Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020

Kadut ja puistot/Suunnittelu 9.9.2021

Vantaa

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020, sisältö

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuuksien kehitys

Polkupyöräonnettomuuksien kehitys

Mopo-onnettomuuksien kehitys

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, maantiet
- Onnettomuusluokka, kadut

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuuspaikat IND5 mukaan

Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2020

Liikenneonnettomuuskartat 2020

- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
    - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020, yleiskartta

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtavat onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei nykyisin rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, jossa on poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

iLiitu-järjestelmästä saadaan onnettomuustietoja kartta- ja taulukkomuotoon monipuolisilla hauilla, lisäksi iLiitu tuottaa valmiita perusraportteja.

Lisäksi Vantaa on tilannut poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston Tilastokeskukselta.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

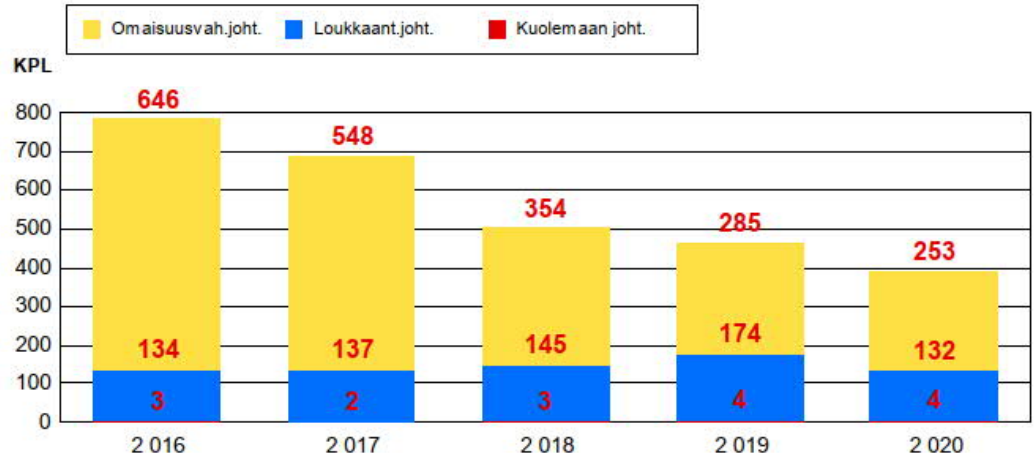
Onnettomuuksien kehitys

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä pieneni neljän vuoden takaiselle tasolle. Edellisvuoteen 2019 verrattuna vähennys oli lähes 24 % (178->136).

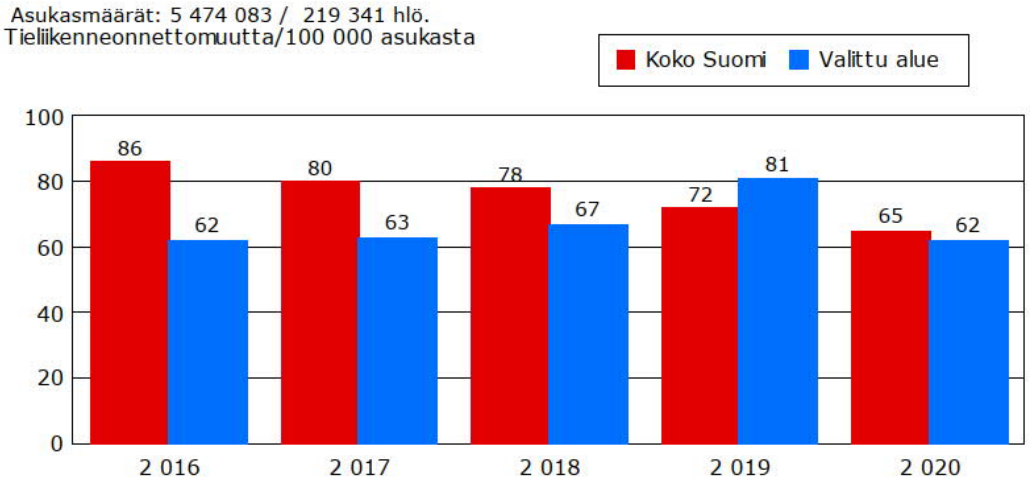
Onnettomuuksien kokonaismäärä laskee edelleen. Koronaepidemian vuoksi autojen liikennemäärät olivat vuonna 2020 alemmat kuin 2019.

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 4 (v. 2020 ennakko) kuten v. 2019; viime vuosina 2..4 vuodessa.

Asukasmäärään suhteutetut henkilövahinko-onnettomuudet ovat Vantaalla jälleen Suomen vastaavia alemmat (Huom. Kuvassa 2 asukasmäärät vakio koko tarkasteluaikana).

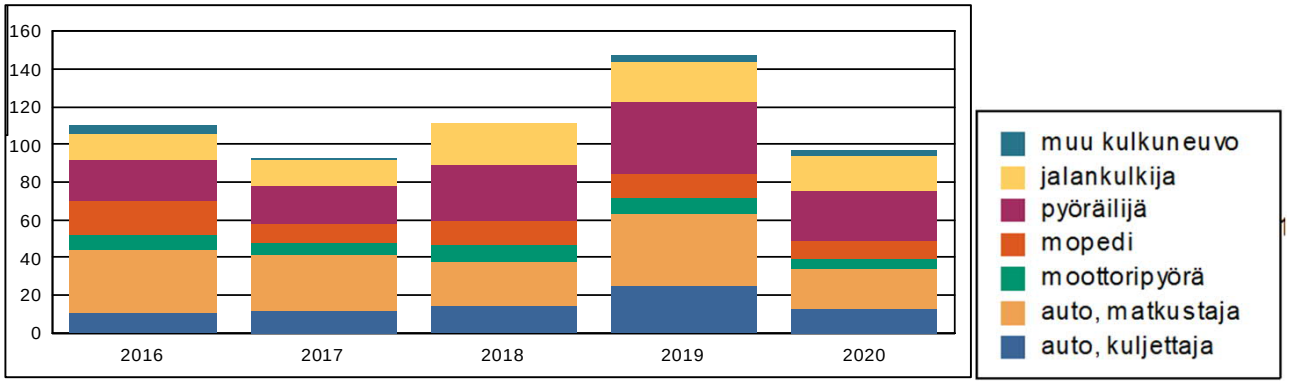


Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys.

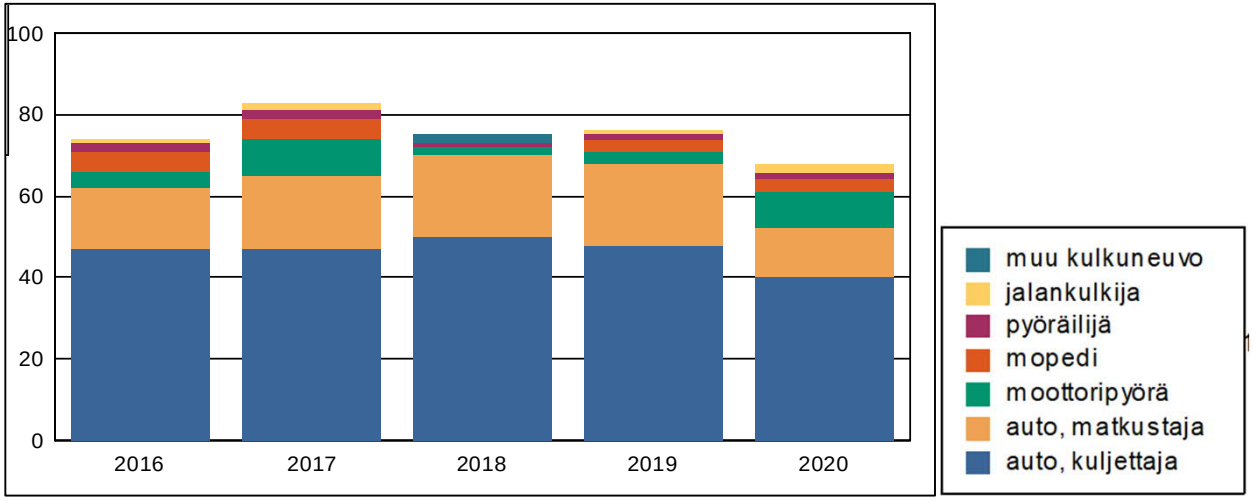


Kuva 2 Henkilövahinko-onnettomuuksien suhteellinen kehitys.

Uhrit taajama/ei-taajama



Kuva 3 Tieliikenteen uhrit taajama-alueella.



Kuva 4 Tieliikenteen uhrit taajaman ulkopuolella.

Taajamassa aiheutui 59 % uhreista, niitä oli 34 % vähemmän kuin vuonna 2019.
Taajamassa aiheutui jalankulkija- ja pyöräilijäuhreista 92 %; niitä oli kuitenkin neljännes vähemmän kuin vuonna 2019.
Taajaman ulkopuolella aiheutui auton kuljettaja- ja matkustaja-uhreista 54 %; uhrimäärä väheni 24 % edellisvuodesta.

