

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KIELOTIE välillä Neilikkatie – Unikkotie	Piirustus nro	58655
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	23.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kielotie sijaitsee Tikkurila (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kielotie välillä Neilikkatie – Unikkotie ja se on esitetty piirustuksessa 58655-1.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Tikkurila/61110 Tontti 10 (02142), Tikkurila-Viertola (630100), 61110 Osa (000169), Tikkurila VI Unikkotien kulma (610200), Tikkurila/61204 Osa (001964) ja Unikkotie-Lehdokkitie (000128).

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kielotie on nykyinen katu, joka sijaitsee tiiviisti rakennetussa Tikkurilan keskustassa. Kadun molemmin puolin sijaitsee asuin- ja toimistokerrostaloja.

Kielotien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueelle asioimaan tulevat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kielotie on kokoojakatu, johon liittyvät nykyinen tonttikatu Unikkotie kanavoituna ja valo-ohjattuna. Lisäksi katuun liittyy nykyiset jalankululle ja pyöräilylle varatut kadut Krassitie ja Unikkopolku.

Kielotien katualueen leveys on 24,0 - 30,0 metriä. Ajoinleveys on 8 metriä. Katualueen molempaan reunaan 1,5 - 5,5 m leveiden erotuskaistojen taakse rakennetaan 4,0 - 5,0 metriä leveät erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-12 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pysäköinti- ja erotuskaistat kivetään noppa- tai nupukiveyksellä. Raitiotiealue päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Kielotiellä Unikkotien risteyk-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

sestä etelään kadun itäreunalle ajoradan sekä jalankulun ja pyöräilyn väliselle erotuskaistalle istutetaan dynaaminen istutus ja lehtipuita. Unikkotien ja Neilikkatien välisellä osuudella kadun länsipuolelle ajoradan sekä jalankulun ja pyöräilyn väliselle erotuskaistalle asennetaan köynnöstelineet ja istutetaan köynnöksiä.

Valaistus

Kielotie valaistetaan sähköratapylväisiin sijoitettaville valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kielotien keskellä kadun tasausta lasketaan noin 20 cm Unikkopolun ja Unikkotien välisellä alueella. Muuten kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Kielotie kuivatetaan hulevesiviemäriellä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kielotien vedet virtaavat etelään ja edelleen Neilikkatien ja Tikkurilantien kautta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Kielotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 8 020 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 5 889 000 euroa ja vesihuollon 2 026 000 euroa.

Muuta

Kielotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.