

HAKUNILANTIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Hakunilantie, pysäkki V9639
Piirustusnumero	59695–1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 18.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 25.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Hakunilantie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa, välillä Riimukuja ja Metsomäentie. Katusuunnitelma koskee Hakunilantiella sijaitsevan linja-autopysäkin muuttamista ajoratapysäkiksi. Nykyinen linja-autokaista/levennys poistuu ja tilalle rakennetaan pysäkkikatos ja odotusalue. Jatkossa linja-autot pysähtyvät suoraan ajokaistalle uuden pysäkkikatoksen ja odotusalueen eteen.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 940800 Hakunila mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Hakunilantie on nykyinen kokoojakatu, joka kulkee koko Hakunilan asuinalueen läpi. Hakunilantie koostuu ajoradasta, sekä ajoradan toisella tai molemmilla puolilla olevista yhdistetyistä kävely- ja pyöräteistä. Linja-autopysäkin kohdalla on yhdistetty kävely- ja pyörätie ainoastaan samalla puolen ajorataa, jossa pysäkki sijaitsee. Nykyisellään linja-autopysäkillä ei ole katosta tai erillistä odotusaluetta.

Nykyiselle linja-autopysäkille rakennettava pysäkkikatos ja odotustila sujuvoittavat yhdistetyn kävely- ja pyörätien liikennettä linja-autoa odottavien ihmisten siirtyessä

pysäkillä odottamaan. Lisäksi esteetön liikkuminen alueella paranee uuden pysäkin ollessa esteettömyysvaatimusten mukainen. Syvennyksessä olevan pysäkin muuttaminen ajoratapysäkiksi rauhoittaa Hakunilantien liikennettä.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Hakunilantien ajoradan leveys on 7.4 metriä. Pysäkkialueen leveydeksi tulee 3,0 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla on 3,4 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkialue päällystetään harmaalla betonikiveyksellä ja odotusalue mustalla betonikiveyksellä. Jalankulku ja pyörätietä asfaltoidaan muutosalueella, kuten myös ajokaistaa. Pysäkin reunaan ajoradan puolelle tulee valkoinen betonikiviraita. Pysäkkialue ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisellä reunatuella.

Valaistus

Hakunilantien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin pinta kallistetaan kohti yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Pysäkkialueen eteläiselle reunalle rakennetaan kaivo johon pysäkkialueen ja yhdistetyn jalkakäytävän- ja pyörätien hulevedet johdetaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 65 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Hakunilantien ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.