

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	ELMONTIEN POHJOISPÄÄ	Piirustus nro	59165-1
Selostuksen laati:	Hanna Keskinen Ramboll Finland Oy	pvm:	12.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	12.12.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta	pvm:	15.2.2023

Kohde

Elmontie sijaitsee Asolan (72) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Elmontietä välillä kääntöpaikka–Elmonaukio ja se on esitetty piirustuksessa nro 59165-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Elmon urheilupuisto (kaava-numero 720900) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Elmontie on nykyinen katu, jonka itä- ja länsipuolella sijaitsee kerrostalokortteleita. Kadun pohjoispäähän rakentuu uusi Elmon urheilupuisto.

Elmontien pohjoispään rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen Elmon urheilupuiston pysäköintialueen rakentamisen voimajohtolinjan alle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös kulkua urheilupuistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Elmontie on asuinalueelle johtava tonttikatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Lipstikankuja. Elmontie liittyy eteläpäästään Valtimotiehen nykyisellä T-liittymällä. Elmontien pohjoispäähän rakennetaan kääntöpaikka. Kääntöpaikalta urheilupuistoon rakennetaan ajoyhteys, mitä käytetään urheilupuiston varatilanteen liittymänä. Muissa tilanteissa liikenne urheilupuistoon on estetty puomilla ja pollareilla. Ajoyhteiden ja Elmonaukion välinen katualueen osa liittyy LPA-alueen liikennejärjestelyihin.

Elmontien katualueen leveys on 22,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsireunassa on nykyinen 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja kadun itäreunassa nykyinen 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on laaditun liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Ajoradan ja yhdistetyn jk/pp-väylän välinen erotuskaista kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Kääntöpaikan ja pysäköintialueen väliselle alueelle istutetaan matalia pensaita.

Valaistus

Elmontien pohjoispäässä valaistus toteutetaan 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Voimajohtoalueen poikkikulkevalla reitillä valaistus toteutetaan 6 m tai matalammalla valaistuskorkeudella, jos voimajohtomääritykset vaativat.

Tasaus ja kuivatus

Rakennettavan kääntöpaikan osalta tasaus liittyy kadun nykyiseen tasaukseen. Ajoyhteyden osalta tasaus noudattaa pääosin nykyisen maanpinnan korkeusasetelmia. Pysäköintialueeseen liittyvällä osalla tasaus nousee paikoin nykyisestä maanpinnasta n. 0,5 metriä.

Elmontien kääntöpaikka kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä. Pysäköintialueeseen liittyvä katualueen osa kuivatetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin, joka johtaa Asolanväylän ali Haxberginhakan hulevesialtaalle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Elmontien hulevedet virtaavat etelän suuntaan ja edelleen Lipstikkaojan avo-ojaan, joka laskee Rekolanojaan.

Esteettömyys

Elmontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus, jossa hankkeeseen liittyvien aukioiden, katujen ja puiston suunnitelmia esitettiin alueen asukkaille. Samaisessa tilaisuudessa esiteltiin myös urheilupuiston pysäköintialueen sekä uimahallin suunnitelmia. Suunnitelmat olivat myös kommentoitavana OsallistuvaVantaa-palvelussa, ja sitä kautta tulleisiin kysymyksiin vastattiin samaan palveluun.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 90 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Elmontien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.