

KAHINARAITIN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kahinaraitti
Piirustusnumero	59528–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kahinaraitti sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kahinaraittia välillä Muuranraitio – Ropinapiha ja se on esitetty piirustuksessa nro 59528–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 02356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kahinaraitti sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Kahinaraitin rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 1:n alueella.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kahinaraitti toimii läpikulkureittinä Ropinapihalla Muuranraitille. Raitin länsipuolelle sijoittuu päiväkotikortteli ja itäpuolelle sijoittuu asuinkerrostalojen korttelialueet.

Liikenteellinen ratkaisu

Kahinaraitti on kevyen liikenteen raitti, joka liittyy pohjoisessa Muuranraitille ja etelässä Ropinapihalle. Raitilla ei ole läpiajoa ajoneuvoille.

Ropinakujan katualueen leveys on 12,0 metriä. Raitin leveys vaihtelee 12,0 metrin ja 4,0 metrin välillä. Raitin länsireunassa on lähes koko matkalla viheralue, jonka leveys vaihtelee 3,0 ja 5,0 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitti päällystetään sekavärisellä betonikiveyksellä. Viheralueiden poikki kulkevat kapeat yhteydet ovat luonnonkiveä; rakentamisessa pyritään hyödyntämään alueelta saatavaa louhekiveä.

Viheralueet ovat raitin tasoa alempana, mikä mahdollistaa hulevesien johtamisen kasvillisuudelle. Viheralueet reunustetaan graniittisilla reunakivillä. Kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista ja koostuu pääasiassa puista ja pensaista. Viheralueiden keskellä on heinäistutusten raita.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Kahinaraitin valaistusluokka on P3. Pylväät on sijoitettu raitin oikealle reunalle ja pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värielämy on 3000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Kahinaraitin heinäraitistutuksia on korostettu lämpimän sävyisellä pollarivalaistuksella, lisäksi Kahinaraitilla sijaitseva kallioleikkaus on esitetty kohdevalaistavaksi. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Kahinaraitin tasaus liittyy Muuranraitin ja Ropinapihan suunniteltuihin tasauksiin. Hulevedet ohjataan viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Kahinaraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 1:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 11.3.2024-24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 21 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kahinaraitille kohdennettua palautetta ei tullut vaan kommentit kohdistuivat muille katu- tai puisto-osuuksille.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 318 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 267 600 euroa ja vesihuollon 50 400 euroa.

Muuta

Ropinakujan rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.