

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	KEIMOLANMÄENTIE VÄLILLÄ AJOLENKKI- VARIKKOKAARRE	Piirustus nro	59112-1
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	3.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Keimolanmäentie sijaitsee Keimolan (22) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Keimolanmäentietä välillä Ajolenkki - Varikkokaarre ja se on esitetty piirustuksessa nro 59112-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Keimolanmäki (220200) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Keimolanmäentie on uusi katu, jonka länsipuolelle rakentuu uusi Keimolanmäen asuinalue. Katu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon. Paikalla on ollut aikaisemmin moottorirata, jonka rakenteita löytyy vielä maastosta.

Keimolanmäentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Keimolanmäen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Keimolanmäentie on pääkatu. Suunniteltava osuus liittyy pohjoispäästään Ajolenkkiin ja myöhemmin suunniteltavaan osaan Keimolanmäentietä. Eteläpäästään Keimolanmäentie liittyy olemassa olevaan Keimolanmäentiehen.

Keimolanmäentien katualueen leveys on noin 40 metriä. Ajoinadan leveys on 7,0 metriä. Ajoinadan länsipuolelle rakennetaan 8,25 metriä leveä viherkaista sekä 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Keimolanmäentielle rakennetaan kaksi linja-autopysäkkiä.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja pysäkin odotustilat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskikoroke kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Ajoradan ja kevyen liikenteenväylän väliin viherkaistalle istutetaan nurmikko ja lehtipuita. Vierialueille istutetaan nurmikkoa, niittyä ja pensaita.

Valaistus

Keimolanmäentie valaistaan 10 metriä ja 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Keimolanmäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Keimolanmäentie kuivatetaan pääosin avo-ojin. Kuivatusjärjestelyjä tukemaan rakennetaan lyhyet hulevesiviemäriinjat, jotka purkavat kadun avo-ojiin.

Esteettömyys

Keimolanmäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 762 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 762 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Keimolanmäentien rakentaminen pyritään sisällyttämään vuoden 2023 rakentamishjelmaan.