Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2021

Kadut ja puistot/Suunnittelu

Vantaa

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2021, sisältö

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuudet

Mopo-onnettomuudet

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, kadut
- Onnettomuusluokka, maantiet

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuuspaikat IND5 mukaan

Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2021

Liikenneonnettomuuskartat 2021

- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
    - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2021, yleiskartta

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtavat onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei nykyisin rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, jossa on poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

iLiitu-järjestelmästä saadaan onnettomuustietoja kartta- ja taulukkomuotoon monipuolisilla hauilla, lisäksi iLiitu tuottaa valmiita perusraportteja.

Lisäksi Vantaa on tilannut poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston Tilastokeskukselta.

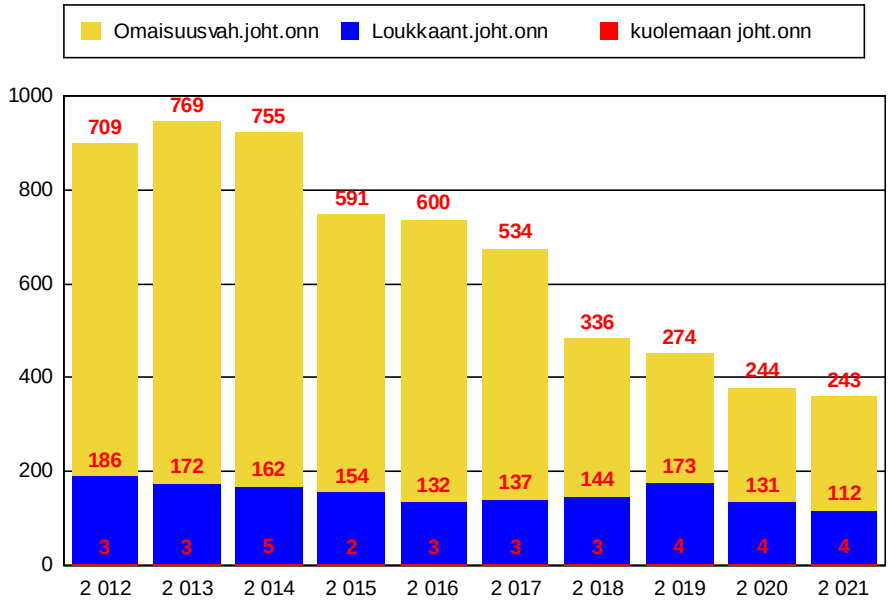
Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

Onnettomuuksien kehitys

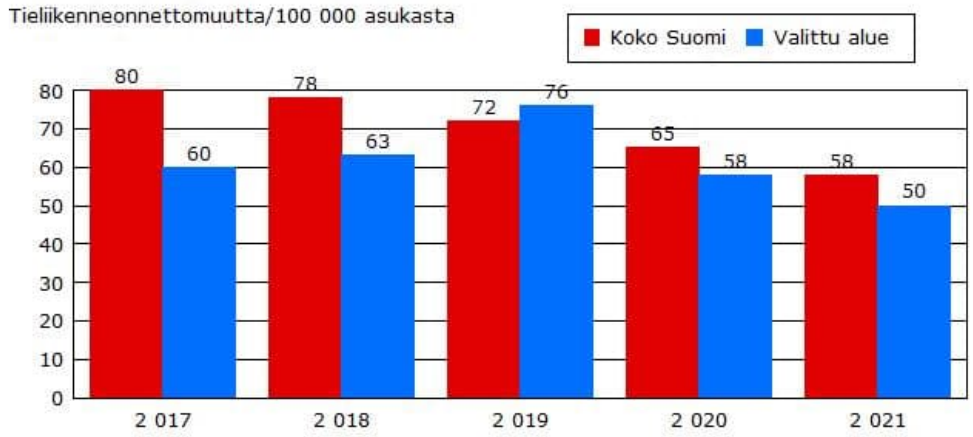
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna laskivat kolmatta vuotta (kuva 2). Edellisvuoteen 2020 verrattuna lukumäärä väheni lähes 14 % (136→117).

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 4 (v. 2021) kuten kahtena edellisenäkin vuonna. Kymmenen vuoden keskiarvo on 3,4 kuollutta ja 150 loukkaantunutta vuodessa.

Myös onnettomuuksien kokonaismäärä laskee edelleen. Kuvassa 1 ei ole mukana eläinonnettomuuksia, koska viime vuosina poliisi ei ole rekisteröinyt niistä kuin vakavat tapaukset.

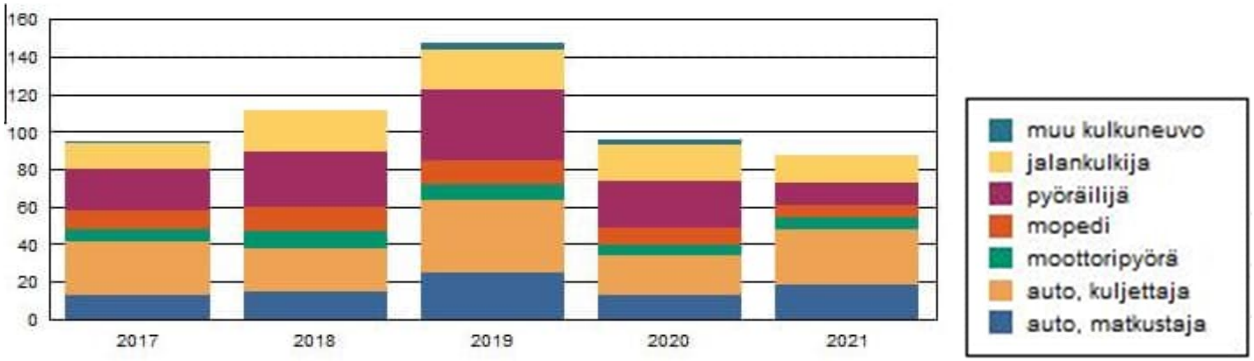


Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys (ilman eläinonnettomuuksia).

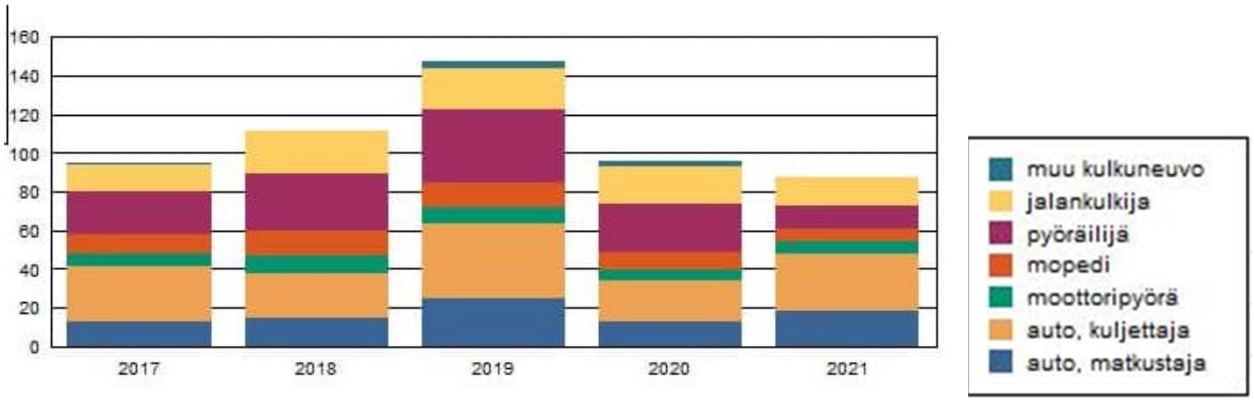


Kuva 2 Henkilövahinko-onnettomuuksien suhteellinen kehitys.

Uhrit taajama/ei-taajama



Kuva 3 Tieliikenteen uhrit taajama-alueella.



Kuva 4 Tieliikenteen uhrit taajaman ulkopuolella.

Taajamassa aiheutui 55 % uhreista, niitä oli 9 % vähemmän kuin vuonna 2020. Taajamassa aiheutui jalankulkija- ja pyöräilijäuhreista 93 %; niitä oli kuitenkin 41 % vähemmän kuin vuonna 2020. Taajaman ulkopuolella aiheutui auton kuljettaja- ja matkustaja-uhreista 54 % kuten edellisvuonna; uhrimäärä kasvoi lähes 10 %.

Taajamassa	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*MUUTOS 2020->2021*	
muu kulkuneuvo	1	0	3	3	0	*-3*	.
jalankulkija	14	22	22	19	14	*-5*	-26 %
pyöräilijä	22	29	37	25	12	*-13*	-52 %
mopedi	10	13	13	10	7	*-3*	-30 %
moottoripyörä	7	9	9	5	6	*1*	20 %
auto, matkustaja	12	15	25	13	18	*5*	38 %
auto, kuljettaja	29	23	38	21	30	*9*	43 %
Taajaman ulkopuolella	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*		
muu kulkuneuvo	0	2	0	0	0	*0*	.
jalankulkija	3	0	1	2	2	*0*	.
pyöräilijä	2	1	1	2	0	*-2*	.
mopedi	5	0	3	3	0	*-3*	.
moottoripyörä	9	2	3	9	6	*-3*	-33 %
auto, matkustaja	19	20	20	12	18	*6*	50 %
auto, kuljettaja	48	50	48	40	39	*-1*	-3 %
YHTEENSÄ	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*		
Taajamassa	95	111	147	96	87	*-9*	-9 %
Taajaman ulkopuolella	86	75	76	68	65	*-3*	-4 %
Yhteensä Vantaa	181	186	223	164	152	*-12*	-7 %

