

AURTUAKADUN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Aurtuakatu
Piirustusnumero	59667–1
SELOSTUKSEN LAATI	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
TIEDOKSI	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Aurtuakatu sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Aurtuakatua välillä Virkatie–Toinensavu ja se on esitetty piirustuksessa nro 59667–1.

Katusuunnitelma on päätöskäsittelyssä olevan 002533 ja 002533va Muuran kaupunkikylät 2 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Aurtuakatu sijoittuu alueelle, jossa sijaitsee nykyistä pienteollisuutta suurine halleineen ja pihoineen. Aurtuakadun rakentaminen mahdollistaa uuden asemakaavan mukaisen maankäytön Muuran kaupunkikylät 2:n alueella.

Kadun itä- ja eteläpuolelle on tulossa asuinkerrostalojen korttelialueet. Aurtuakadun pohjoispuolelle on tulossa koulu- ja päiväkotikortteli. Aurtuakadun ja Virkatien kulmaukseen sijoittuu pysäköintilaitos, jonne on ajo Aurtuakadun puolelta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä koulu- ja päiväkotikorttelin käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Aurtuakatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy etelästä Virkatiehen ja koillisesta Toisellesavulle.

Aurtuakadun katualueen leveys on 21,0 metriä.

Ajoradan leveys on 6,5 metriä. Kadulle on suunniteltu kavennettu osuus Ritinäpihan kohdalle, jossa ajorata on 6,0 metriä leveä. Kadun suojatieylitykset ovat korotettuja.

Ajoradan itäpuolella on 1,0 metriä leveä kivetty erotuskaista ja länsipuolella 3,5 metriä leveä erotuskaista, johon tulee istutusten lisäksi kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja. Kadun länsipuolelle tulee 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja itäpuolelle 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Lisäksi Virkatien ja Aurtuaraitin välisellä osuudella länsipuolen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien taakse tulee 3,0 metriä leveä istutuskaista.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ritinäpihan kohdalla kadun länsipuolen jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään sekavärisellä graniittilaatalla niin, että se muodostaa yhtenäisen kiveyksen Ropinapihan kanssa. Pysäköintialueet ja niiden takana oleva erotuskaista päällystetään nurmikiveyksellä. Erotuskaistojen kivetyt osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Kadun länsipuolelle istutetaan katupuita sekä pensaita. Tavoitteena on vihreä ja kasvillisuudeltaan monimuotoinen katutila. Pensasistutusten ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Aurtuakadun valaistusluokka on M4+P4. Pylväät on sijoitettu ajoratojen viereisille erotuskaistoille. Katuvalaistuksen pylväskorkeus on 8 m. Valaistuksen värielämytila on 4000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Aurtuakadun tasaus liittyy etelässä Virkatiehen. Kadun alin kohta on Ritinäraitin kohdalla ja korkein kohta Aurtuaraitin kohdalla. Katu liittyy koillisessa Toisensavun tulevaan tasaukseen.

Aurtuakatu kuivatetaan ritalä- ja kitakaivoin, jotka liitetään uuteen Muuranaukion kautta Virkatielle johtaviin huleveden runkolinjoihin. Viheralueiden vedet johdetaan kupukannellisiin hulevesikaivoin.

Esteettömyys

Aurtuakadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 2:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa -palvelussa 30.9.-13.10.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida kyselyssä. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 20 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatuun palautteeseen on vastattu vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 933 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 800 400 euroa ja vesihuollon 133 200 euroa.

Muuta

Aurtuakadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.