

AURTUARAITIN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Aurtuaraitti
Piirustusnumero	59669–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Aurtuaraitti sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Aurtuaraitti välillä Aurtuakatu – Aurtuapuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 59669–1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan asemakaavaehdotuksen 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Aurtuaraitti sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Aurtuaraitin rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 2:n alueella.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja viereisen koulun oppilaat. Aurtuaraitti kuuluu Muuran alueen tärkeimpään kävelyn ja pyöräilyn reittiin, kaupunkiraittiin. Aurtuaraitti toimii läpikulkureittinä Aurtuakadulta Aurtuapuistoon ja koulukeskuksen pohjoispuoleiselle Talvikylät- kaava-alueelle. Raitin itäpuolelle sijoittuu koulukeskuksen ja päiväkodin korttelialue ja länsipuolelle jää nykyinen teollisuusalue.

Liikenteellinen ratkaisu

Aurtuaraitti on kevyen liikenteen raitti, joka liittyy etelässä Aurtuakadulle ja pohjoisessa Aurtuapuistoon ja Lirinäpolulle. Raitilla ei ole läpiajoa autoliikenteelle.

Aurtuaraitin katualueen leveys on 12,0 metriä. Raitilla on itäreunassa 5 metriä leveä yhdistetty kevyen liikenteen väylä ja länsireunassa 7 metriä leveä viheralue.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitti päällystetään asfaltilla ja sekavärisellä betonikiveyksellä. Penkkisyvennykset päällystetään sekavärisellä betonikiveyksellä.

Viherkaistan kasvillisuus on monimuotoista ja monilajista. Lajisto koostuu pääasiassa puista ja pensaista. Istutusten lomaan sijoitetaan maapuita. Raitin eteläpäässä pääpaino on havukasveilla. Pohjoisosassa on lehtipuita ja -pensaita.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Aurtuaraitin valaistusluokka on P3. Pylväät on sijoitettu raitin vasempaan reunaan ja pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 3000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Lisäksi heinäraitaistutuksia on korostettu lämpimän sävyisellä pollarivalaistuksella. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Aurtuaraitin tasaus liittyy etelässä Aurtuakadun suunniteltuun tasaukseen. Aurtuaraitin pohjoispää liittyy Talvikylät- kaava-alueen yleissuunnitelmaan. Hulevedet ohjataan viheralueelle kasvillisuuden käyttöön. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Aurtuaraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 2:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 30.9.-13.10.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida kyselyssä. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 447 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 399 600 euroa ja vesihuollon 48 000 euroa.

Muuta

Aurtuaraitin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.