Jalankulkija-onnettomuudet

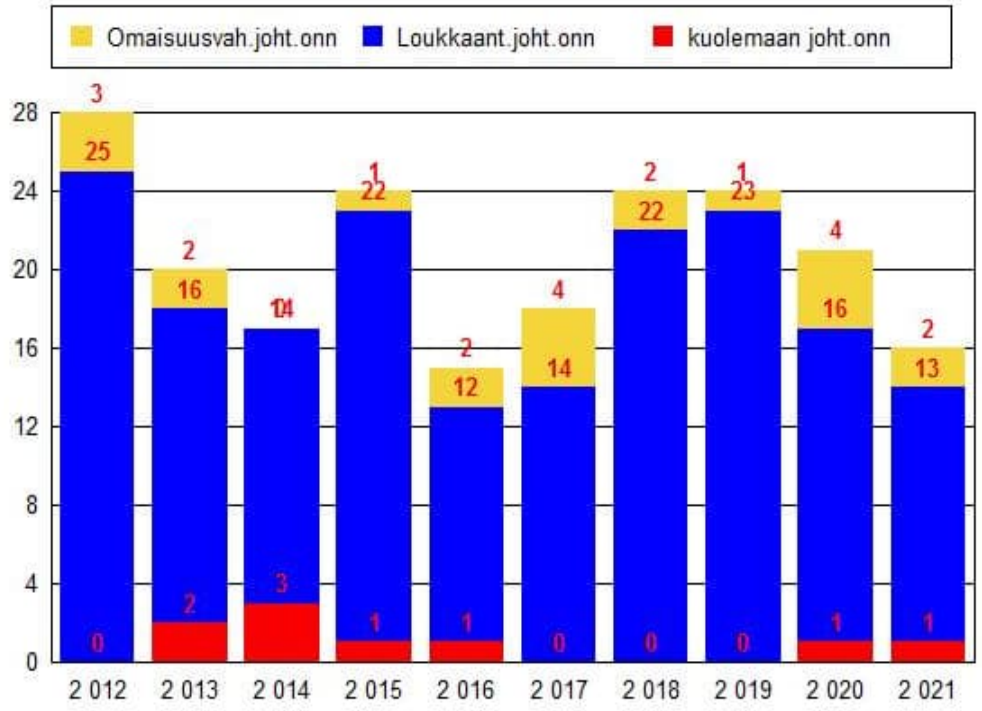
Vuonna 2021 jalankulkijaonnettomuuksia oli 16, joista yksi johti kuolemaan. Onnettomuusmäärä on laskussa, ja niitä oli viidennes vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2017–2021 loukkaantumiseen johti 88 ja kuolemaan 2 jalankulkijan onnettomuutta. Onnettomuuksista

- 70 % suojatiellä, 12 % ajoradalla
- 12 % liikennevaloissa, 37 % muissa risteyksissä
- 60 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 21 % rajoitus 50 km/h
- 13 % klo 17 (tunti); 24 % keskiviikkona; 16 % tammi- ja joulukuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 21 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 9 onnettomuutta (keskim. 0,9 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuonna 2012: 25 onnettomuutta.



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2012-2021.

Polkupyörä-onnettomuudet

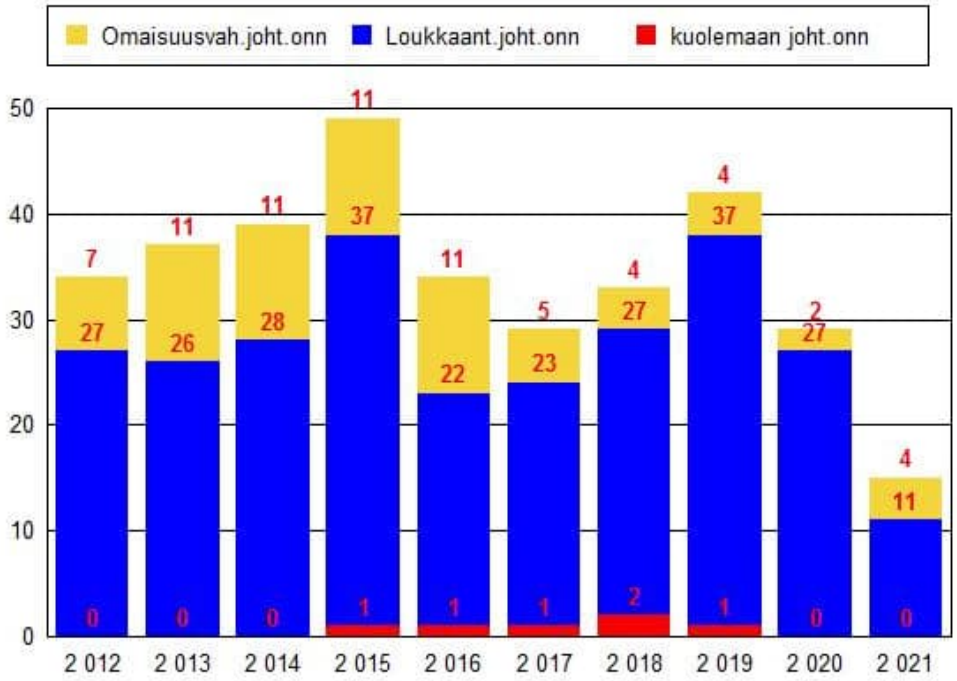
Vuonna 2021 polkupyöräonnettomuuksia raportoitiin vain 15. Onnettomuuksia oli 55 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana, jolloin oli keskimäärin yli 33 onnettomuutta vuodessa.

Vuosina 2017–2021 loukkaantumiseen johti 125 ja kuolemaan 4 onnettomuutta. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 148 onn.)

- 63 % suojatiellä, 18 % ajoradalla, 12 % jalankulku- & pyörätiellä
- 12 % liikennevaloissa, 59 % muissa risteyksissä
- 57 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 24 % rajoitus 50 km/h
- 12 % klo 16 (tunti); 23 % keskiviikkona; 22 % elokuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 34 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 6 onnettomuutta (keskim. 0,6 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2015 ja 2019: 38 onnettomuutta.



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2012-2021.

Mopo-onnettomuudet

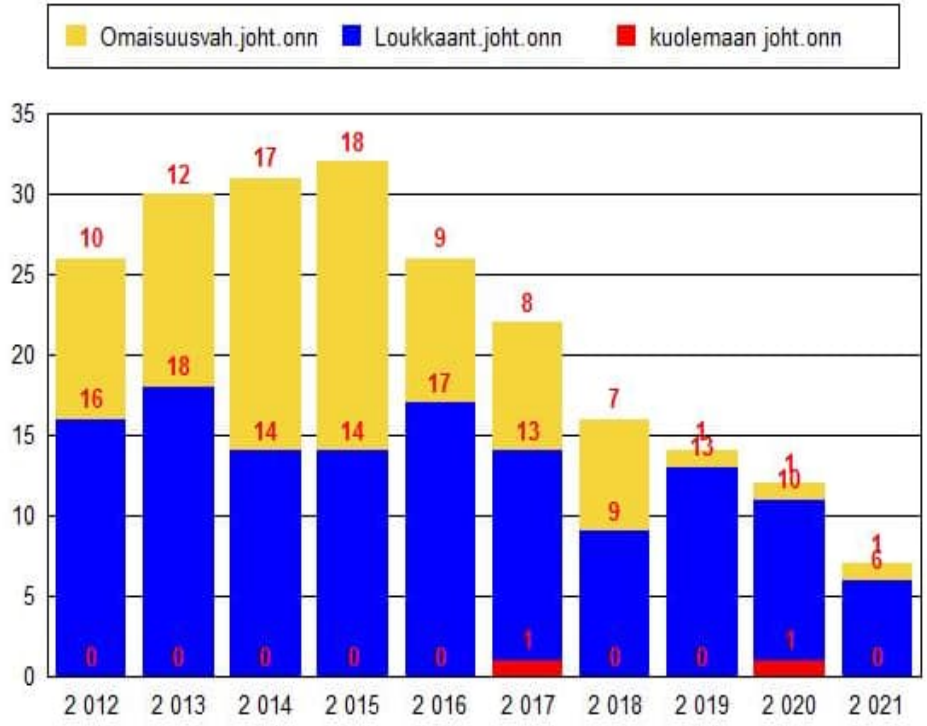
Vuonna 2021 mopo-onnettomuuksia oli 7. Onnettomuuksia oli 44 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana, jolloin oli keskimäärin 21 onnettomuutta vuodessa.

Vuosina 2017–2021 loukkaantumiseen johti 51 ja kuolemaan 2 onnettomuutta. Mopo-onnettomuuksista (yht. 71 onn.)

- 76 % ajoradalla, 10 % suojatiellä, 3 % jalankulku- & pyörätiellä
- 7 % liikennevaloissa, 51 % muissa risteyksissä
- 44 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 23 % rajoitus 50 km/h
- 14 % klo 18 ja 19 (tunti); 21 % keskiviikkona; 20 % heinäkuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 22 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 2 onnettomuutta (keskim. 0,2 onn./v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuonna 2013: 18 onnettomuutta.

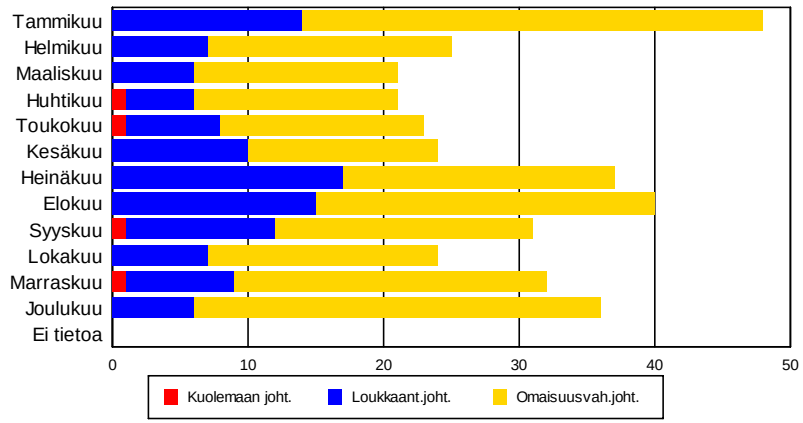


Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2012-2021.

