

HÄRKÄHAANTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Härkähaantie, Kinkeritien liittymä
Piirustusnumero	59277-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 12.4.2023
Selostuksen hyväksyi	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 25.5.2023
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Härkähaantie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantietä Kinkeritien ja Kinkerikujan risteyksen kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 59277-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 251400 - Vehkalan kinkerit sekä voimassa olevan asemakaavan 250900 Vehkalan työpaikka-alueet 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Härkähaantie on nykyinen kokoojakatu, joka kulkee Vehkalan teollisuus- ja työpaikka-alueen läpi itä-länsisuunnassa, yhdistäen Vehkalan juna-aseman Vantaanpuistoon sekä Kehä III:een ja VT 3:een.

Härkähaantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuus- ja työpaikkarakentamisen Vehkalan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella työskentelevät ja asioivat. Läpikulkua on Vehkalan juna-aseman käyttäjien sekä jalankulun ja pyöräilyn liikenteessä.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on työpaikka-alueen kokoojakatu, johon liittyvät suunnittelualueella tonttikadut Kinkeritie ja Kinkerikuja, sekä uutena reittinä Kinkeripuiston puistopolku. Härkähaantien eteläpuoleinen linja-autopysäkki on muutettu olalliseksi päättämällä kääntymiskaistana toimiva linja-autokaista ennen risteystä, mikä myös lyhentää suojatieylitystä.

Härkähaantie on mitoitettu 16,5 m puoliperävaunulle. Suunnittelualue on risteysalueella, joten katualueen leveys on vaihteleva. Ajoradan pohjois- ja eteläpuolella säilyvät nykyiset 3,0 - 4,0 m leveät jalankulun ja pyöräilyn väylät. Suunniteltu ratkaisu on hyväksytyn Vehkalan Kinkerien alustavan katusuunnitelman 59222 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeiden suojatieylitysten kohdat kivetään valkoisella betonikivellä. Vierialueille ja linja-autopysäkkien erotuskaistat nurmetetaan. Nykyisiä katupuita säilytetään.

Valaistus

Härkähaantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy, yksi valaisinpylväs uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Härkähaantie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä. Muuttuneiden liittymäjärjestelyjen myötä muutamaa nykyistä ritiläkaivoa siirretään ja Kinkeritien haaraan risteysalueelle lisätään uudet kaivot, josta hulevedet johtuvat Kinkeritielle suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkähaantien hulevedet virtaavat Härkähaantietä Hämeenlinnanväylän alikulkuun sekä osittain Kinkeritielle ja sieltä edelleen Kinkeripihan kautta Georg ja Anna Collinin puiston hulevesien viivytysaltaisiin ja edelleen viemäriverkon kautta Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Härkähaantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 129 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 98 000 euroa ja vesihuollon 31 000 euroa.

Muuta

Härkähaantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.