

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	AJOLENKKI VÄLILLÄ KEIMOLANMÄENPUISTO- KEIMOLANMÄENTIE	Piirustus nro	59111-1
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	3.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.11.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Ajolenkki sijaitsee Keimolan (22) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ajolenkkiä välillä Keimolanmäenpuisto - Keimolanmäentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59111-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Keimolanmäki (220200) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ajolenkki on uusi katu. Kadun molemmin puolin rakentuu uusi Keimolanmäen asuinalue. Katu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon. Paikalla on ollut aikaisemmin moottorirata, jonka rakenteita löytyy vielä maastosta.

Ajolenkin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Keimolanmäen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajolenkki on paikallinen kokoojakatu. Suunniteltava osuus liittyy eteläpäästään olemassa olevaan Ajolenkkiin Keimolanmäenpuiston kohdalla. Pohjoispäästään Ajolenkki liittyy Keimolanmäentiehen.

Ajolenkin katualueen leveys on 15,5 – 17,0 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä.

Ajoradan itäpuolelle rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun länsipuolelle 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Keimolanmäenpuiston ja Ruutulipunpuiston kohdalle rakennetaan korotettu suojatie. Keimolanmäentien risteykseen rakennetaan suojasarekkeet.

Suunniteltu ratkaisu on Vantaan kaupungin liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Py-säköinti- ja erotuskaista päällystetään mustalla ja harmaalla golf-kivellä sekä mustalla sauvakivellä. Vierialueet päällystetään harmaalla sauvakivellä. Pohjoispäässä vierialueille istutetaan nurmikkoa. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Suojasaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Erotuskaistalle istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Ajolenkki valaistaan 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Ajolenkin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ajolenkki kuivatetaan hulevesiviemärillä. Hulevedet johdetaan eteläpäässä Ajolenkin nykyiseen hulevesiviemäriin. Pohjoispäässä hulevedet johdetaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Ajolenkin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 865 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 680 000 euroa ja vesihuollon 185 000 euroa.

Muuta

Ajolenkin rakentaminen pyritään sisällyttämään vuoden 2023 rakentamisohjelmaan.