Taajamassa	2016	2017	2018	2019	2020	MUUTOS 2019->2020	
muu kulkuneuvo	4	1	0	3	3	0	0 %
jalankulkija	14	14	22	22	19	-3	-14 %
pyöräilijä	22	20	29	37	26	-11	-30 %
mopedi	18	10	13	13	10	-3	-23 %
moottoripyörä	8	7	9	9	5	-4	-44 %
auto, matkustaja	11	12	15	25	13	-12	-48 %
auto, kuljettaja	33	29	23	38	21	-17	-45 %
Taajaman ulkopuolella	2016	2017	2018	2019	2020		
muu kulkuneuvo	0	0	2	0	0	0	.
jalankulkija	1	2	0	1	2	1	100 %
pyöräilijä	2	2	1	1	2	1	100 %
mopedi	5	5	0	3	3	0	0 %
moottoripyörä	4	9	2	3	9	6	200 %
auto, matkustaja	15	18	20	20	12	-8	-40 %
auto, kuljettaja	47	47	50	48	40	-8	-17 %
YHTEENSÄ	2016	2017	2018	2019	2020		
Taajamassa	110	93	111	147	97	-50	-34 %
Taajaman ulkopuolella	74	83	75	76	68	-8	-11 %
Yhteensä Vantaa	184	176	186	223	165	-58	-26 %

Jalankulkija-onnettomuudet

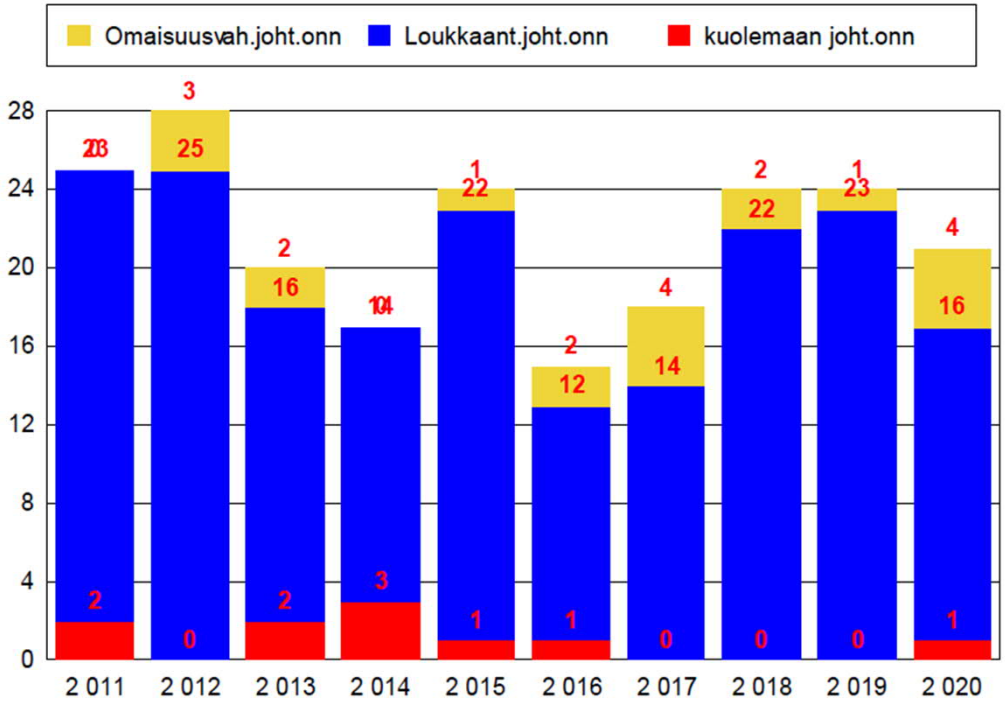
Vuonna 2020 jalankulkijaonnettomuuksia oli 21, joista yksi johti kuolemaan. Onnettomuuksia oli yhtä paljon kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2016–2020 loukkaantumiseen johti 87 ja kuolemaan 2 jalankulkijan onnettomuutta. Onnettomuuksista

- 70 % suojatiellä, 15 % ajoradalla
- 11 % liikennevaloissa, 39 % muissa risteyksissä
- 61 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 21 % rajoitus 50 km/h
- 13 % klo 17 (tunti); 22 % keskiviikkona; 16 % tammikuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 22 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 10 onnettomuutta (10 v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2011 ja 2012: 25 onnettomuutta.



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2011-2020.

Polkupyörä-onnettomuudet

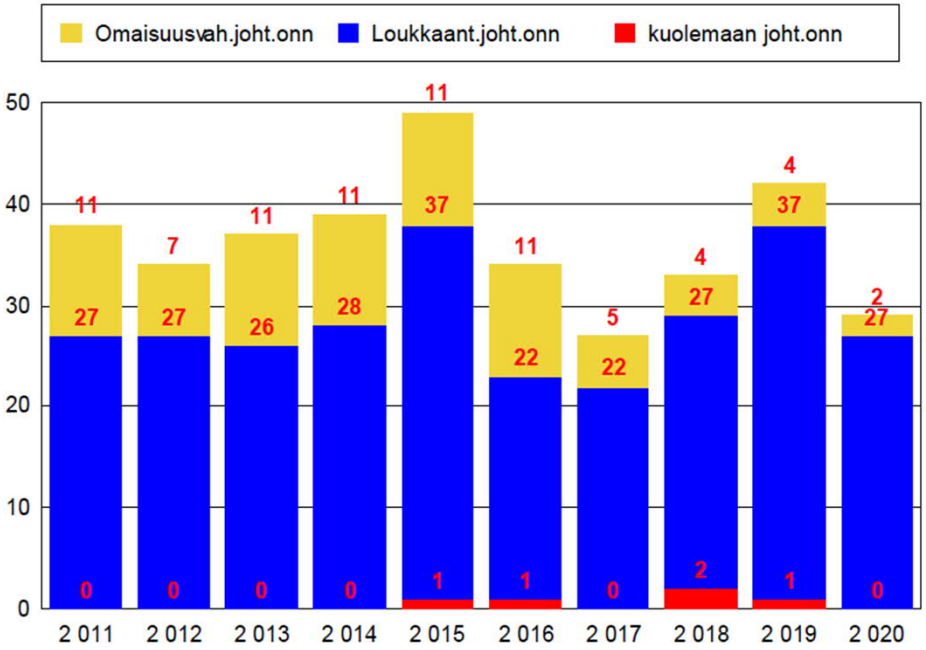
Vuonna 2020 polkupyöräonnettomuuksia oli 29. Onnettomuuksia oli 21 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana, jolloin oli keskimäärin 37 onnettomuutta vuodessa.

Vuosina 2016–2020 loukkaantumiseen johti 135 ja kuolemaan 4 onnettomuutta. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 165 onn.)

- 61 % suojatiellä, 19 % ajoradalla, 13 % jalankulku- & pyörätiellä
- 12 % liikennevaloissa, 60 % muissa risteyksissä
- 53 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 28 % rajoitus 50 km/h
- 10 % klo 16 (tunti); 22 % keskiviikkona; 20 % elokuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 36 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 5 onnettomuutta (10 v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2015 ja 2019: 38 onnettomuutta.



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2011-2020.

Mopo-onnettomuudet

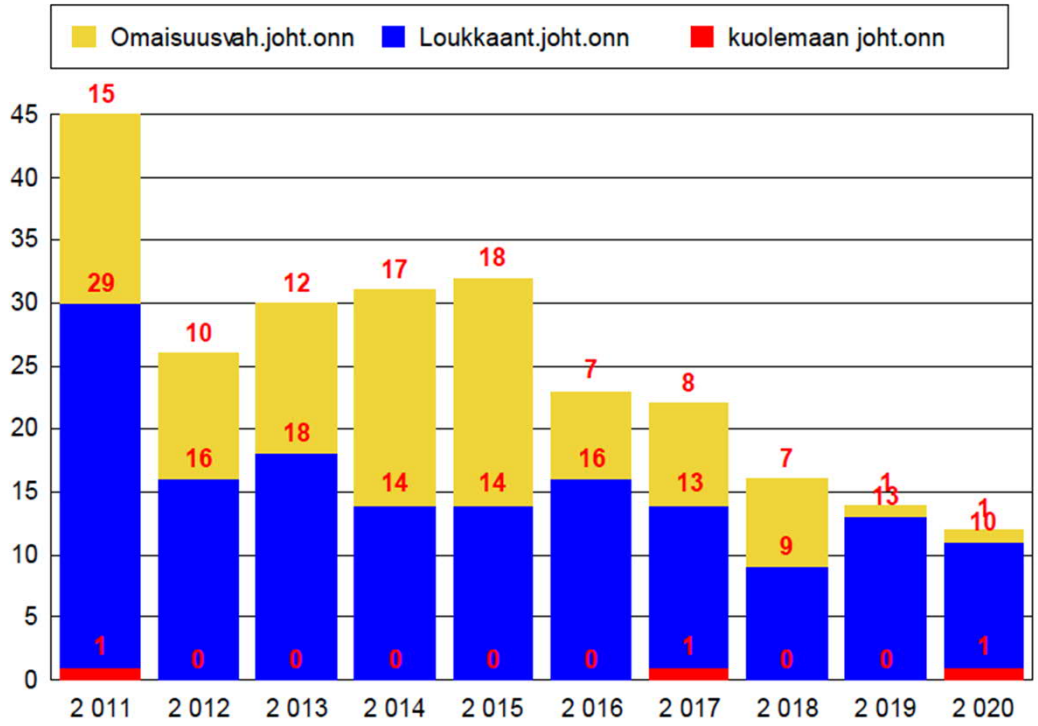
Vuonna 2020 mopo-onnettomuuksia oli 12. Onnettomuuksia oli 44 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana, jolloin oli keskimäärin 21 onnettomuutta vuodessa.

Vuosina 2016–2020 loukkaantumiseen johti 61 ja kuolemaan 2 onnettomuutta. Mopo-onnettomuuksista (yht. 87 onn.)

- 76 % ajoradalla, 9 % suojatiellä
- 9 % liikennevaloissa, 47 % muissa risteyksissä
- 49 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 18 % rajoitus 50 km/h
- 13 % klo 19 (tunti); 22 % perjantaina; 18 % heinäkuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 25 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 3 onnettomuutta (10 v)
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuonna 2011: 30 onnettomuutta.

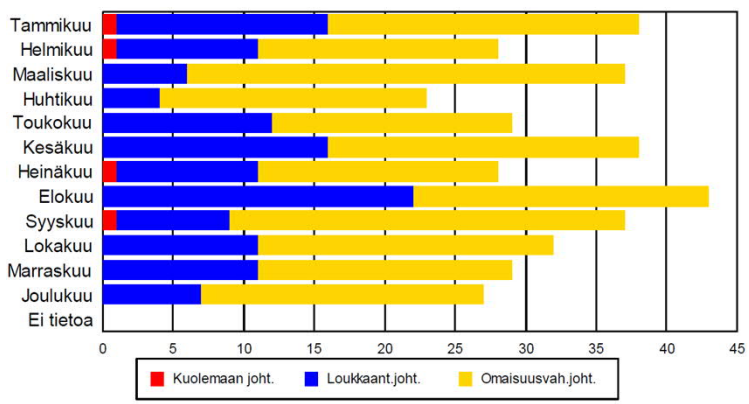


Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2011-2020.