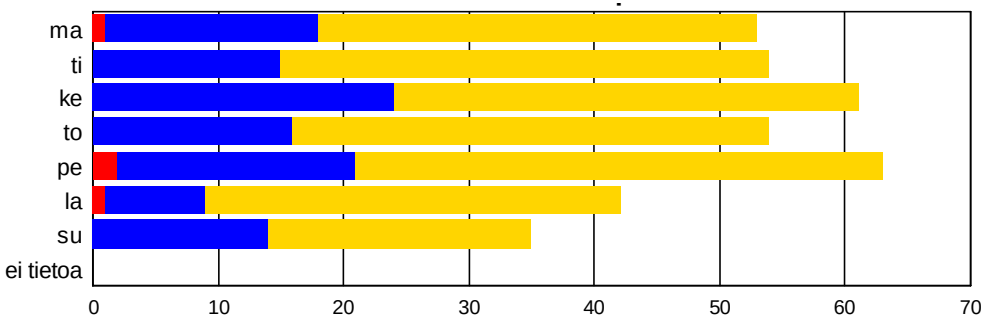
Onnettomuuksien ajankohdat 2021

Onnettomuuksia tilastoitiin…

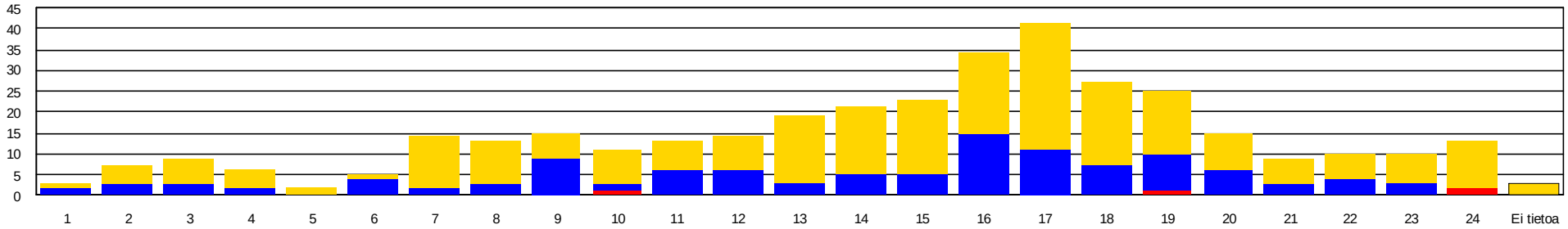
- kuukausista (kuva 8)
  - eniten tammikuussa (48 onn., 13 % kaikista)
  - vähiten huhtikuussa (21 onn., 6 %)
- viikonpäivistä (kuva 9)
  - eniten perjantaina (63 onn., 17 %)
  - vähiten sunnuntaina (35 onn., 10 %)
- tunneista (kuva 10)
  - eniten klo 17 (41 onn., 11 %)
  - vähiten klo 5 (2 onn., 1 %)



Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10

Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2021

Onnettomuuksista raportoitiin

- katuverkolla 49 % (179 onn.)
- maanteillä 48 % (174 onn.)
  - valta- ja kantateillä 58 % (101 onn.)
  - alempiluokkaisilla teillä 42 % (73 onn.)
    - valtateiden osuus kasvoi 10 %-yksikköä edellisvuoteen 2020 verrattuna
- yksityisteillä ja muilla vastaavilla liikennealueilla 2 % (9 onn.)

Taajama-alueilla aiheutui 54 % (194 onn.) kaikista onnettomuuksista (*54 % v.2020*)

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista

- 87 % aiheutui kaduilla (*85 % v. 2020*)
- 6 % aiheutui maanteillä (*11 % v. 2020*)
- 7 % aiheutui muilla alueilla (*4 % v. 2020*)

Onnettomuus-olosuhteet 2021

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta oli paljaana.

Edellisvuoteen 2020 verrattuna kuitenkin lumisen ja jäisen kelin onnettomuuksien osuus kasvoi selvästi.

Valoisuus:

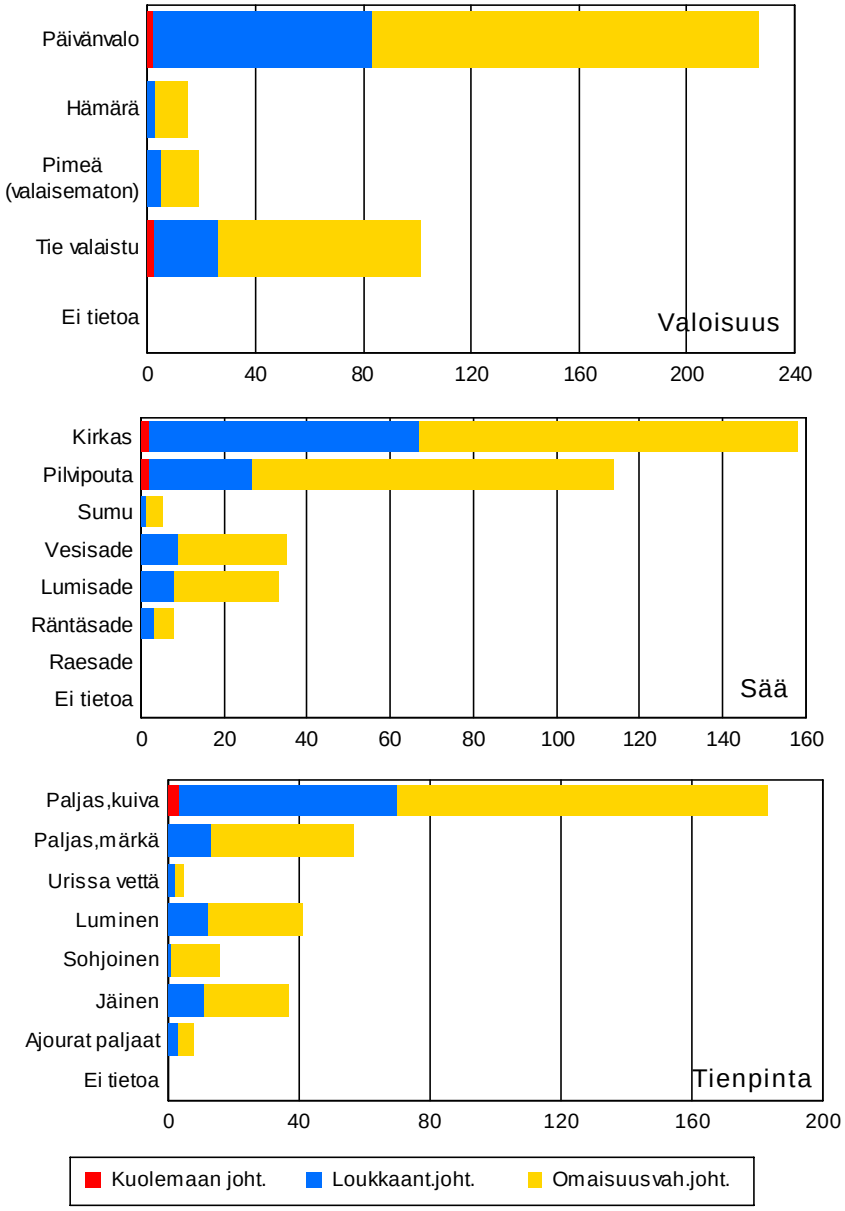
- päivänvalo 63 % (227 onn.) (*63 % v.2020*)
- tie valaistu 28 % (101 onn.) (*28 % v.2020*)

Sää:

- kirkas tai pilvipoutainen 75 % (272 onn.) (*76 % v.2020*)
- vesisade 10 % (35 onn.) (16 *% v.2020*)
- lumi-, rae- tai räntäsade 11 % (41 onn.) (*4 % v.2020*)

Tienpinta:

- paljas ja kuiva 51 % (183 onn.) (*57 % v.2020*)
- paljas ja märkä 16 % (57 onn.) (*35 % v.2020*)
- luminen, sohjoinen tai jäinen 26 % (94 onn.) (*4 % v.2020*)



Kuva 11

Onnettomuus-luokka 2021

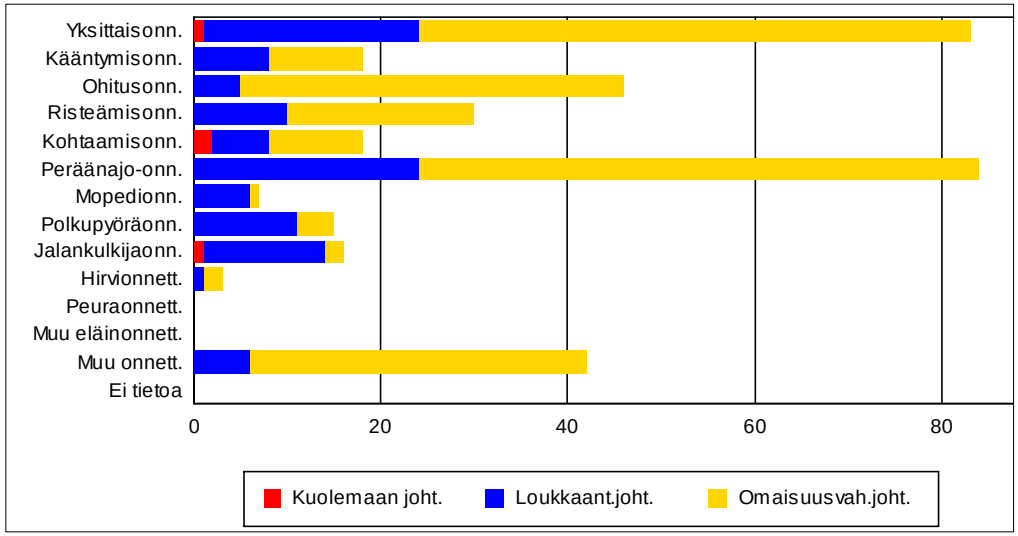
Yleisimmät onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa:

- peräänajo-onnettomuus 23 % (84 onn.) *(19 % v.2020)*
- yksittäisonnettomuus 23 % (83 onn.) *(23 % v.2020)*
- ohitusonnettomuus 13 % (46 onn.) *(12 % v.2020)*

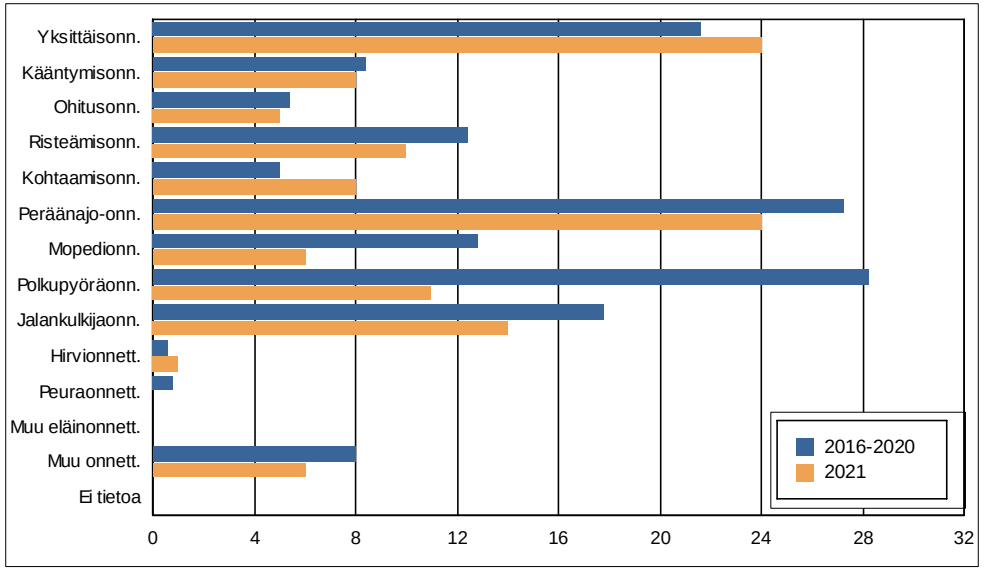
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrät vähentyivät eniten pyörä- ja mopo-onnettomuuksissa verrattuna edelliseen viisivuotiskauteen (Kuva 13). Kasvua oli vain yksittäis-, kohtaamis- ja hirvionnettomuuksissa.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui henkilövahinko-onnettomuuksista 27 % (31 onn.):

- Jalankulkijaonn. 12 % (14 onn.) *(12 % v.2020)*
- Polkupyöräonn. 9 % (11 onn.) *(20 % v.2020)*
- Mopo-onn. 5 % (6 onn.) *(8 % v.2020)*



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot.

