

AEROLANKENTÄN PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Aerolankenttä
Piirustusnumero	59607-1
SELOSTUKSEN LAATI	Juuso Jyrinki, A-Insinöörit Suunnittelu Oy 7.10.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Sirpa Mäkilä, puistosuunnittelupäällikkö 8.10.2024
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunnittelualue

Sijainti

Aerolankenttä sijaitsee Vantaalla Veromiehen (52) kaupunginosassa. Alue rajautuu pohjoisosastaan suunniteltuun jalankulun ja pyöräilyn väylään, itäosastaan nykyiseen katuun ja itä- ja eteläosastaan uuteen asuinkerrostalojen korttelialueeseen.

Aerolankentän läheisyydessä on Vantaan Ammattiopisto Varia sekä suunniteltu Lentolan päiväkot.

Kaavoitus ja maanomistus

Suunnittelualueella on lainvoimainen asemakaava Tikkurilantie 129 002519. Aerolankenttä on asemakaavassa urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta (VU).

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan kaupungin omistamalla maalla.

Alueen nykytila

Aerolankentän alueella on nykyistä metsää.

Luontoarvot ja maisema

Aerolankentän alueella ei ole erityisiä luontoarvoja tai kulttuurihistoriallisia arvoja.

Maaperä

Kentän alueella maanpinnan taso vaihtelee noin tasovälillä +26...+29. Maanpinta laskee etelän ja kaakon suuntaan. Alueen maaperä on vaihtelevaa. Kairauksissa havaittiin noin 1 - 2 m paksuisia täyttökerroksia alueen luoteis- ja kaakkoisreunoilla. Kentän länsi- ja keskiosissa pohjamaa on roudan löyhdyttämää pintakerrosta lukuun ottamatta pääosin keskitiivistä moreenia. Itäsivustalla pohjamaassa on ylimpänä kerroksena pehmeitä savikerroksia ja löyhiä savisia silttikerroksia, joiden paksuus on enimmillään noin 3 m. Em. kerrosten alapuolella pohjamaa on löyhästä tiiviiseen vaihtelevaan silttiä, hiekkaa ja moreenia. Painokairaukset päättyivät 1,7 - 7,9 m ja puristin-heijarikairaukset 2,9 - 5,5 m syvyydelle maanpinnasta tiiviiseen maakerrokseen, pohjamaassa oleviin kiviin/lohkareisiin tai kalliopintaan. Kalliopinnantaso ei ole varmennettu porakonekairauksin.

Hydrologia

Kentän eteläosaan asennettiin yksi pohjavesipinnan havaintoputki. Pohjavesipinta vaihteli tutkimusajankohtana (29.4.2024 - 12.6.2024) välillä +24,97...+25,74, ollen noin 1,4 - 2,2 m syvyydellä maanpinnasta mitattuna.

Kentän alueen taseus on ympäristöään korkeammalla, joten kentän läpi ei ohjaudu kenttää ympäröivien valuma-alueiden vesiä. Kentän alueen loivasti harjakalteva muoto muodostaa kentän alueelle neljä osavaluma-aluetta, jotka ohjaavat pintavalunnan kentän reunoille pohjoisessa, idässä, etelässä ja lännessä. Reunoilla olevat painanteet johtavat pintavalunnan kohti etelää. Pohjoisen ja idän pintavalunta kentältä ohjautuu hulevesialtaaseen. Länteen ja etelään ohjautuva pintavalunta johdetaan hulevesiviemäreillä suunnittelualueen luonnontilaiseksi jätettävään eteläosaan viivytettäväksi.

Suunnitelman tavoitteet

Suunnitelman pääperiaatteet

Suunnitelman tavoitteena on rakentaa pallokenttä, jonka pääasiallisena käyttäjänä ovat lähikoulujen, mm. Aviapoliksen lukion, oppilaat.

Puiston reitit

Pelikentälle on esteetön jalankulun yhteys Palloilijanaukiolta, sekä jalankulkua ja kunnossapitoa palveleva huoltotie Aerolankaaren jalankulun ja pyöräilyn väylältä.

Hulevesien käsittely

Kenttä kuivatetaan salaojilla, jotka liitetään Aerolankaaren (nykyisen Rälssitien) suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Kasvillisuus

Puistoalueen pohjoisosaan huoltotien molemmin puolin istutetaan maanpeitekasvillisuutta. Kentän itä- ja länsisivuille tehdään niittyverhous.

Esteettömyys

Reitit kentälle ovat esteettömyyden perustasoa.

Kalusteet, varusteet ja rakenteet

Aerolankentän pohjois- ja eteläpäätyihin sekä itäreunalle rakennetaan tukimuuri. Kenttä ympäröidään aidalla, jonka korkeus on päädyissä 4 metriä ja sivuilla 3 metriä.

Aerolankenttä rakennetaan tekonurmipintaiseksi. Tekonurmen täyteaine on biologisesti hajoavaa. Tekonurmen alle asennetaan joustokerros.

Kenttä valaistaan kuudella 15 metrin korkuisella valaisinpylväällä.

Kentän läheisyyteen tulee polkupyörätelineitä ja penkki.

Pohjarakentaminen

Tukimuurien ja useimpien valaisinmastojen kohdalla tehdään massanvaihtoa, jossa löyhää pohjamaata korvataan mursketäytöllä. Massanvaihdon paksuus vaihtelee noin 1 – 3 m välillä. Massanvaihdon kaivutaso ulottuu paikoin pohjavesipinnan alapuolelle, joten kaivannon kuivatukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Kaivupohjalle asennetaan suodatinkangas, jonka päälle tehdään massanvaihtotäyttö murskeella tai louheella kerroksittain tiivistäen. Perustusten alapinnan tasossa massanvaihtotäyttö ulotetaan sivusuunnassa vähintään 1 m perustuksen reunan ulkopuolelle ja luiskataan 1:1 kaltevuudella kaivutasolle.

Hienoainespitoisia kaivumaita voidaan hyödyntää luiskatäytöissä. Pengertäyttöihin tai rakennekerrokseen kaivumaat eivät sovellu.

Suunnittelutyöryhmä

Puistosuunnittelijana toimii A-Insinöörit Suunnittelu Oy yhteistyössä Maisema-arkkitehtitoimisto Studio Terra Oy:n ja geosuunnittelu Sipti Oy:n kanssa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 200 000 euroa (alv 0 %).