä harmaata graniittia.

Kaupunkikuvallisesti Kielotie ja sen liittymäalue ovat laadullisesti korkeinta urbaani sydän -tyypin katu ympäristöä. Urbaani sydän -katutilaa sijoitetaan keskusta-alueille sekä muille keskeisille alueille, joilla kävelijöiden ja oleskelijoiden määrä on suurin. Sen ominaispiirteitä ovat esimerkiksi vihreys, käveltävyys, korkea palvelutaso, korkea ympäristön laatu ja mahdollisesti alhaisempi ratikan nopeus kuin muualla.

Valaistus

Kielotiellä ajorata valaistaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin, osa valaisimista sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin raitiotien sähköistuksen kanssa. Itäpuolen jalkakäytävä ja pyörätie valaistaan 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka on sijoitettu samaan pylvääseen ajoradan valaisimien kanssa.

Tasaus ja kuivatus

Kielotien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasaus liittyy etelässä kadun nykyiseen tasaukseen ja pohjoisessa suunniteltuun uuteen tasaukseen.

Kielotie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Neilikkatien ja Tikkurilantien suunniteltuihin hulevesiviemäreihin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Neilikkatien hulevesiviemärin kapasiteetin ylittyessä Kielotien hulevedet virtaavat hulevesiviemäriissä Kielotietä etelään ja Tikkurilantietä itään purkaen Keravanjokeen.

Esteettömyys

Kielotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja ylityspaikkojen kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 27.1.–9.2.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Kielotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)