

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	HÄMEENKYLÄNTIE VÄLILLÄ VEITSITIE-VIIKATETIE LINJA-AUTOPYSÄKKI V1101	Piirustus nro	59204-1
Selostuksen laati:	Noora Eklöf Suunnittelija	pvm:	1.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	1.12.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kohde sijaitsee Hämevaaran (11) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee linja-autopysäkin V1101 Viikatetie parantamista Hämeenkyläntiellä. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 59204-1.

Katusuunnitelma on asemakaavan muutoksen Hämevaara / Hämeenkyläntien parantaminen (001540) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnittelukohde sijaitsee nykyisellä Hämeenkyläntiellä Viikatetien liittymän ja Veitsitien kiertoliittymän välissä. Kiertoliittymän ja pysäkin välissä on saarekkeellinen suojatieylitys. Pysäkin kohdalla, Hämeenkyläntien molemmin puolin, sijaitsee pääasiassa erillispientaloalueita. Kohteesta itään sijaitsee Vannepuisto. Linja-autopysäkin kohdalla, kadun vastakkaisella puolella on kadunvarsipysäköinti.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa nykyistä pysäkkiä tyyppimitoituksen mukaiseksi sekä parantaa suojatien liikenneturvallisuutta kaventamalla kiertoliittymän poistumissuunnan ajorataa.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeenkyläntie on asuinalueen kokoojaku. Pysäkin kohdalla katualueen nykyinen leveys on 31,0 metriä ja kadun molemmin puolin kulkevat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Kiertoliittymän poistumissuunnan ajoradan leveys on 7,1 metriä.

Ajorataa ja pysäkkisyvennystä kavennetaan niin, että pysäkin kohdalla ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kiertoliittymän poistumissuunnan ajorata kavennetaan 4,5 metriin. Tämä lyhentää jalankulun ja pyöräilyn ylitysmatkaa sekä hillitsee ajoneuvoliikenteen ajonopeuksia.

Kiertoliittymän suojatie muutetaan Vantaan tyyppipiirustuksen 58854-909 mukaiseksi.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkisyvennys päällystetään asfaltilla ja reunustetaan harmaalla luonnonreunakivellä. Odotustila päällystetään mustalla betonikivellä ja varoitusalue tehdään valkoisesta betonikivestä. Suojatien kohdalla reunatuki luiskataan jalankulun kohdalla ja pyöräilyn kohdalla reunatuki jätetään pois. Nykyinen pysäkkikatos siirretään. Nykyään pysäkin ohessa sijaitsee postilaatikko, jolle etsitään uusi sijainti.

Vierialueet pysäkin molemmissa päädyissä reunustetaan harmaalla betonikivellä ja keskelle istutetaan matalaa lehtipensasta.

Valaistus

Nykyinen valaisin kiertoliittymän poistumissuunnan keskisaarekkeella siirretään uuteen sijaintiin.

Tasaus ja kuivatus

Hämeenkyläntien tasaus noudattaa nykyistä maanpintaa ja pysäkin kohdalla hulevedet johdetaan nykyiseen ritiläkaivoon.

Kiertoliittymän suojatien länsipuolelle lisätään uusi kitakaivo korvaamaan kavennuksen takia vierialueelle jäävää ritiläkaivoa.

Esteettömyys

Hämeenkyläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 58 900 euroa (alv 0 %), joka on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.