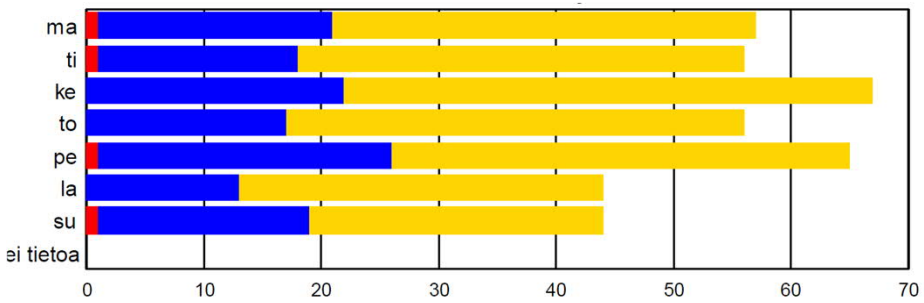
Onnettomuuksien ajankohdat 2020

Onnettomuuksia tilastoitiin…

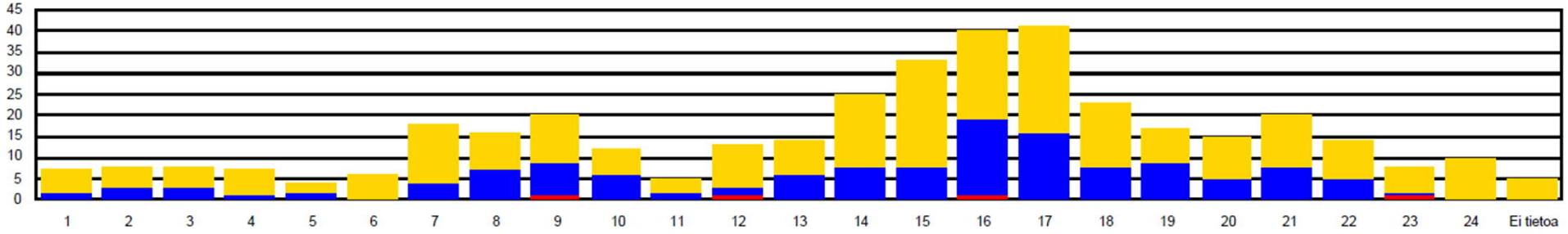
- kuukausista (kuva 8)
  - eniten elokuussa (43 onn., 11 % kaikista)
  - vähiten huhtikuussa (23 onn., 6 %)
- viikonpäivistä (kuva 9)
  - eniten keskiviikkona (67 onn., 17 %)
  - vähiten sunnuntaina (44 onn., 11 %)
- tunneista (kuva 10)
  - eniten klo 17 (41 onn., 11 %)
  - vähiten klo 4 (4 onn., 1 %)



Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10

Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2020

Onnettomuuksista tapahtui

- katuverkolla 47 % (184 onn.)
  - poikkeuksellisesti katuverkolla pienempi osuus kuin maanteillä
- maanteillä 51 % (199 onn.)
  - valta- ja kantateillä 48 % (96 onn.)
  - alempiluokkaisilla teillä 52 % (103 onn.)
- yksityisteillä ja muilla liikennealueilla 2 % (6 onn.)

Taajama-alueilla aiheutui 54 % (209 onn.) kaikista onnettomuuksista (60 % v.2019)

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista onnettomuuksista sekä henkilövahingoista

- 85 % aiheutui kaduilla (84 % v. 2019)
- 11 % aiheutui maanteillä (11 % v. 2019)
- 4 % aiheutui muilla alueilla (5 % v. 2019)

Onnettomuus-olosuhteet 2020

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Valoisuus:

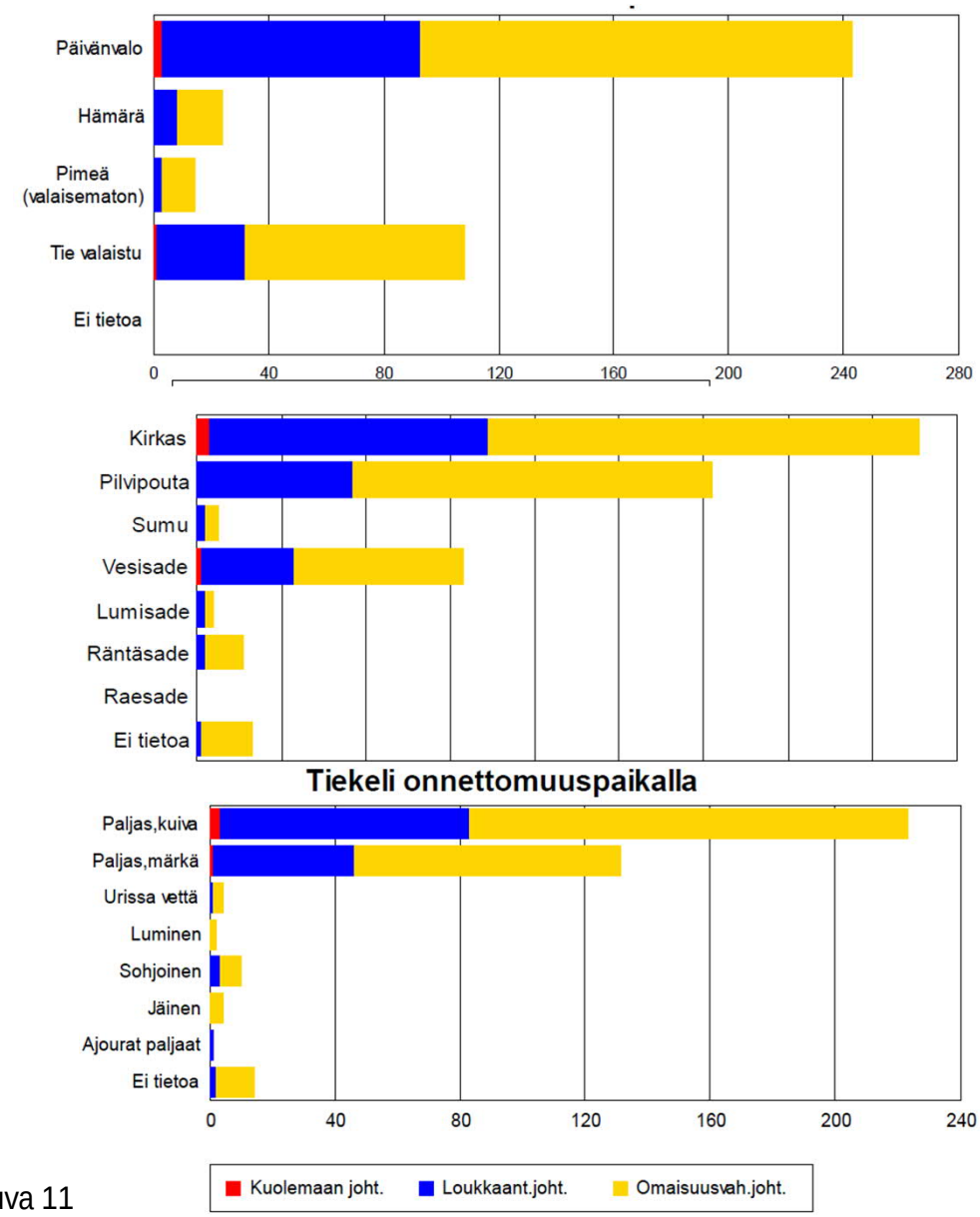
- päivänvalo 63 % (243 onn.) (61 % v.2019)
- tie valaistu 28 % (108 onn.) (25 % v.2019)

Sää:

- kirkas tai pilvipoutainen 76 % (293 onn.) (76 % v.2019)
- vesisade 16 % (63 onn.) (12 % v.2019)
- lumi-, rae- tai räntäsade 4 % (15 onn.) (9 % v.2019)

Tienpinta:

- paljas ja kuiva 57 % (223 onn.) (52 % v.2019)
- paljas ja märkä 35 % (135 onn.) (26 % v.2019)
- luminen, sohjoinen tai jäinen tie 4 % (17 onn.) (17 % v.2019)



Kuva 11

Onnettomuus-luokka 2020

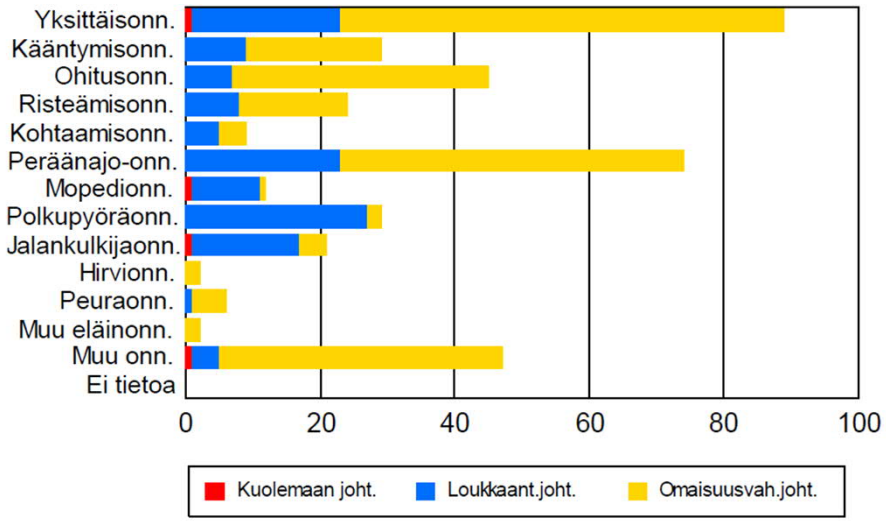
Yleisimmät onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa:

- yksittäisonnettomuus 23 % (89 onn.) (21 % v.2019)
- peräänajo-onnettomuus 19 % (74 onn.) (20 % v.2019)
- ohitusonnettomuus 12 % (45 onn.) (11 % v.2019)

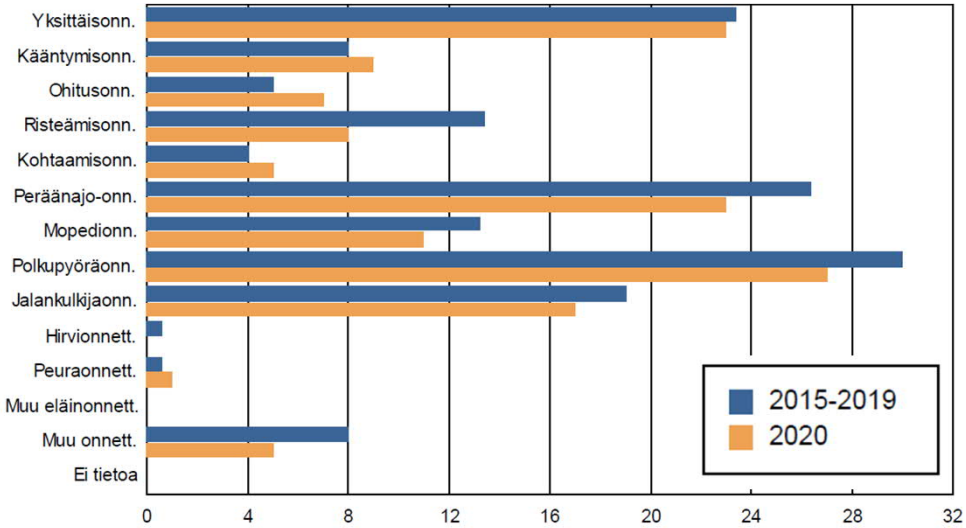
Henkilövahinko-onnettomuuksissa onnettomuusmäärät vähentyivät eniten risteämisissä. Kasvua oli kääntymis-, ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksissa verrattuna edelliseen viisivuotiskauteen (Kuva 13).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui henkilövahinko-onnettomuuksista 40 % (55 onn.):

- Jalankulkijaonn. 12 % (17 onn.) (13 % v.2019)
- Polkupyöräonn. 20 % (27 onn.) (21 % v.2019)
- Mopo-onn. 8 % (11 onn.) (7 % v.2019)



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot.

