

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	ASOLANVÄYLÄN JA ELMONKUJAN LIITTYMÄ	Piirustus nro	59166-1
Selostuksen laati:	Hanna Keskinen Ramboll Finland Oy	pvm:	12.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	12.12.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta	pvm:	15.2.2023

Kohde

Asolanväylä ja Elmonkuja sijaitsevat Asolan (72) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Asolanväylää Elmonkujan liittymäalueella ja se on esitetty piirustuksessa nro 59166-1.

Katusuunnitelma on asemakaavamuutosehdotus 721400 - Liittymä Elmoon ja liiketila Valtimotielle mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Asolanväylä on nykyinen katu, jonka länsipuolelle rakentuu Elmon urheilupuisto. Kadun itäpuolella sijaitsee Haxberginhakan puistoalue, jolle rakentuu urheilupuiston hulevesienkäsittelyallas. Elmonkuja on Asolanväylältä urheilupuistoon johtava uusi katuyhteys.

Elmonkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen Elmon urheilupuiston liittymän toteuttamisen alueella.

Asolanväylää käyttää pääasiassa läpikulkuliikenne sekä alueen asukkaat. Elmonkuja käyttävät pääasiallisesti urheilupuiston kävijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Asolanväylä on alueen pääkatu, jota levennetään kanavoidun liittymän ja linja-autopysäkkien rakentamiseksi. Elmonkuja on urheilupuistoon johtava tonttikatu. Elmonkuja liittyy itäpäästään Asolanväylään rakennettavalla kanavoidulla liikennevalo-ohjatulla T-liittymällä. Länsipäässä Elmonkuja liittyy urheilupuiston pysäköinti-alueeseen.

Elmontien katualueen leveys vaihtelee 30–41 metriin. Ajoinleveys on 7,5 metriä suoralla osuudella ja 12,3–12,8 metriä liittymäalueella. Ajoinleveys länsireunassa on nykyinen 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään 4 metriin liittymäalueella. Suunniteltu ratkaisu on laadittu liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Keskisaareke kivetään harmaalla betonikivellä ja linja-autopysäkkien odotusalueet mustalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliselle viherkaistalle sekä Elmonkujan reunoille istutetaan katunurmea. Katujen luiskiin istutetaan niittyä. Viherkaistalle säilytetään olevat puut, jotka eivät jää rakentamisalueelle.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan tien viereen ja erotuskaistalle. Voimalinjan läheisyydessä valaistuskorkeus voi poiketa 10 metrin korkeudesta.

Tasaus ja kuivatus

Asolanväylän tasaus noudattaa levennyksen osalta nykyisen kadun tasausta. Elmonkujan tasaus nousee loivasti maaleikkauksessa kohti pysäköintialueen suunniteltua tasausta.

Asolanväylä kuivatetaan pääasiassa sivuojilla, uusien linja-autopysäkkien kohdalle rakennetaan hulevesiviemäri, joka johdetaan Haxberginhaan hulevesienkäsittelyalueelle. Elmonkuja kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Elmonkujan vedet virtaavat pintavaluntana Asolanväylälle ja Asolanväylältä edelleen sivuojissa Haxberginhaan hulevesienkäsittelyal- taaseen ja sieltä Rekolanojaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin asukastilaisuus, jossa hankkeeseen liittyvien auki- on, katujen ja puiston suunnitelmia esitettiin alueen asukkaille. Samaisessa ti- laisuudessa esiteltiin myös urheilupuiston pysäköintialueen sekä uimahallin suunni- telmia. Suunnitelmat olivat myös kommentoitavana OsallistuvaVantaa-palvelussa, ja sitä kautta tullessiin kysymyksiin vastattiin samaan palveluun.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 800 000 euroa (alv 0 %), josta kadun- rakentamisen osuus on 750 000 euroa ja vesihuollon 50 000 euroa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Muuta

Asolanväylän ja Elmonkujan liittymän rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.