Onnettomuus-luokka 2021, kadut

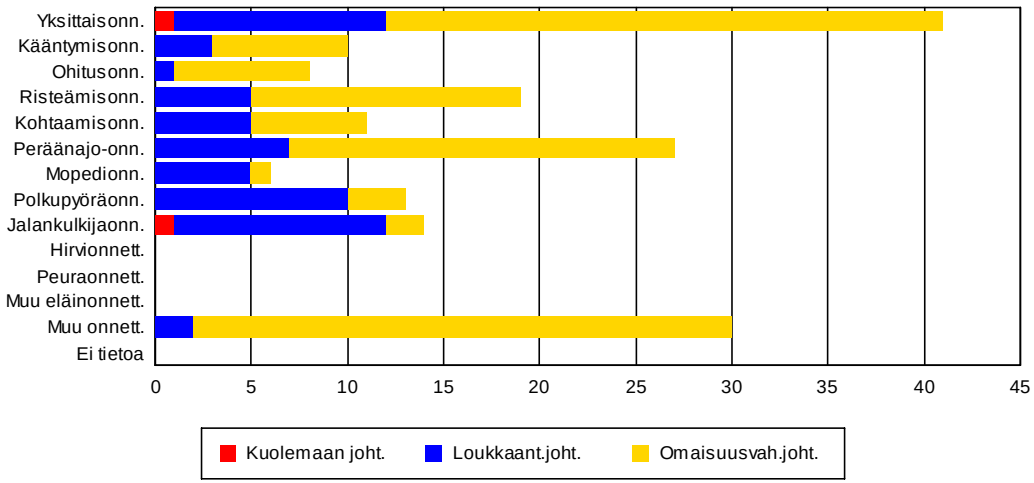
Yleisimmät onnettomuusluokat kaduilla (yht. 179 onnettomuutta):

- yksittäisonnettomuus 23 % (41 onn.) *(17 % v.2020)*
- peräänajo 27 % (15 onn.) *(10 % v.2020, sijalla 4)*
  - v.2021 polkupyöräonnettomuus on vasta sijalla 5 (7 %, 13 onn.), vaikka v. 2020 se oli *sijalla 2 (15 %)*

Muu onnettomuus -luokkaa ei oteta edellä huomioon, koska se sisältää muun muassa pysäköintialueilla ja pihoilla sattuneita peltikolareita, törmäyksiä esteisiin, peruutusonnettomuudet ja epäselvät tapahtumat.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui katujen henkilövahinko-onnettomuuksista 44 % (27 onn.) *(66 % v.2020)*:

- Jalankulkijaonn. 19 % (11 onn.) *(20 % v.2020)*
- Polkupyöräonn. 16 % (10 onn.) *(35 % v.2020)*
- Mopo-onn. 8 % (5 onn.) *(11 % v.2020)*
  - *Henkilövahinkojen määrä pieneni edellisvuoteen 2020 verrattuna tässä ryhmässä jopa 43 prosenttia.*



Kuva 14 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuusluokka 2021, maantiet

Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä (yht. 174 onnettomuutta):

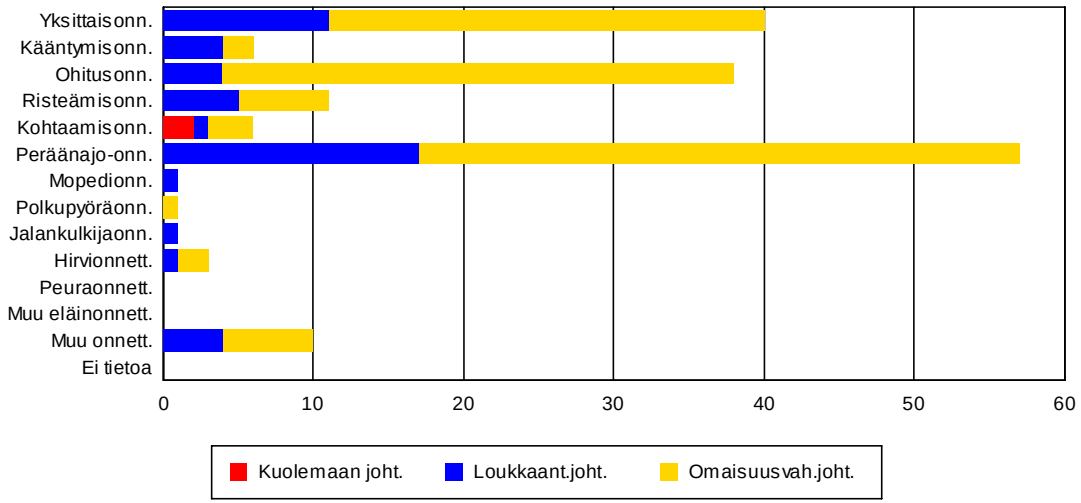
- peräänajo-onnettomuus 33 % (57 onn.) *(28 % v.2020)*
- yksittäisonnettomuus 23 % (40 onn.) *(28 % v.2020)*

Maanteiden osuus vuosina 2017-2021 henkilövahinkoon johtaneista peräänajo-onnettomuuksista oli 80 % ja ns. peltikolareista 68 %.

Yksittäisonnettomuudet ovat usein tieltä suistumisia. Maanteiden osuus yksittäisonnettomuuksista vuosina 2017-2021 oli 59 %.

Maanteiden kohtaamisonnettomuuksissa kuoli kaksi henkilöä.

Jalan, pyörällä tai mopolla loukkaantui maanteillä kaksi henkilöä: yksi jalankulkija ja yksi mopoilija. Niiden osuus maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista oli 4 % *(10 % v.2020)*.



Kuva 15 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin* mukaan

Vantaalla 2021 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 36,6 milj. euroa
- kaupungille siitä kohdistui noin 7,3 milj. euroa

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset

- henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet: noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet: noin 2 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2021, liitteet

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuuspaikat IND5 mukaan

Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2021

Liikenneonnettomuuskartat 2021

- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
  - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2021, yleiskartta

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

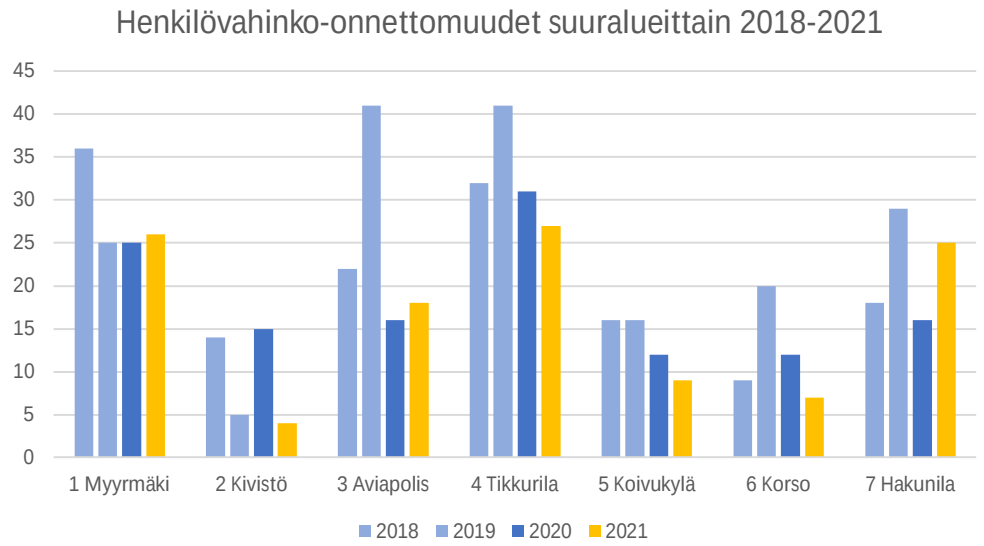
Alkoholitapaus

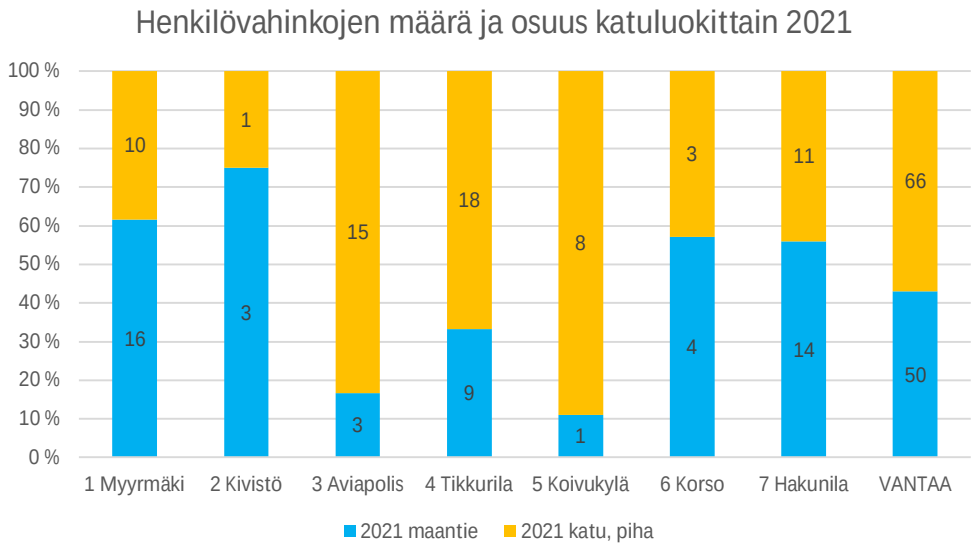
Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain





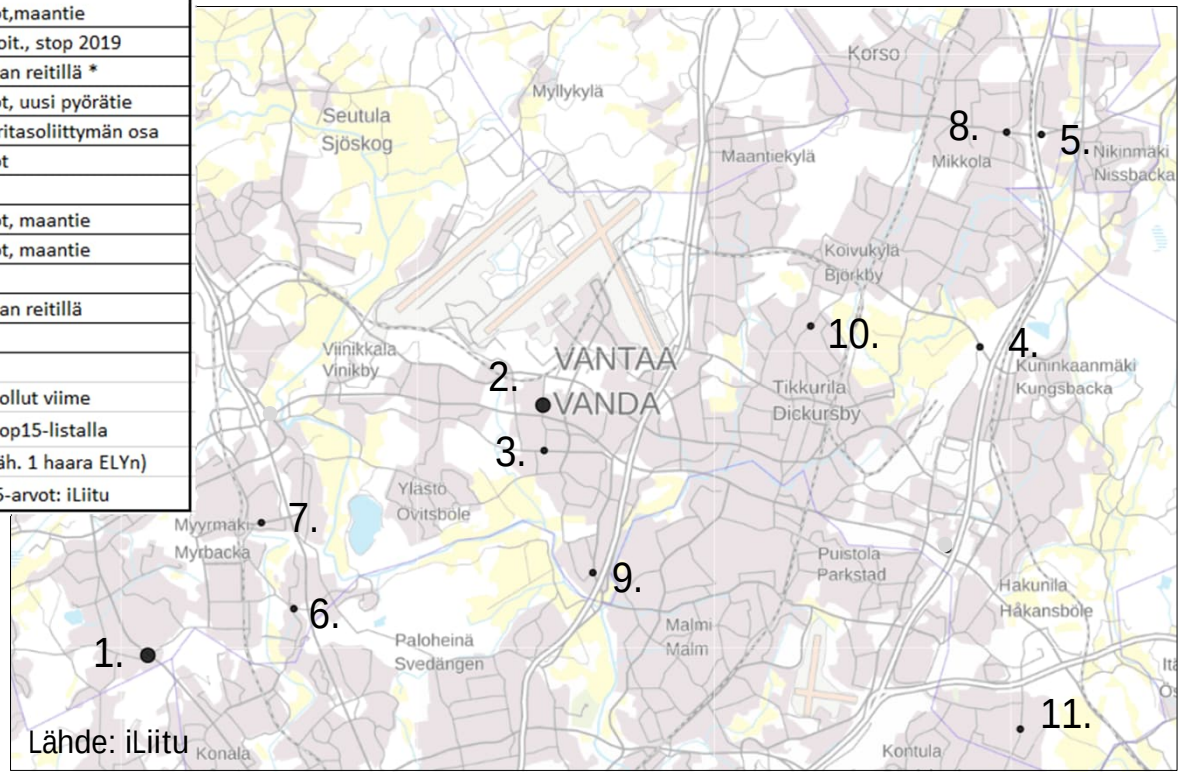
Henkilövahinkojen määrä väheni eniten Kivistössä ja Korsossa, joissa koko vähennys tapahtui maanteillä. Hakunilassa kasvua oli eniten, puoliksi kaduilla ja maanteillä.
Maanteiden osuus henkilövahingoista oli suurin Kivistössä, 75 %, ja pienin Koivukylässä, 11 %; koko Vantaalla osuus oli 43 %.

aluejako tarkemmin: kartta.vantaa.fi

Pahimmat onnettomuuspaikat indeksin IND5 mukaan

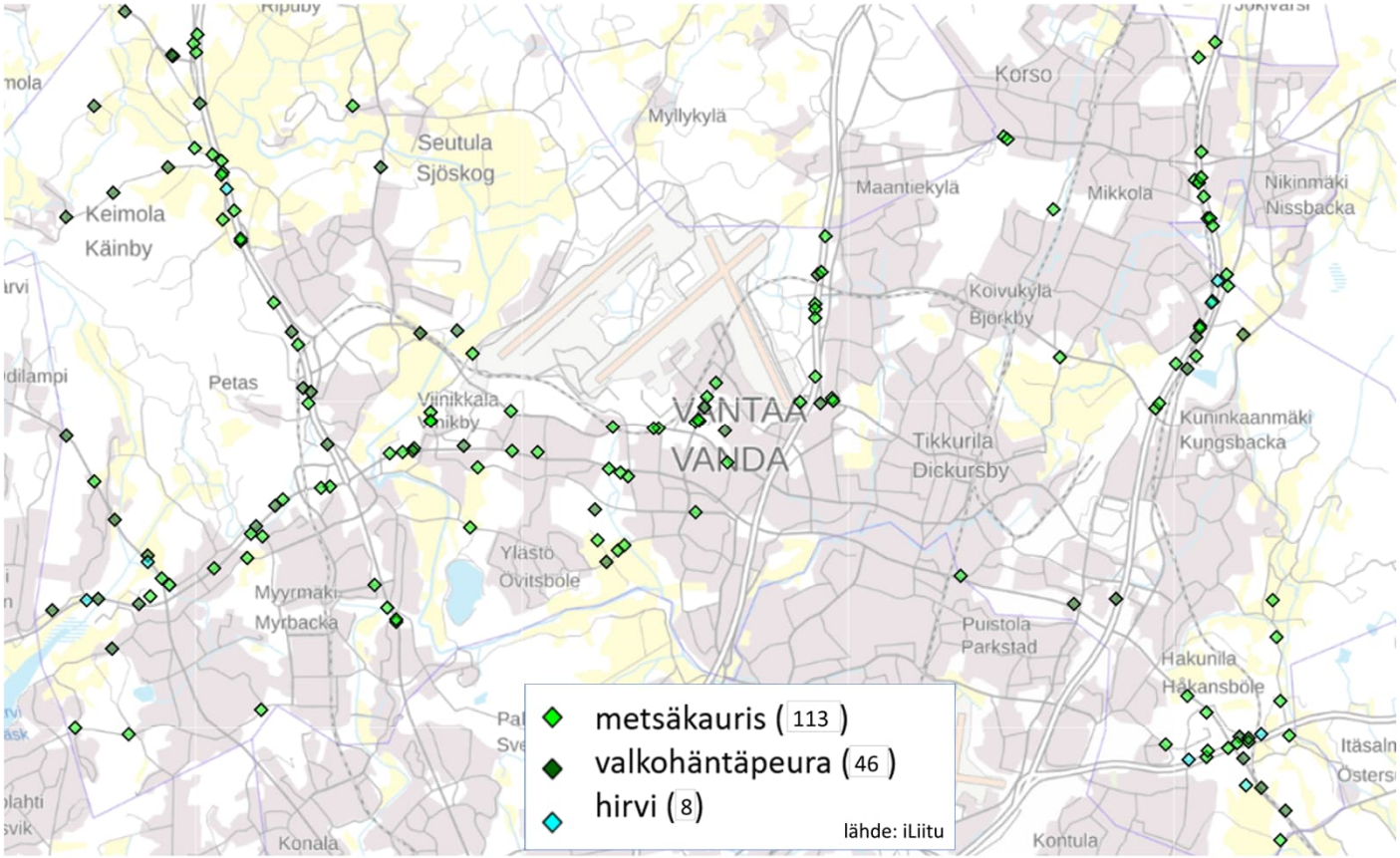
	INDEKSIN IND5 MUKAISET PAHIMMAT ONNETTOMUUSKASUMAT						
	IND5 VÄHINTÄÄN 0,7 VUOSIEN 2017 - 2021 ONNETTOMUUKSIEN PERUSTEELLA						
	KUOLJ	**LOUKJ**	**VAHINKO**	**YHT**	**IND5**	**PAIKKA**	**Huom**
1.	0	7	7	14	1,68	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot,maantie
2.	0	5	8	13	1,32	VIRKATIE X OSUUSTIE X TOINENSAVU	ennakkovaroit., stop 2019
3.	0	5	0	5	1,00	VÄINÖ TANNERIN TIE X OSUUSTIE	suunn. ratikan reitillä *
4.	0	4	2	6	0,88	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot, uusi pyörätie
5.	0	4	2	6	0,88	KULOMÄENTIE X LAHDENVÄYLÄN ITÄR.	maantiet, eritasoliittymän osa
6.	0	3	7	10	0,88	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikennevalot
7.	0	4	0	4	0,80	MARTINLAAKSONTIE X RAIKUKUJA	*
8.	0	3	4	7	0,76	KULOMÄENTIE X MURMELIKUJA	liikennevalot, maantie
9.	0	3	4	7	0,76	TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot, maantie
10.	0	3	3	6	0,72	TALVIKKITIE X UUSINIITYNTIE	*
11.	0	3	3	6	0,72	LÄNSIMÄENTIE X PALLASTUNTURINTIE POHJ.	suunn. ratikan reitillä
	KUOLJ	=kuolemaan johtaneet onnettomuudet					
	LOUKJ	=loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet					*) kohde ei ollut viime
	VAHINKO	=omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet					vuoden top15-listalla
	YHT	=onnettomuudet yhteensä					(maantie=väh. 1 haara ELYn)
	***) IND5**	=(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista					lähde, IND5-arvot: iLiitu

- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinko-onnettomuuksiin verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.