Onnettomuus-luokka 2020, maantiet

Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 199 onnettomuutta):

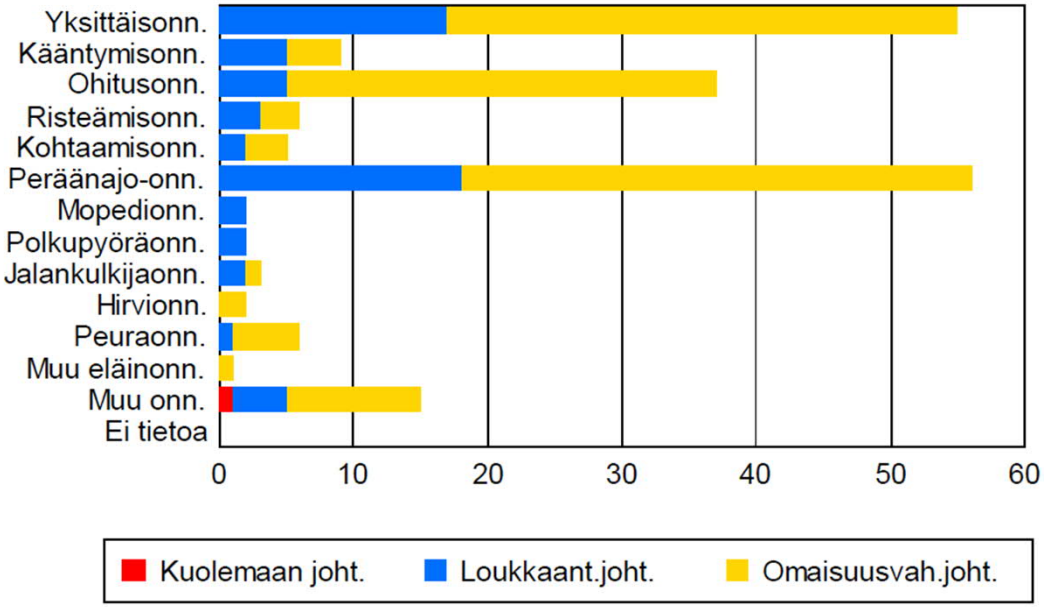
- peräänajo-onnettomuus 28 % (56 onn.) (33 % v.2019)
- yksittäisonnettomuus 28 % (55 onn.) (26 % v.2019)

Maanteillä tapahtui henkilövahinkoon johtaneista peräänajo-onnettomuuksista 80 % vuosina 2016-2020.

Yksittäisonnettomuudet ovat usein suistumisia. Maanteiden osuus yksittäisonnettomuuksista vuosina 2016-2020 oli lähes 60 %.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista 10 % (6 onn.) (12 % v.2019):

- Jalankulkijaonn. 3% (2 onn.) (1 % v.2019)
- Polkupyöräonn. 3 % (2 onn.) (7 % v.2019)
- Mopo-onn. 3 % (2 onn.) (3 % v.2019)



Kuva 14 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuus-luokka 2020, kadut

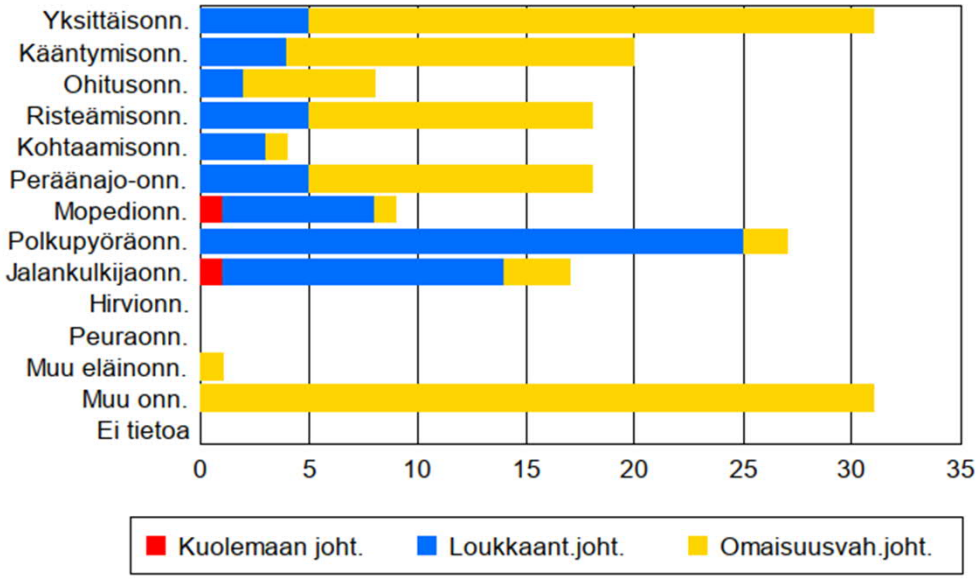
Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 184 onnettomuutta):

- yksittäisonnettomuus 17 % (31 onn.) (17 % v.2019)
- polkupyöräonnettomuus 15 % (27 onn.) (15 % v.2019)

Muu onnettomuus -luokassa on eniten onnettomuuksia (kuva), mutta sitä ei oteta edellä huomioon. Luokka sisältää pysäköintialueilla ja pihoilla sattuneita peltikolareita sekä muut epäselvät tapaukset.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui katujen henkilövahinko-onnettomuuksista 66 % (47 onn.) (60 % v.2019):

- Jalankulkijaonn. 20 % (14 onn.) (17 % v.2019)
- Polkupyöräonn. 35 % (25 onn.) (32 % v.2019)
- Mopo-onn. 11 % (8 onn.) (11 % v.2019)



Kuva 15 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin* mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset

- henkilövahinkoon johtaneissa noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneissa noin 2 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

Vantaalla 2020 tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 42,5 milj. euroa
- kaupungille siitä kohdistui noin 8,5 milj. euroa.

*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020, liitteet

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuuspaikat IND5 mukaan

Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2020

Liikenneonnettomuuskartat 2020

- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
  - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020, yleiskartta

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

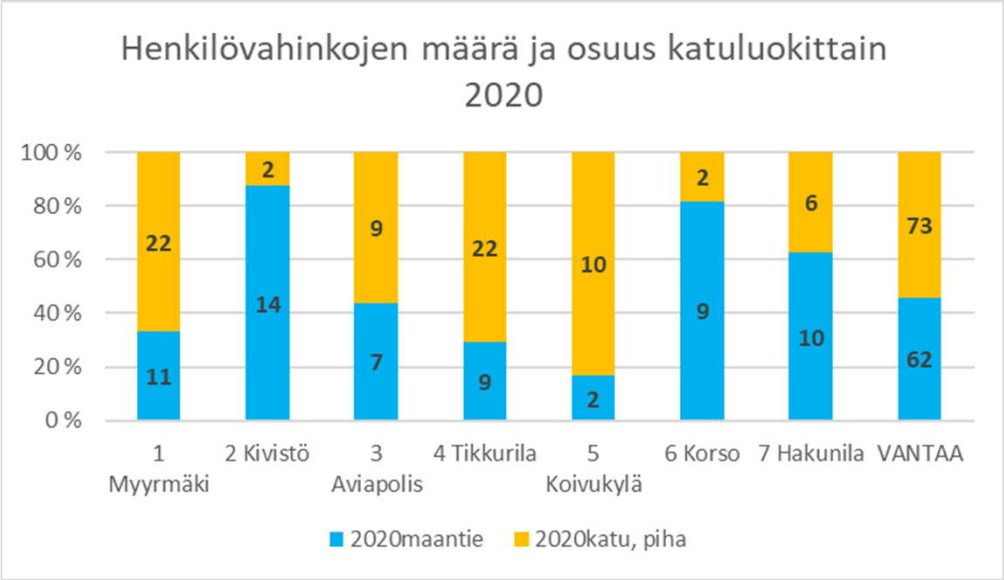
Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain



Henkilövahinkojen määrä väheni eniten Aviapoliksessa, missä korona vähensi erityisesti lentoaseman ympäristön liikennettä.
Maanteiden osuus henkilövahingoista oli suurin Kivistössä, 88 %, ja pienin Koivukylässä, 17 %; koko Vantaalla osuus oli 46 %.

