

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

1 (2)

|                       |                                                        |                  |                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>KEIMOLANPORTTI<br/>RADIOASEMANTIEN<br/>LIITTYMÄ</b> | Piirustus<br>nro | <b>59207–1</b> |
| Selostuksen laati:    | Noora Eklöf<br>Suunnittelija                           | pvm:             | 3.11.2022      |
| Selostuksen hyväksyi: | Mikko Kettunen<br>Alueinsinööri                        | pvm:             | 3.11.2022      |
| Tiedoksi:             | Kaupunkitilalautakunta                                 |                  |                |

### Kohde

Keimolanportti sijaitsee Keimolan (22) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Keimolanportin ja Radioasemantien liittymän parantamista ja se on esitetty piirustuksessa 59207–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Keimolanmäki (220200) mukainen. Liittymäaluetta lukuun ottamatta Radioasemantie ei ole asemakaava-alueella.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohteena oleva liittymä sijaitsee Keimolan kaupallisten palvelujen alueella aivan valtatie 3 (Hämeenlinnanväylä) länsipuolella. Keimolan asuinalueelle valtatieltä 3 ja Kivistöstä suuntaava liikenne kulkee Keimolanportin kautta. Liittymän itäpuolelle on rakenteilla raskaan liikenteen pysäköintialue.

Liittymän kohdalla risteää kaksi yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää, joista toinen kulkee Keimolanportin eteläpuolella ja toinen Radioasemantien itäpuolella. Liittymässä on jalankulun ja pyöräilyn suojatieylitys Radioasemantiella. Suojatien pituus on lähes 15 metriä.

Liittymän turvallisuutta parannetaan rakentamalla Radioasemantien suojatielle keskisaareke. Keskisaarekkeen avulla jalankulku ja pyöräliikenne ylittävät ajoradan kahdessa lyhyemmässä vaiheessa. Keskisaareke myös parantaa suojatien havaittavuutta ajoneuvoliikenteelle sekä hidastaa ajonopeuksia liittymää lähestyttäessä.

### Liikenteellinen ratkaisu

Keimolanportti ja Radioasemantie ovat alueellisia kokoojakatuja. Keimolanportin ajoradan leveys on 7,0 metriä, ja Radioasemantien ajoradan leveys on 7,2 metriä.

Keimolanportin suuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on 4,0 metriä leveä, ja Radioasemantien suuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on 3,5 metriä leveä. Molemmat ovat pääpyöräreitettä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

2 (2)

Liittymää avarretaan liittymän länsipuolelle niin, että suojatielle voidaan rakentaa 3,5 metriä leveä tulppasaareke. Liittymän itäpuoli, jossa Keimolanportti jatkuu Kiviston suuntaan reunatuellisena, säilyy nykyisellään. Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59151–1 periaatteiden mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Keskisaareke kivetään harmaalla betonikivellä ja reunustetaan harmaalla luonnonreunakivellä. Reunakiveä ei asenneta pyörätien jatkeen kohdalle. Jalkakulun kohdalle asennetaan madallettu reunakivi. Viherkaistat nurmetetaan toimenpidealueelta.

### **Valaistus**

Valaistus säilyy nykyisellään.

### **Tasaus ja kuivatus**

Tasaus noudattaa suunnittelualueen nykyistä maanpintaa. Liittymän avartaminen ei vaikuta kuivatukseen nykytilanteeseen nähden.

### **Esteettömyys**

Liittymän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 43 300 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

### **Muuta**

Liittymän parantamistoimenpiteiden rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.