

ASEMATIE VÄLILLÄ KIELOTIE-TAIDETALO JA LAURI LAIRALAN AUKIO KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Asematie ja Lauri Lairalan aukio
Piirustusnumero	58085–1
Selostuksen laati	Mikko Siukkola, projektipäällikkö, 15.5.2023 / Gretel Hemgård 15.5.2023
Selostuksen hyväksyi	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö 22.5.2023
Tiedoksi	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Asematie ja Lauri Lairalan aukio sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katualueita välillä Kielotie–Taidetalo ja se on esitetty piirustuksessa nro 58085–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002365 mukainen.

Suunnitelma perustuu vuonna 2006 pidetyn Tikkurilan kävelykeskustan maisema-arkkitehtikilpailun voittaneen ehdotukseen jatkosuunnitteluun.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Asematie on nykyinen katu, jonka itäpäässä sijaitsee Tikkurilantori. Länsipään risteysalue liittyy Kielotien (välillä Unikkotie-Lummensola) katusuunnitelmaan piir.nro 58654-1. Kadun pohjoispuolelle rakentuu kunnostettava Lauri Lairalan aukio. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön. Asematie muutetaan nykyisestä leveästä ajoradallisesta kadusta pääosin kävelykaduksi. Kadun keskelle rakennetaan 4,5 m huoltoajokaista, joka palvelee taidetaloa, kaupungintaloa, Tikkurilantoria ja Asematien itäpäätä.

Lauri Lairalan aukio on nykyinen aukio, joka länsipuolella liittyy Kielotien katusuunnitelmaan piir.nro 58654-1, etelässä Asematiehen ja pohjoisessa Kielotie 13 tonttiin. Lännessä aukio liittyy Taidetalon viereiseen huoltopihaan. Aukion keskellä on taiteilija Laila Pullisen veistos ”Ajan henki – aineen vanki” (1976). Aukion uudistamisen kaarevien aiheiden muotokieli pohjautuu taiteilijan ehdotukseen yhteistyössä maisema-arkkitehdin kanssa vuonna 2013.

Asematien ja Lauri Lairalan aukion rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuin-, liike-, toimisto- ja toimitilojen korttelialueen rakentamisen Tikkurilan alueella.

Kadun ja aukion pääasialliset käyttäjät ovat alueella asioivat ja oleskelevat ihmiset. Kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua pohjoiseen Kirjastonpuistoon, etelään Vehkapolulle ja itään Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Asematie on kävelykatu. Asematiehen lännessä liittyy uutena katuna Kielotien ratikkavaiheen kokoojakatu, idässä Asematien toteutumassa oleva kävelykatu ja pohjoisosassa kunnostettava Lauri Lairalan aukio.

Asematien katualueen leveys on 19,4 metriä. Keskelle rakennetaan huoltoajo/pyöräkaista 4,5 metriä leveänä. Lauri Lairalan aukion eteläpuolelle rakennetaan 7,5 metriä leveä pyöräpysäköinnin alue, jossa pyörätelineiden väliin sijoitetaan puita ja valaisinpylväs. Kadun eteläreunaan rakennetaan kaksi eri tavoin kivettyä jalkakäytäväkaistaa 4,4 metriä (”räsymatto”) ja 3,0 metriä leveinä. Lisäksi rakennetaan kivetty huoltoajoyhteys jätekeräystä ja Taidetaloa varten 6,7 metriä leveänä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Huoltoajo/pyöräkaista päällystetään asfaltilla.

Pohjoisreunan pyöräpysäköinti/puukaista kivetään mustalla noppakivellä. Tämä kaista erotetaan Lauri Lairalan aukiota laattarivillä sekä pitkittäisellä kahden nopan

noppakiviraidalla (näkövammaisten ohjausraita). Pyörätelineiden väliin istutetaan lehtipuita.