aluejako tarkemmin: kartta.vantaa.fi

Pahimmat onnettomuuspaikat 2016–2020 indeksin IND5 mukaan

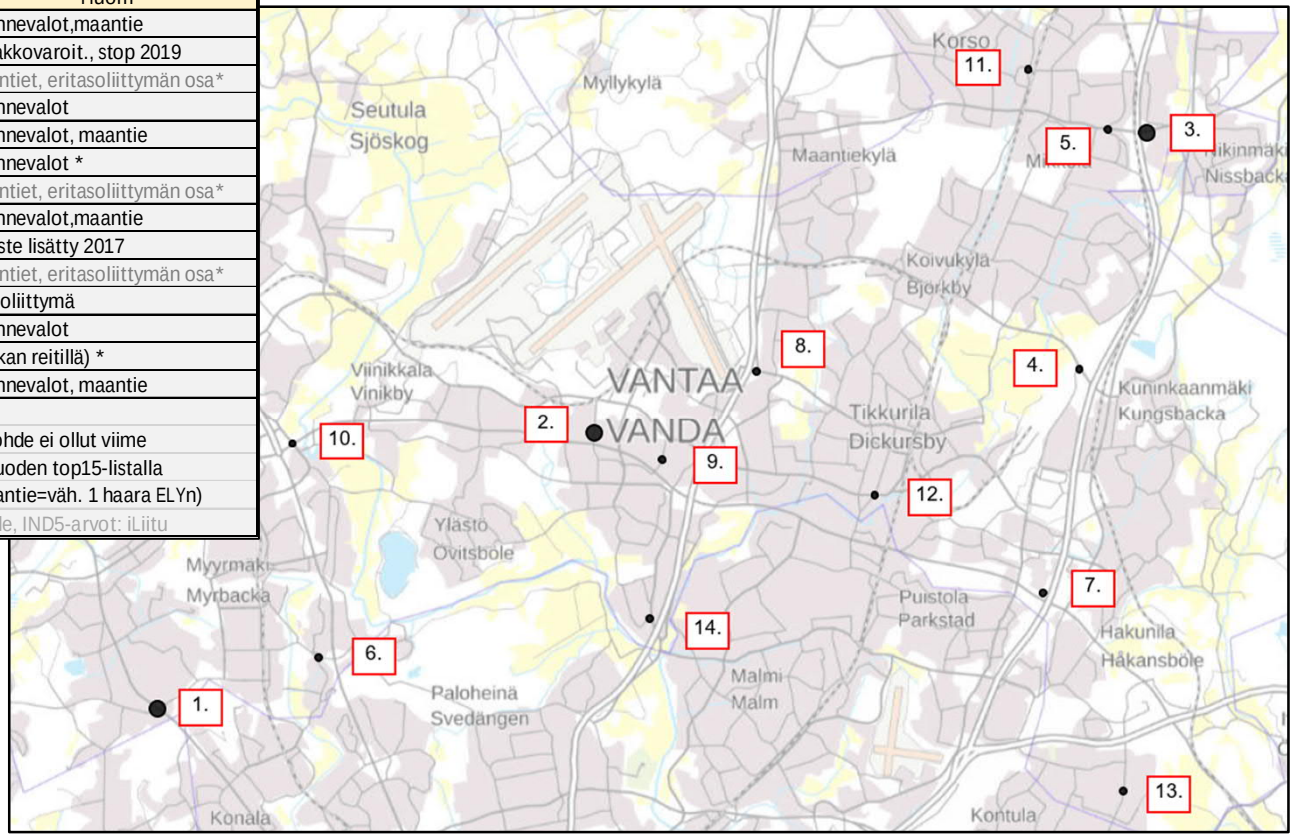
INDEKSIN IND5 MUKAISET PAHIMMAT ONNETTOMUUSKASUMAT

IND5 VÄHINTÄÄN 0,7 VUOSIEN 2016 - 2020 ONNETTOMUUKSIEN PERUSTEELLA

	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom
1.	0	6	7	13	1,48	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot,maantie
2.	0	5	7	12	1,28	VIRKATIE X OSUUSTIE	ennakkovaroit., stop 2019
3.	0	5	1	6	1,04	KULOMÄENTIE X LAHDENVÄYLÄ ITÄ-ETELÄ	maantiet, eritasoliittymän osa*
4.	0	4	4	8	0,96	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot
5.	0	4	3	7	0,92	KULOMÄENTIE X MURMELIKUJA	liikennevalot, maantie
6.	0	3	7	10	0,88	VANHA KAARELANTIE X VASKIVUORENTIE	liikennevalot *
7.	0	3	6	9	0,84	LAHDENVÄYLÄ x KEHÄ III LUOTEISRAMPPI	maantiet, eritasoliittymän osa*
8.	0	3	4	7	0,76	LÄNTINEN VALKOISENL.TIE X TUUSULANTIE	liikennevalot,maantie
9.	0	3	4	7	0,76	ÄYRITIE X RÄLSSITIE	hidaste lisätty 2017
10.	0	3	4	7	0,76	KEHÄ III X HÄMEENLINNANVÄYLÄ ITÄ-POHJ	maantiet, eritasoliittymän osa*
11.	0	3	3	6	0,72	URPIAISENTIE X KOTKANSIIPI	kiertoliittymä
12.	0	3	3	6	0,72	TIKKURILANTIE X KIELOTIE	liikennevalot
13.	0	3	3	6	0,72	LÄNSIMÄENTIE X RAJAKENTÄNTIE	(ratikan reitillä) *
14.	0	3	3	6	0,72	TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot, maantie

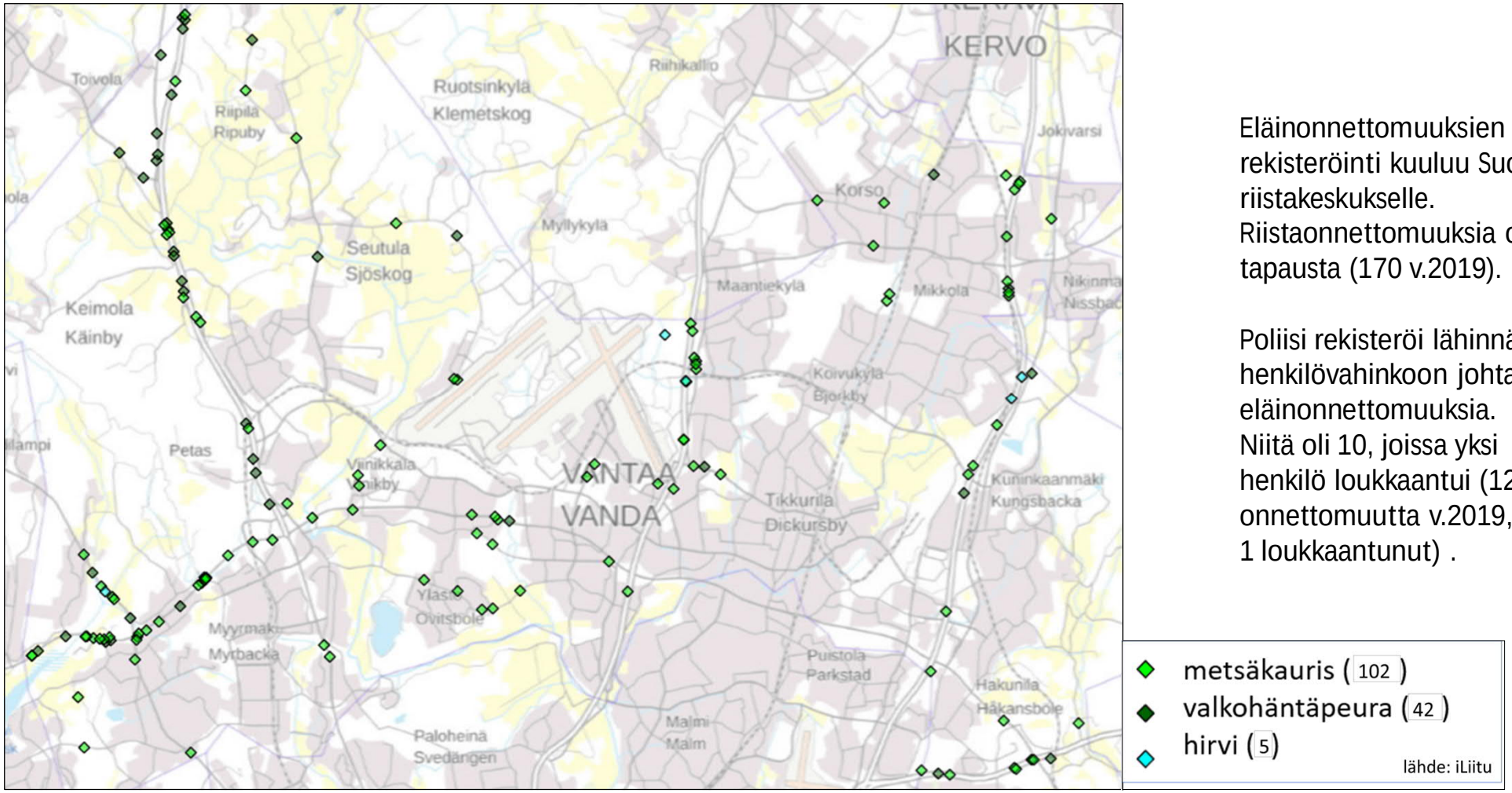
KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet
LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
VAHIN =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet
YHT =onnettomuudet yhteensä
*) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista

*) kohde ei ollut viime vuoden top15-listalla (maantie=väh. 1 haara ELYn)
lähde, IND5-arvot: iLiitu



- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinko-onnettomuuteen verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.