Lähde: iLiitu

Riistakeskus: eläinnettomuudet

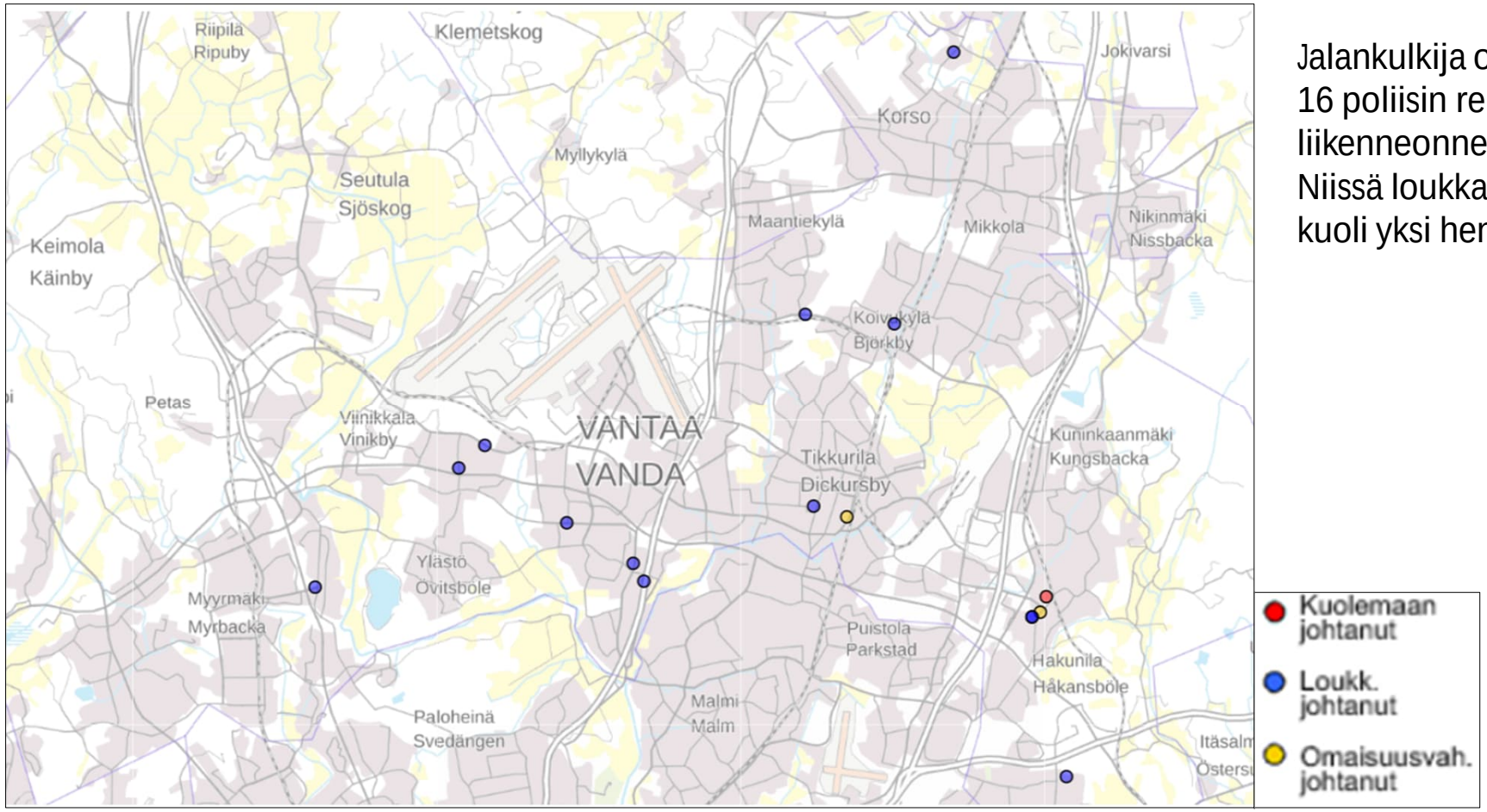


Eläinonnettomuuksien rekisteröinti kuuluu *Suomen riistakeskukselle.* Riistaonnettomuuksia oli 167 tapausta (149 v.2020), kasvua edellisvuodesta 12 %. Törmäyksen toisena osapuolena oli metsäkauris 68 % tapauksista.

Poliisi rekisteröi nykyään lähinnä henkilövahinkoon johtaneita eläinonnettomuuksia. Yhdessä hirvionnettomuudessa Porvoonväylällä loukkaantui kaksi henkilöä (v.2020 loukkaantui 1 henkilö).

Lähde: iLiitu

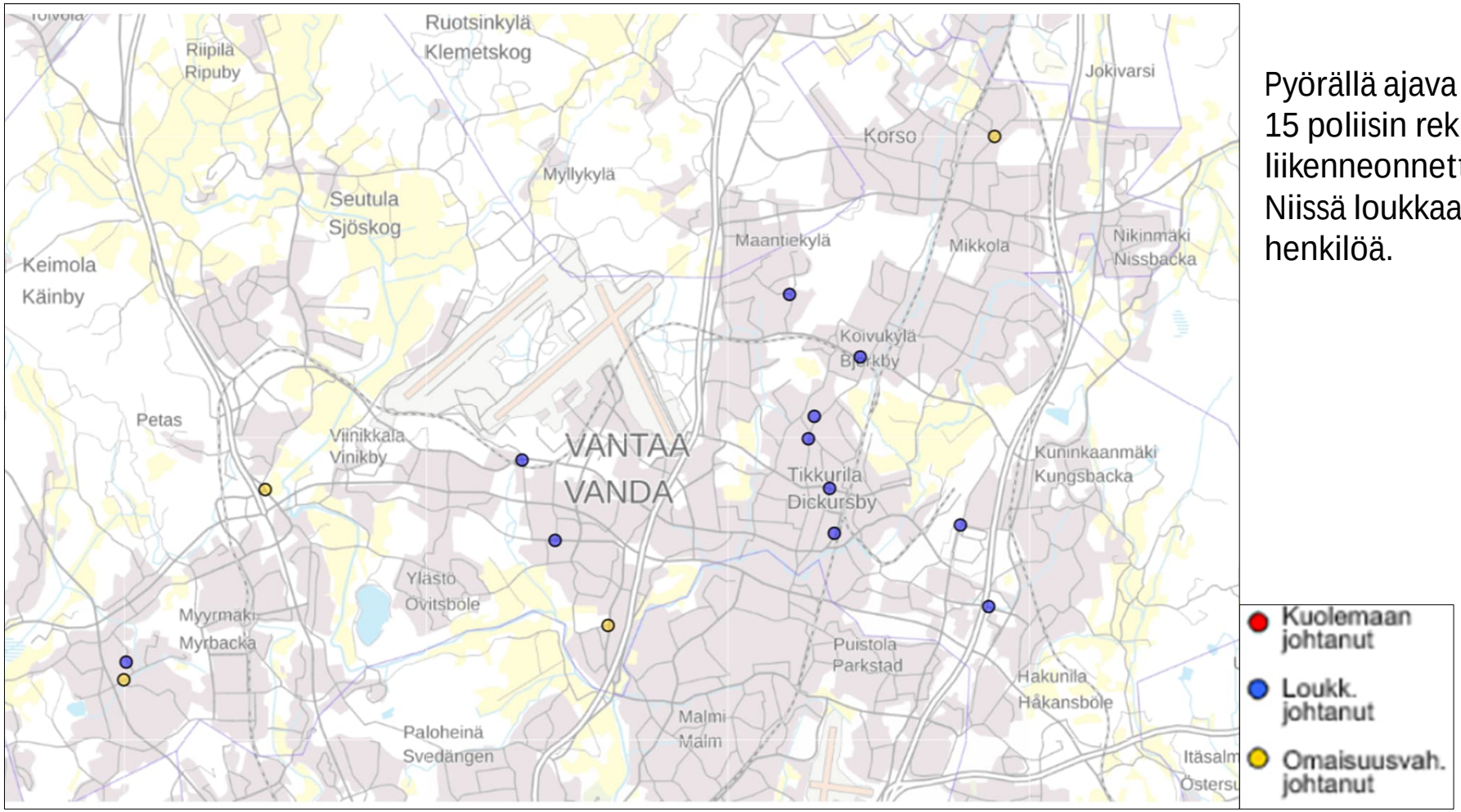
Jalankulkijaonnettomuudet



Jalankulkija oli osallisena 16 poliisin rekisteröimässä liikenneonnettomuudessa. Niissä loukkaantui 15 ja kuoli yksi henkilö.

Lähde: iLiitu

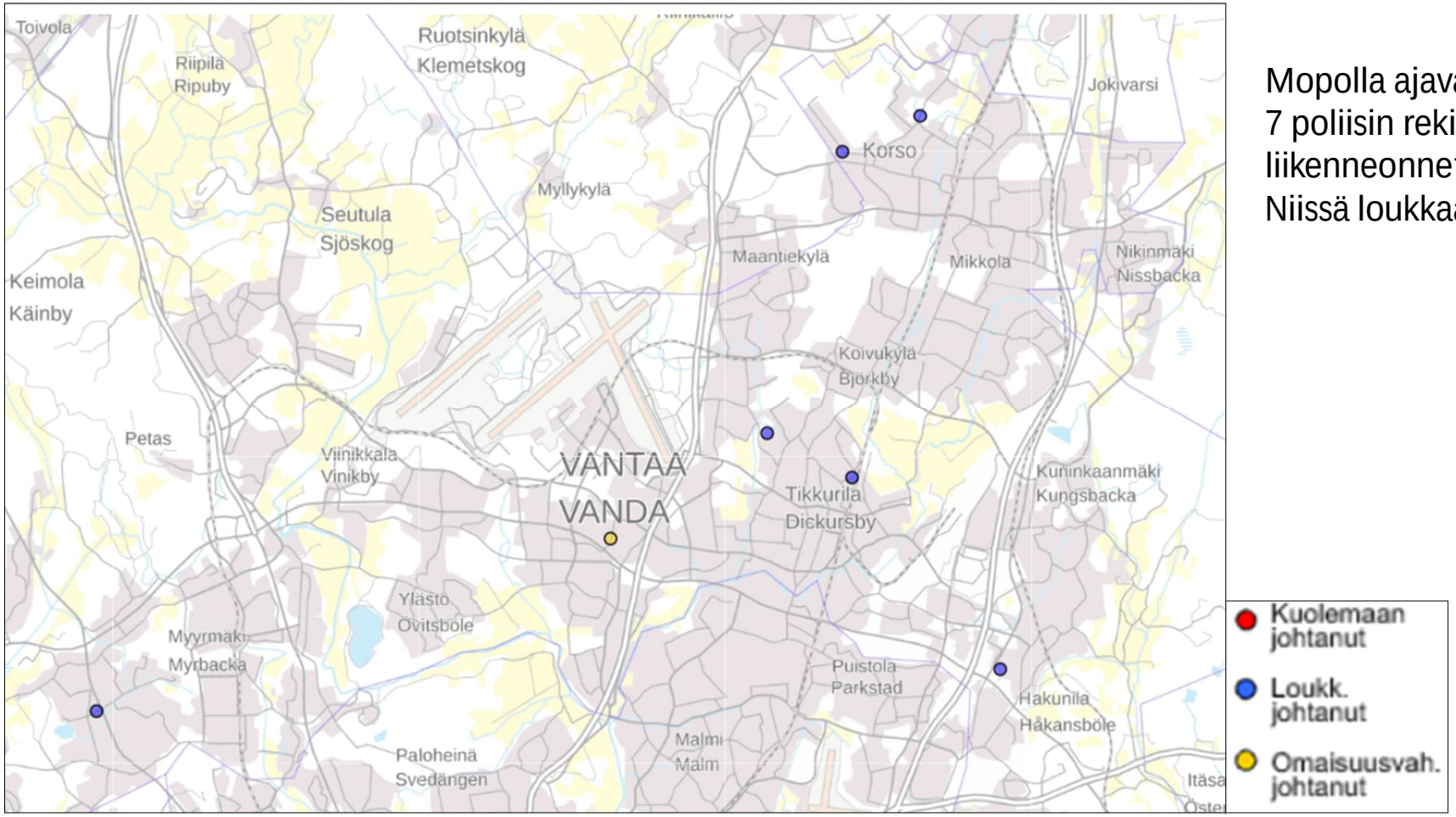
Polkupyöräonnettomuudet



Pyörällä ajava oli osallisena 15 poliisin rekisteröimässä liikenneonnettomuudessa. Niissä loukkaantui 12 henkilöä.