Räsymattomainen jalankulkukulkukaista kivetään luonnonkivilaataalla, jonka raidoituksen leveys, koko ja värisävy vaihtelevat. Eteläisin 3,0 metriä leveä kaista rakennuksia vasten kivetään punaruskealla graniittilaataalla. Nämä kaksi kivettyä aluetta erotetaan toisistaan pitkittäisellä kahden nopan noppakiviraidalla (näkövammaisten ohjausraita).

Taidetaloa ja jätekeräystä palveleva huoltoajoyhteys kivetään mustalla graniittinupukivellä.

Lauri Lairalan aukio kivetään punertavalla graniittinoppakivellä. Kiveystä jäsentää kolme kaarevaa graniittilaatasta ladottua linjaa. Nämä alleviivaavat Laila Pullisen veistoksen keskeistä asemaa ja osoittavat samalla jalankulun suuntaa aukion halki koilliseen. Aukion Kielotien puoleiseen reunaan istutetaan kolme rusokirsikkaa.

Aukion rajaavasta puustosta pääosa pyritään säilyttämään lukuun ottamatta ratikan tunnelikaivannon kohdalle jäävää, sekä kahta liian huonokuntoiseksi todettua jalavaa. Kaikki poistettavat puut korvataan ja arboristin muille puille ehdotettuja hoitotoimia noudatetaan. Aukion reunan istutusaluetta laajennetaan perennaistutuksella paikan viihtyisyyden ja monimuotoisuuden lisäämiseksi.

Pyöräpaikoituksen puulaji on tammi.

Valaistus

Asematien pohjoinen ja eteläinen osa valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyöräpysäköinti/puukaistalle ja eteläisellä osalla jalkakäytävän eteläreunaan. Lauri Lairalan aukio valaistaan aukiota ympäröiville istutuskaisioille sijoitettavilla pylväsvalaisimilla. Aukion veistosaihe valaistaan erikoisvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Asematien länsipään tasaus on 7 promillen kaltevuudessa Taidetalon liittymän kohdalta Kielotielle päin. Kadun alin kohta on huoltoajo/pyöräkaistan asfaltin länsipäässä. Taidetalon liittymän itäreunalla Asematien suunniteltu tasaus on noin 60 senttimetriä nykyisen Asematien kadunpinnan yläpuolella. Asematie liittyy länsipäässä Kielotien ratikkavaiheen katusuunnitelman tasaukseen ja itäpäässä Asematien vuonna 2023 rakennettavaan tasaukseen.

Asematie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kielotien nykyiseen hulevesiviemäriin. Hulevesikaivojen rinnalle rakennetaan imeytyskaivot katupuiden vedensaannin parantamiseksi.

Lauri Lairalan aukion tasaus laskee ja 1,5 prosentin kaltevuudessa Kielotie 13 ja Taidetalon tontin nurkalta Asematietä kohti. Aukion alin kohta +16.85 muodostuu Asematien pohjoisreunalle länsi-itäsuunnassa keskelle aukiota. Lauri Lairalan aukion suunniteltu tasaus on noin 20-35 senttimetriä nykyisen aukion kadunpinnan yläpuolella. Asematie liittyy länsipäässä Kielotien ratikkavaiheen katusuunnitelman tasaukseen ja itäpäässä Asematien vuonna 2023 rakennettavaan tasaukseen.

Lauri Lairalan aukio kuivatetaan ritiläkaivolla, joka liittyy Asematien nykyiseen hulevesiviemäriin ja edelleen Kielotien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Asematien ja Lauri Lairalan aukion vedet virtaavat Kielotielle ja sitä pitkin edelleen etelään.

Esteettömyys

Asematien ja Lauri Lairalan aukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana pidettiin 5 yhteensoituskokousta ja 5 työpajapalaveria, joissa yhteensoitettiin Asematien ja Lauri Lairalan aukiota risteysalueen osalta Kielotien ratikkasuunnitelmaan.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset Asematien osalta ovat yhteensä noin 400 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 400 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Rakentamiskustannukset Lauri Lairalan aukion osalta ovat yhteensä noin 250 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 250 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Asematien ja Lauri Lairalan aukion rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.