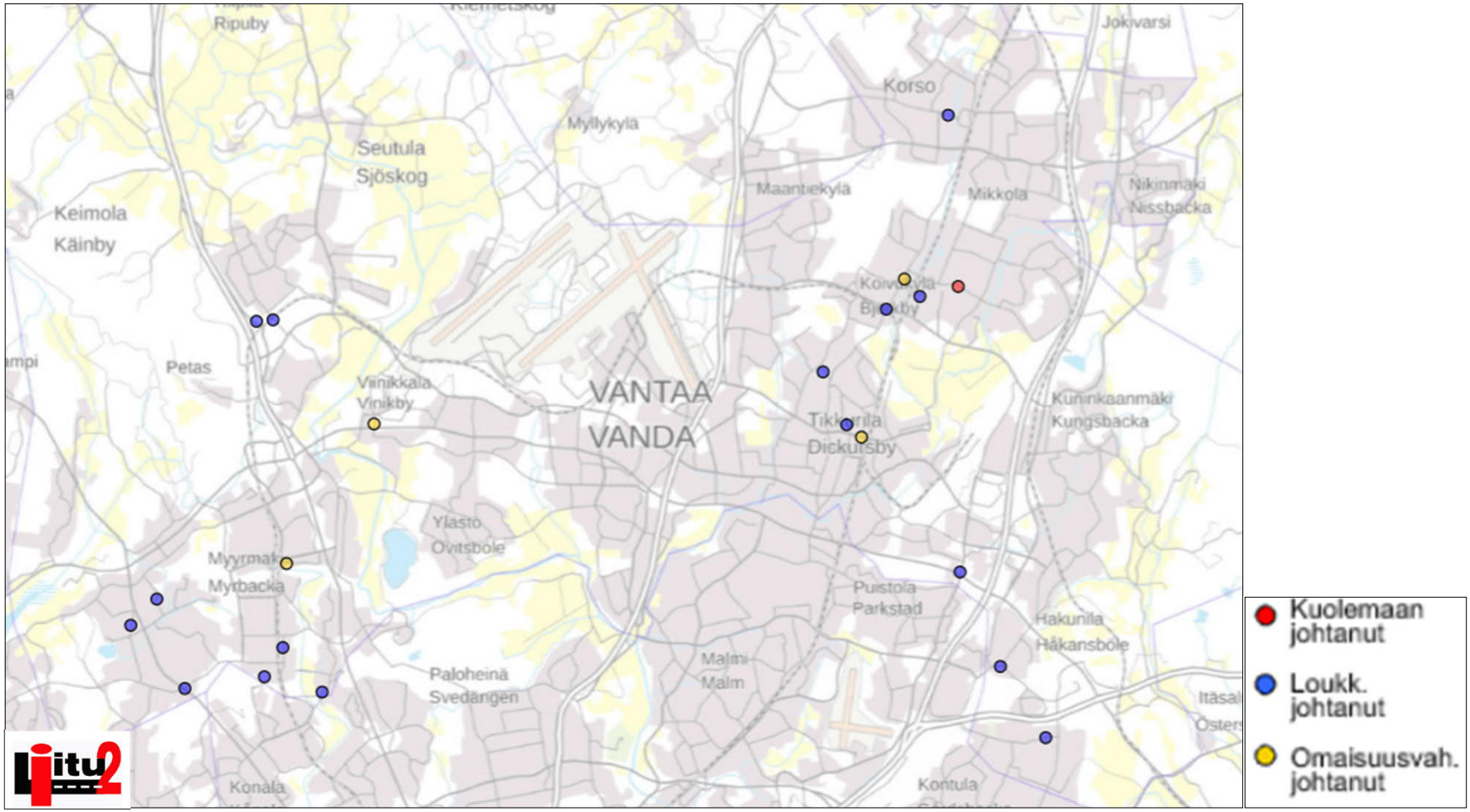
Riistakeskus: eläinnettomuudet



Eläinonnettomuuksien rekisteröinti kuuluu Suomen riistakeskukselle. Riistaonnettomuuksia oli 149 tapausta (170 v.2019).

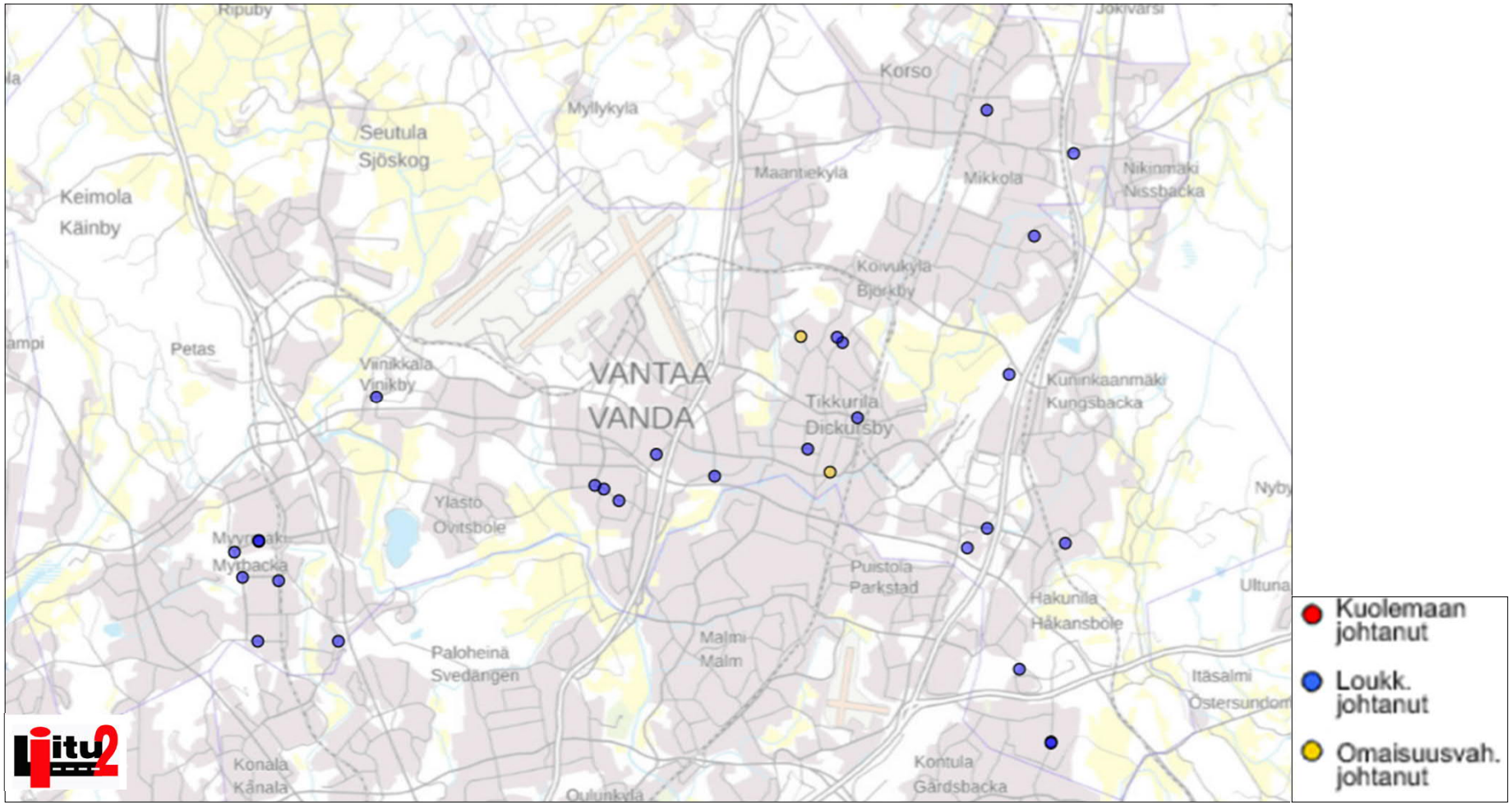
Poliisi rekisteröi lähinnä henkilövahinkoon johtaneita eläinonnettomuuksia. Niitä oli 10, joissa yksi henkilö loukkaantui (12 onnettomuutta v.2019, joissa 1 loukkaantunut) .