Lähde: iLiitu

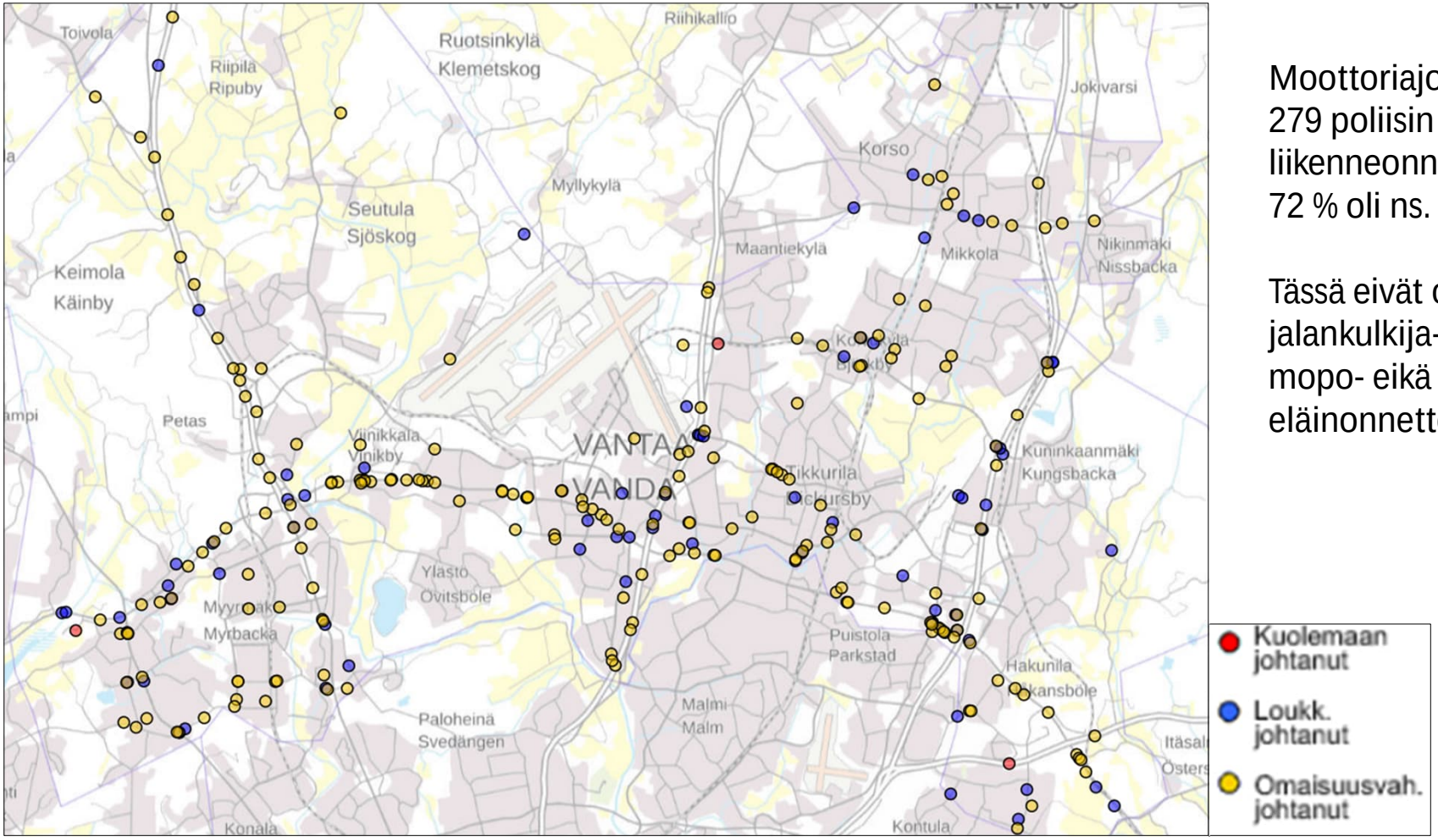
Mopo-onnettomuudet



Mopolla ajava oli osallisena 7 poliisin rekisteröimässä liikenneonnettomuudessa. Niissä loukkaantui 7 henkilöä.

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet



Kuolemaan johtanut

Loukk. johtanut

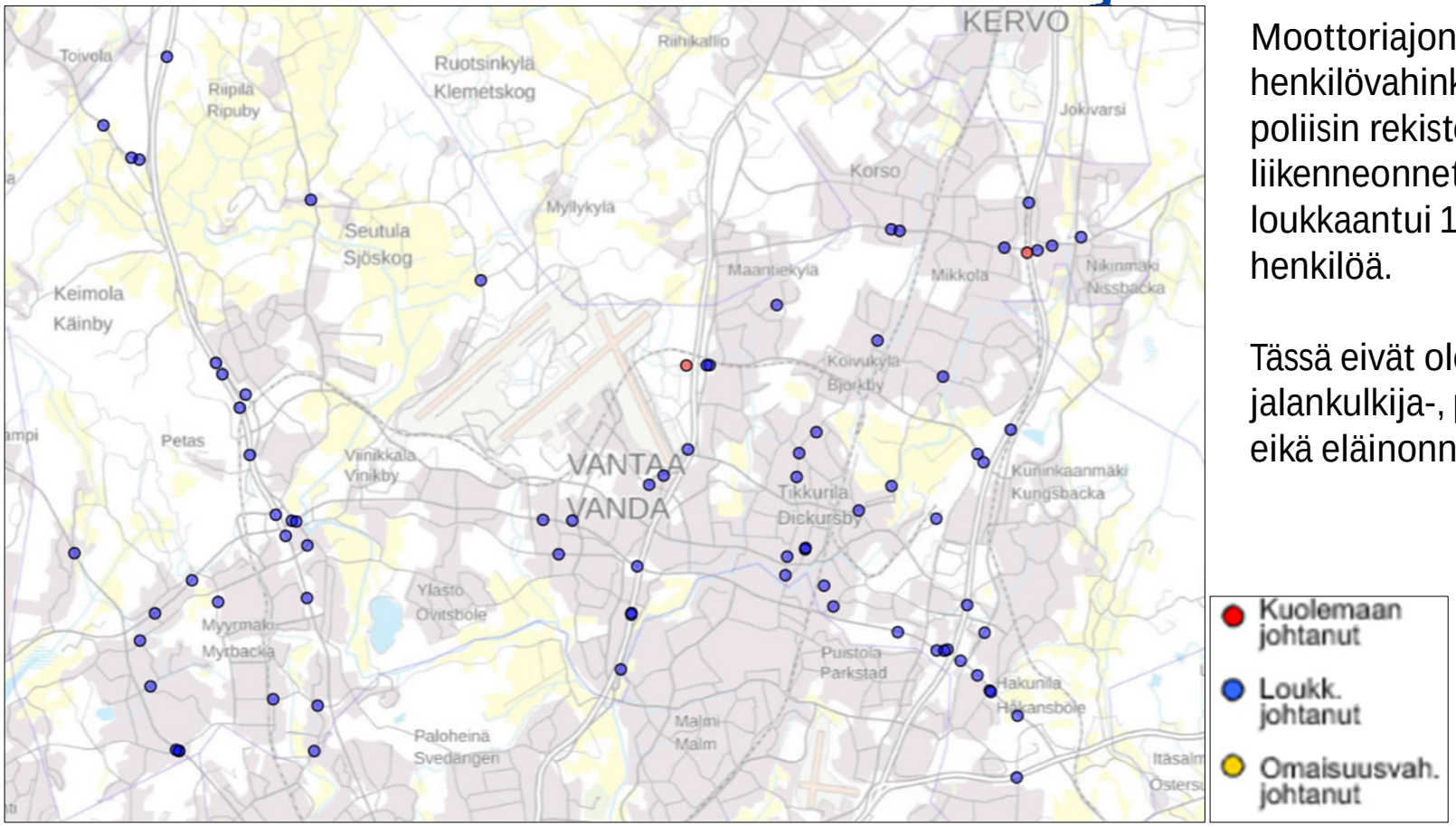
Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvoilla ajettiin 279 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niistä 72 % oli ns. peltikolareita.