Jalankulkijaonnettomuudet

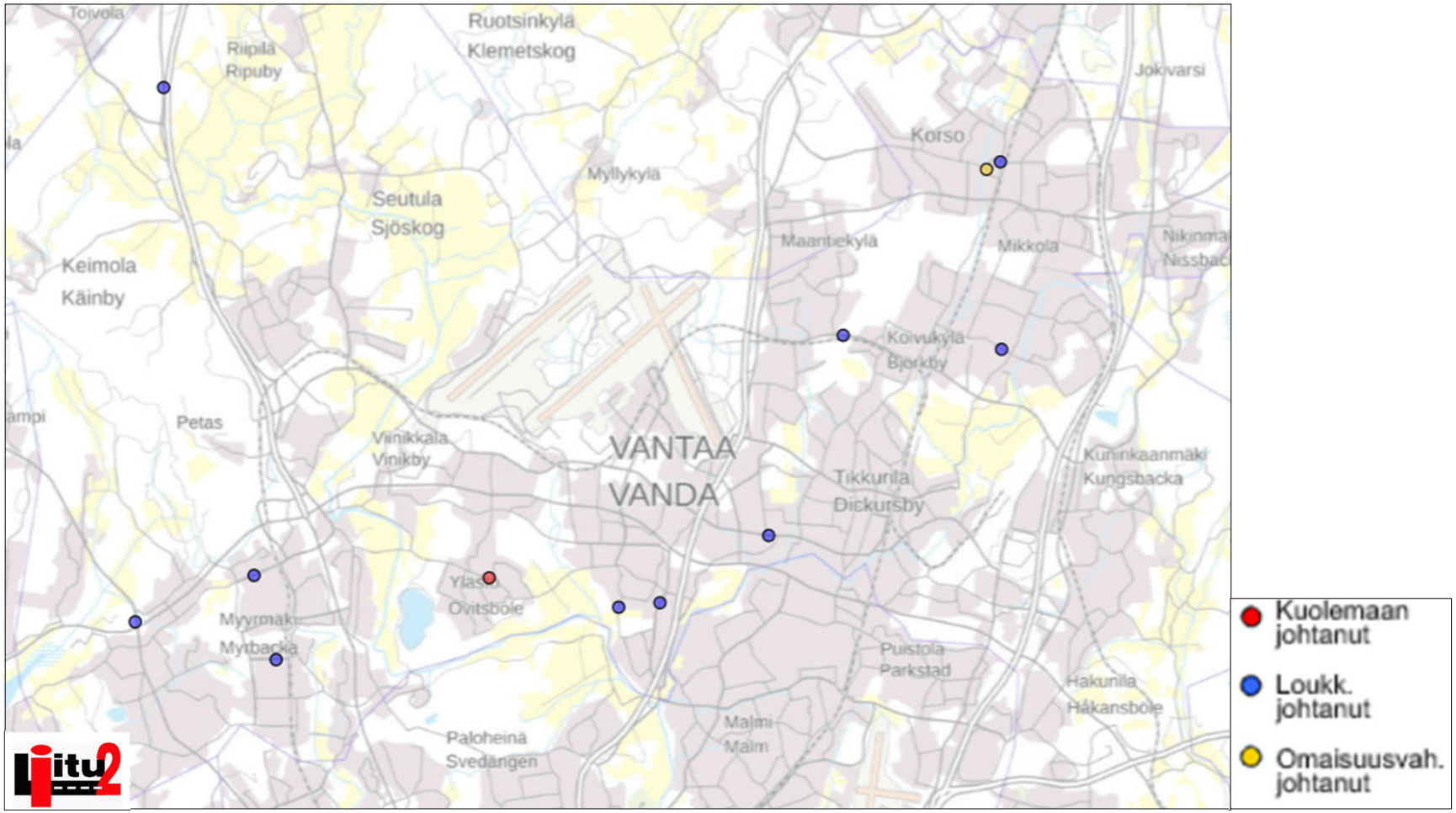


- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

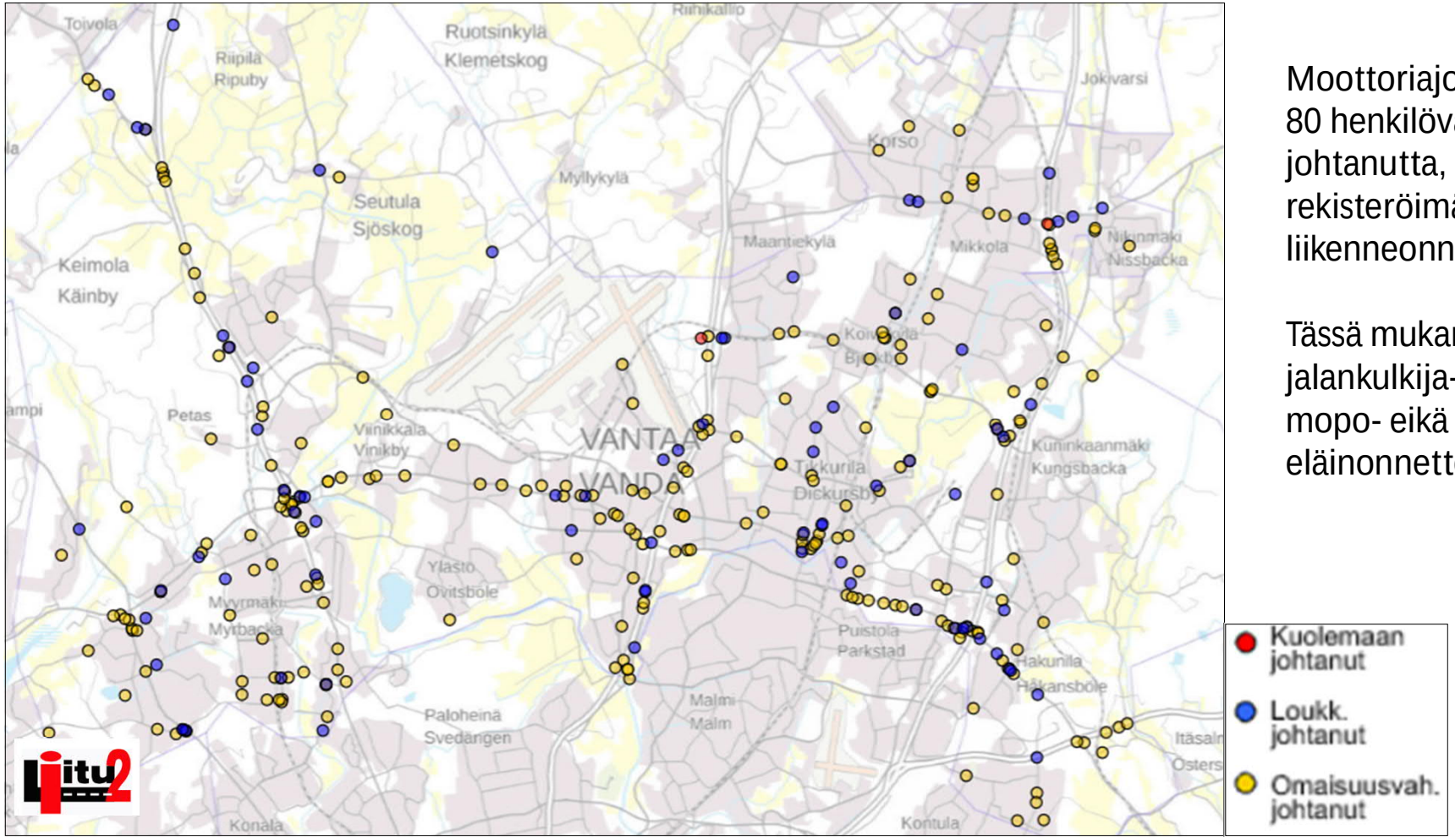
Polkupyöräonnettomuudet



Mopo-onnettomuudet



Moottoriajoneuvo-onnettomuudet



Kuolemaan johtanut

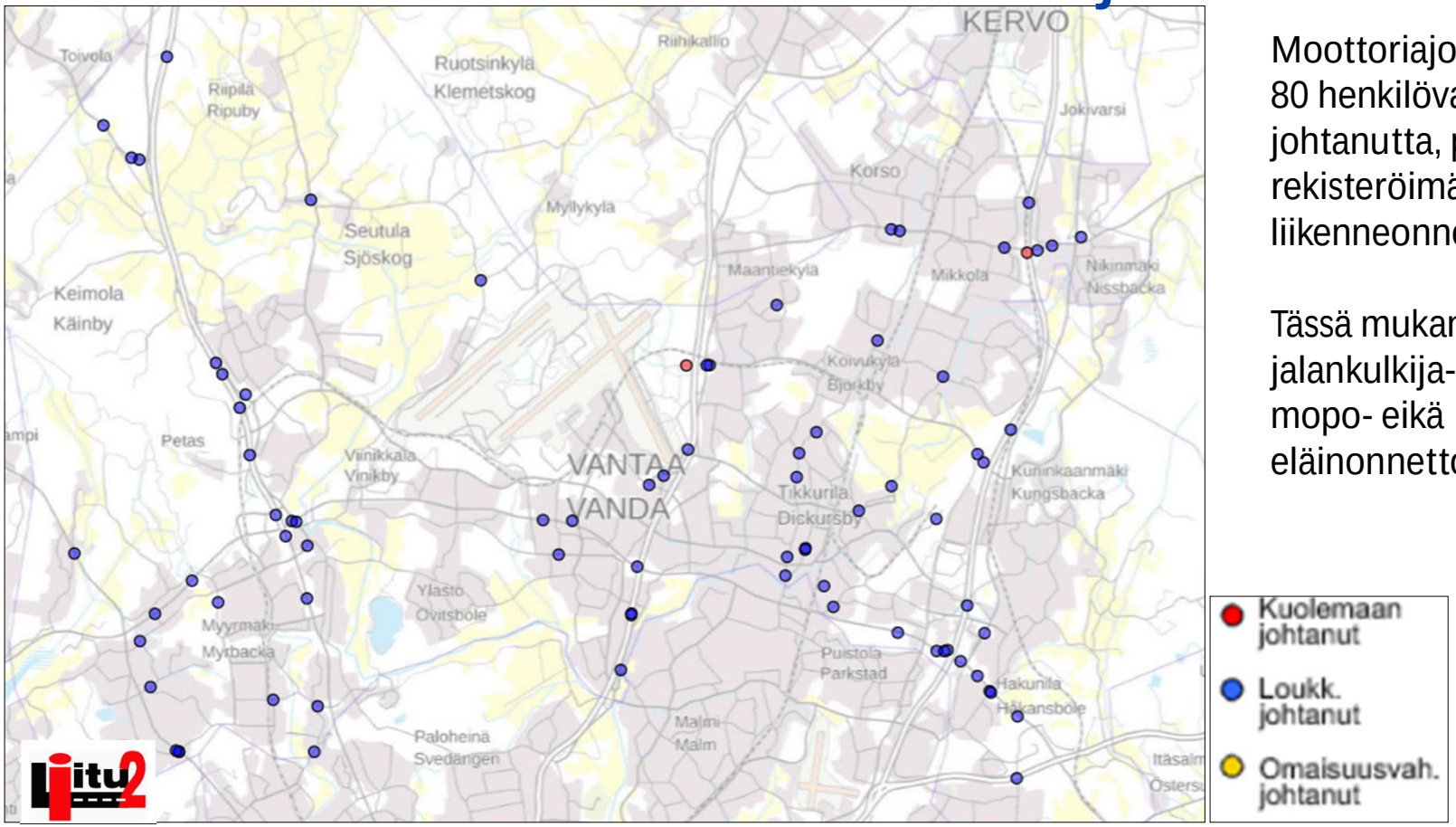
Loukk. johtanut

Omaisuusvah. johtanut

Moottoriajoneuvoilla ajettiin 80 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta.

Tässä mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet



Kuolemaan johtanut

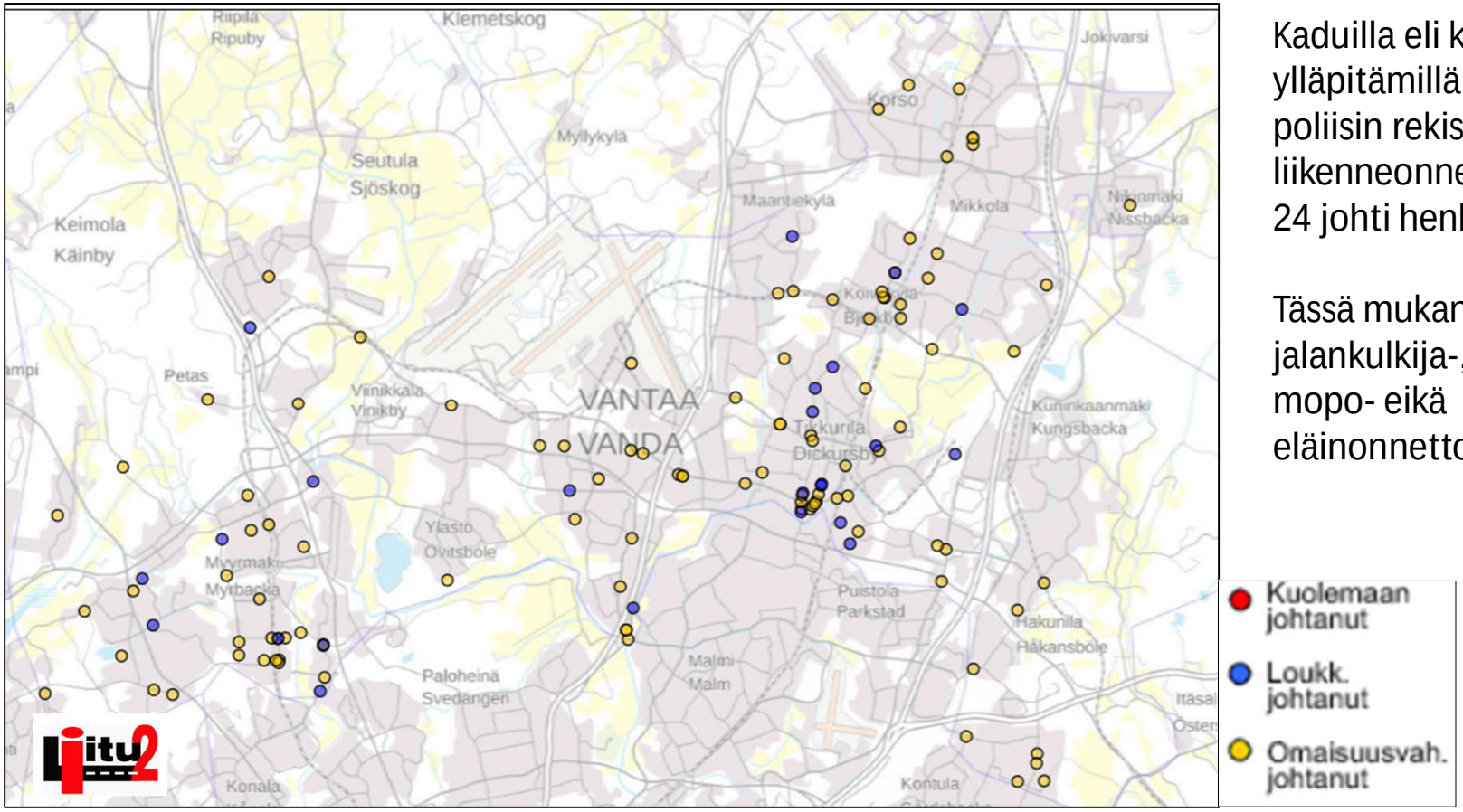
Loukk. johtanut

Omaisuusvah. johtanut

Moottoriajoneuvoilla ajettiin 80 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta.

Tässä mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla



Kuolemaan johtanut

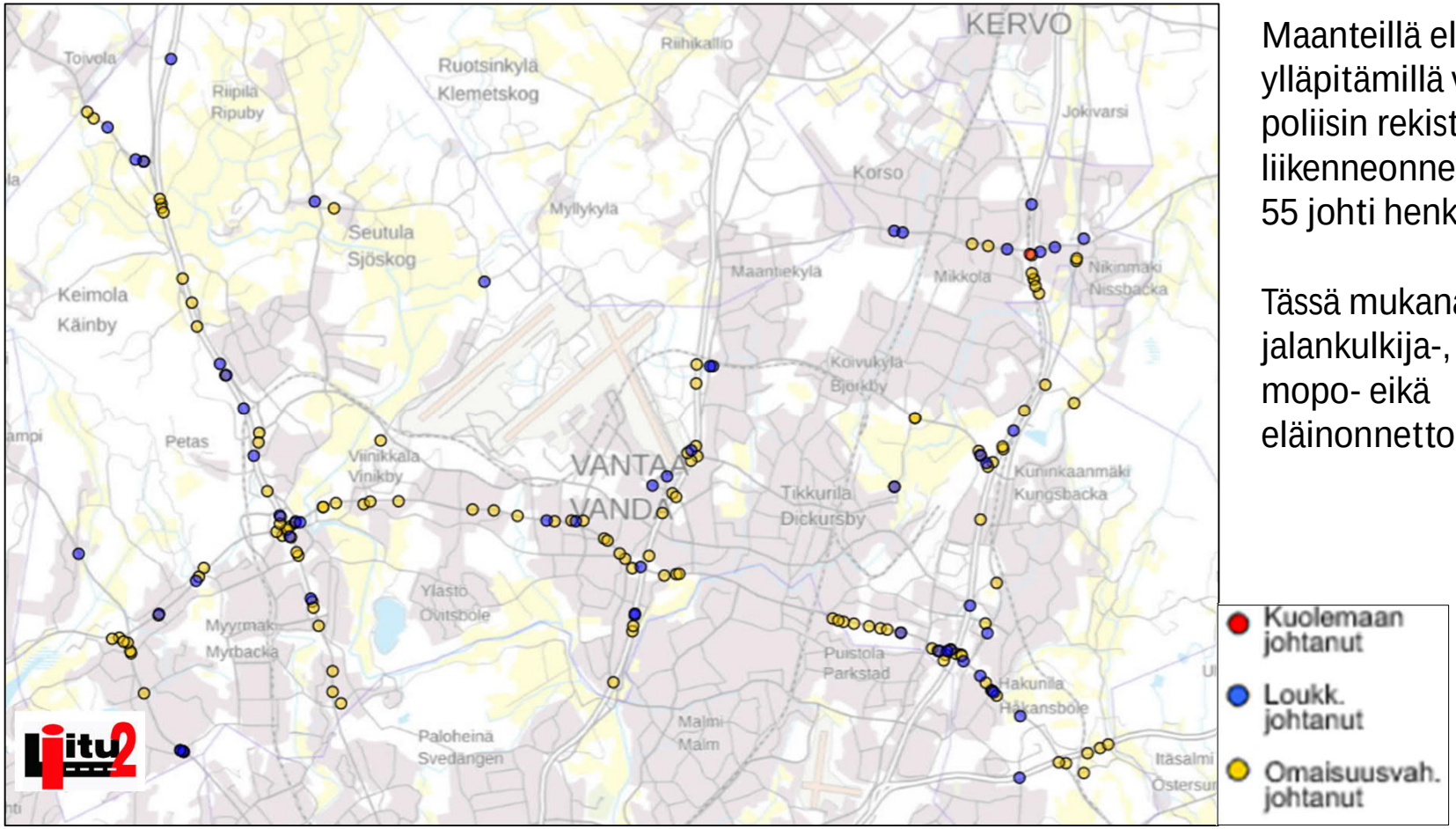
Loukk. johtanut

Omaisuusvah. johtanut

Kaduilla eli kaupungin ylläpitämillä väylillä sattui 130 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niistä 24 johti henkilövahinkoihin.

Tässä mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä



Kuolemaan johtanut

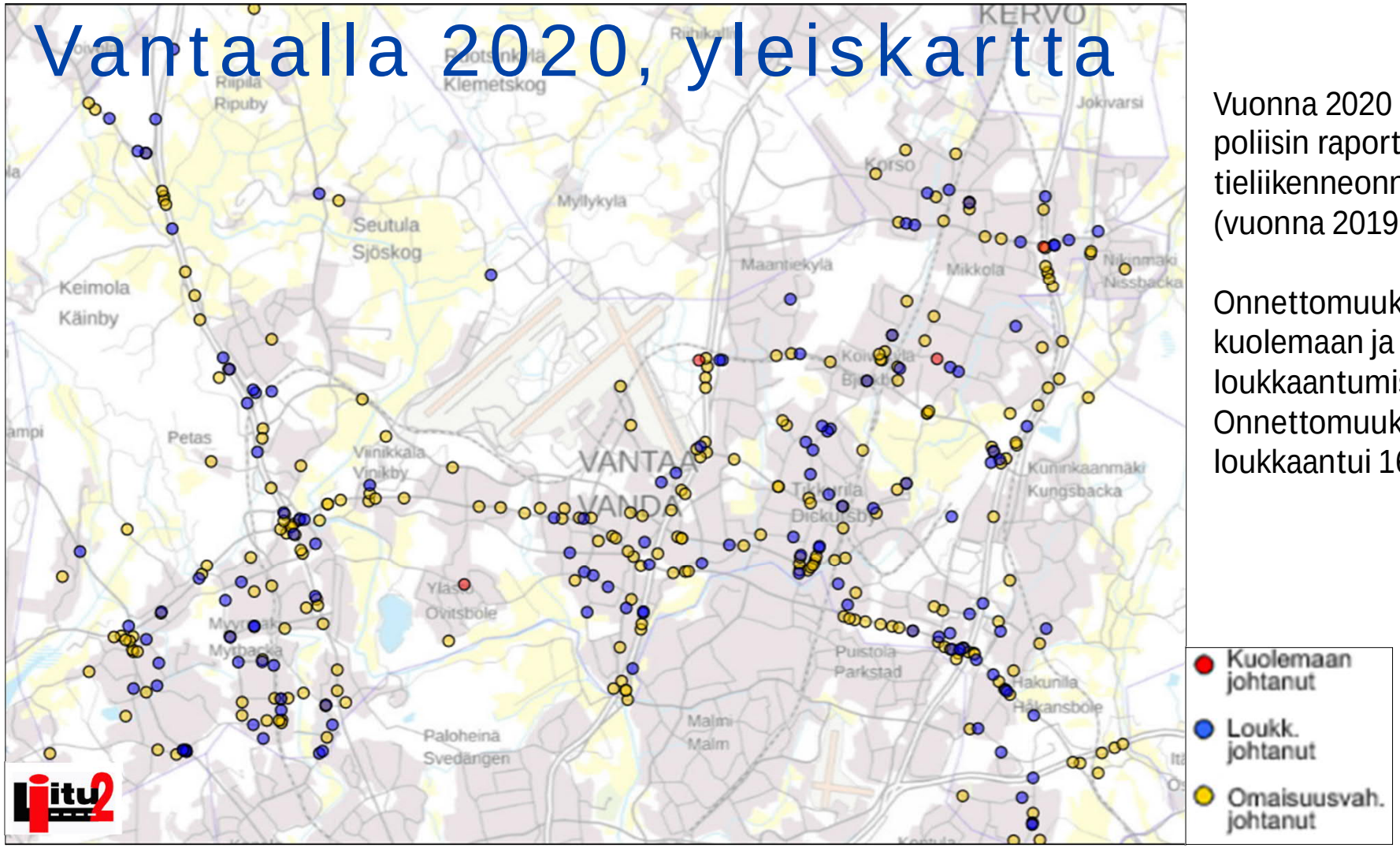
Loukk. johtanut

Omaisuusvah. johtanut

Maanteillä eli ELY:n ylläpitämillä väylillä sattui 183 poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niistä 55 johti henkilövahinkoihin.

Tässä mukana eivät ole jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- eikä eläinonnettomuudet.

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2020, yleiskartta



Vuonna 2020 tapahtui 389 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2019 luku oli 463).

Onnettomuuksista 4 johti kuolemaan ja 132 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 160 henkilöä.