Tässä eivät ole mukana jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet



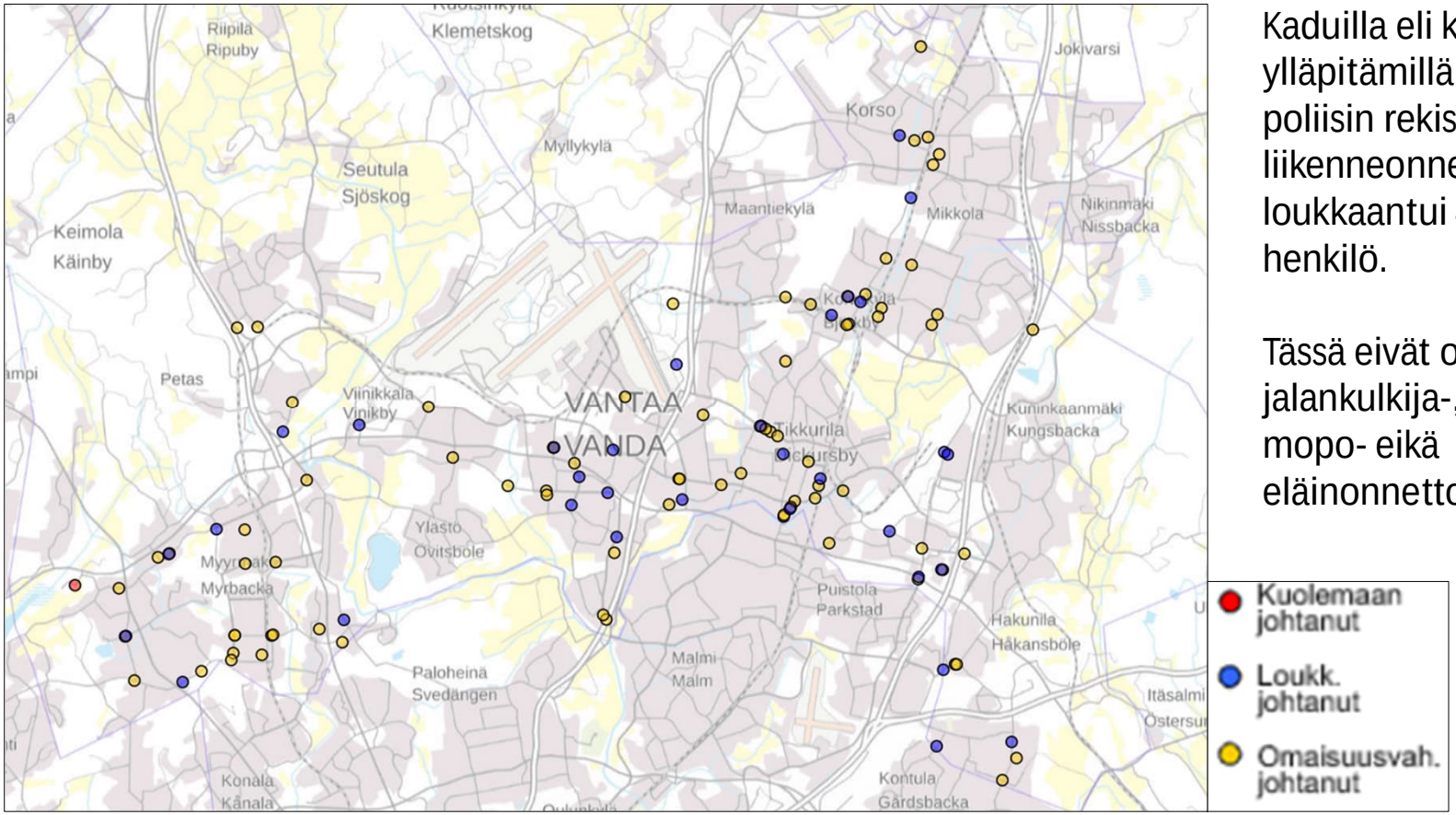
Moottoriajoneuvoilla ajettiin 79 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä loukkaantui 106 ja kuoli 3 henkilöä.

Tässä eivät ole mukana jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla

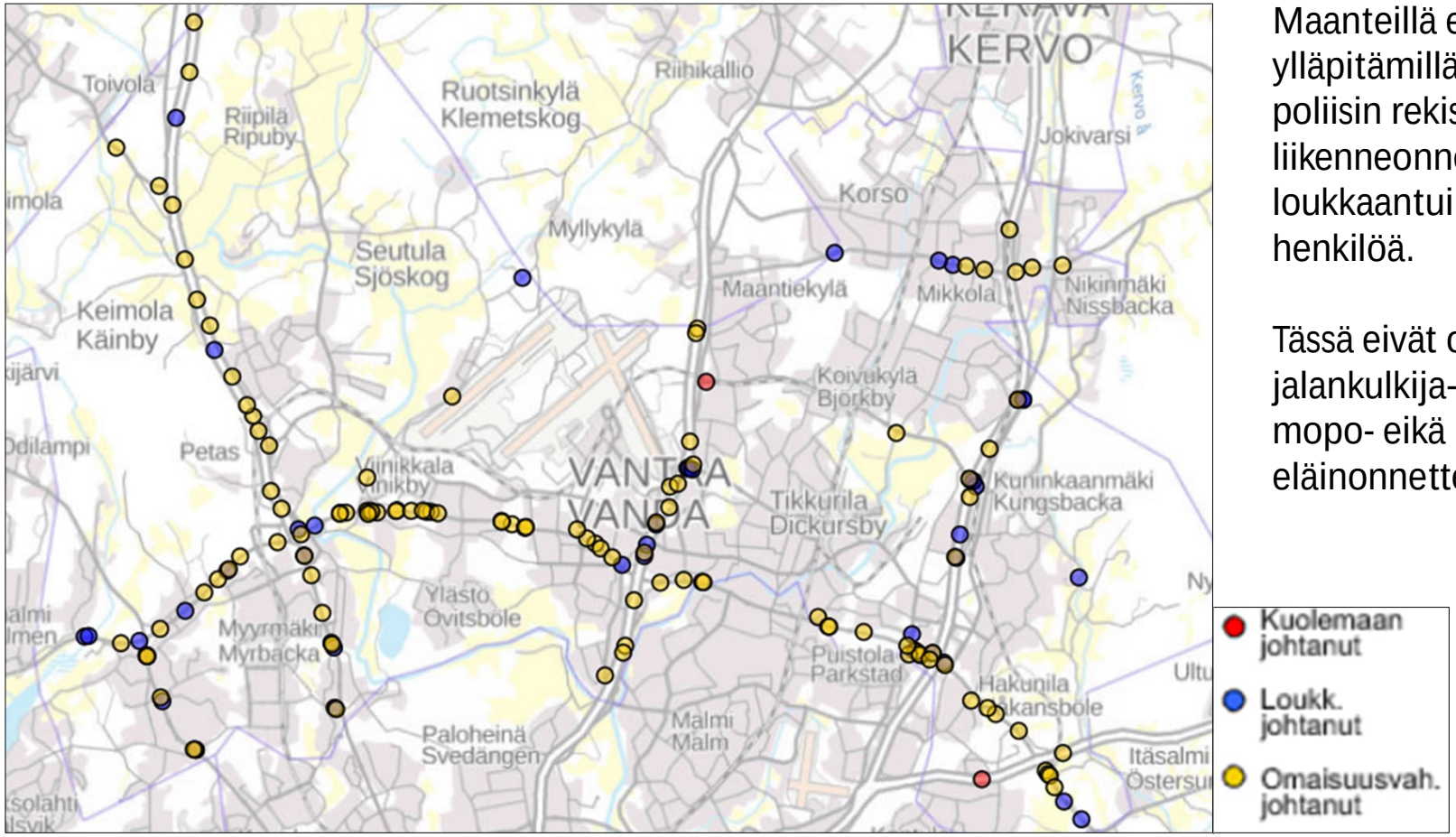


Kaduilla eli kaupungin ylläpitämillä väylillä sattui 116 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä loukkaantui 42 ja kuoli 1 henkilö.

Tässä eivät ole mukana jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä



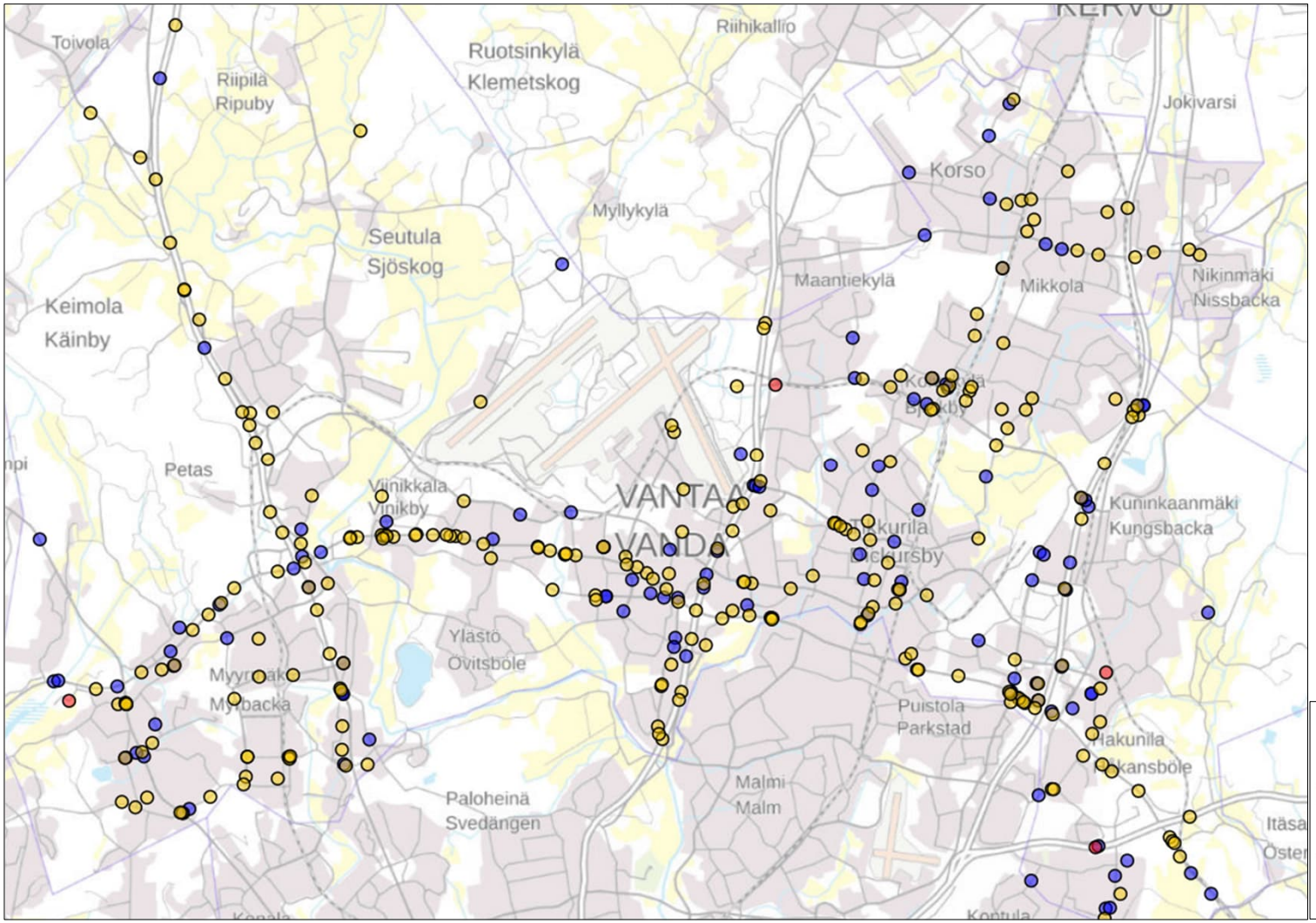
Maanteillä eli ELY:n ylläpitämillä väylillä sattui 158 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä loukkaantui 61 ja kuoli 2 henkilöä.

Tässä eivät ole mukana jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Liikenneonnettomuudet



Vuonna 2021 tapahtui 359 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2020 luku oli 389).

Onnettomuuksista 4 johti kuolemaan ja 113 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 148 henkilöä.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu