Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019

Vantaa

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019, sisältö

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuuksien kehitys

Polkupyöräonnettomuuksien kehitys

Mopo-onnettomuuksien kehitys

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, maantiet
- Onnettomuusluokka, kadut

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

- Määritelmät
- Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain
- Pahimmat onnettomuuspaikat 2015–2019 indeksin IND5 mukaan
- Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2019
- Kartta: Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtavat onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei nykyisin rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, jossa on poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

iLiitu-järjestelmästä saadaan onnettomuustietoja kartta- ja taulukkomuotoon monipuolisilla hauilla, lisäksi iLiitu tuottaa valmiita perusraportteja.

Lisäksi Vantaa on tilannut poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston Tilastokeskukselta.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

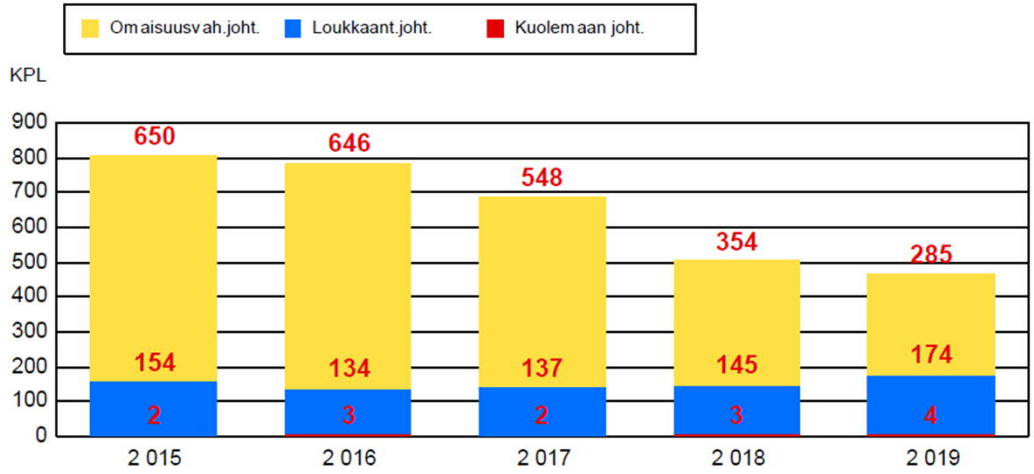
Onnettomuuksien kehitys

Onnettomuuksien kokonaismäärä on laskussa.

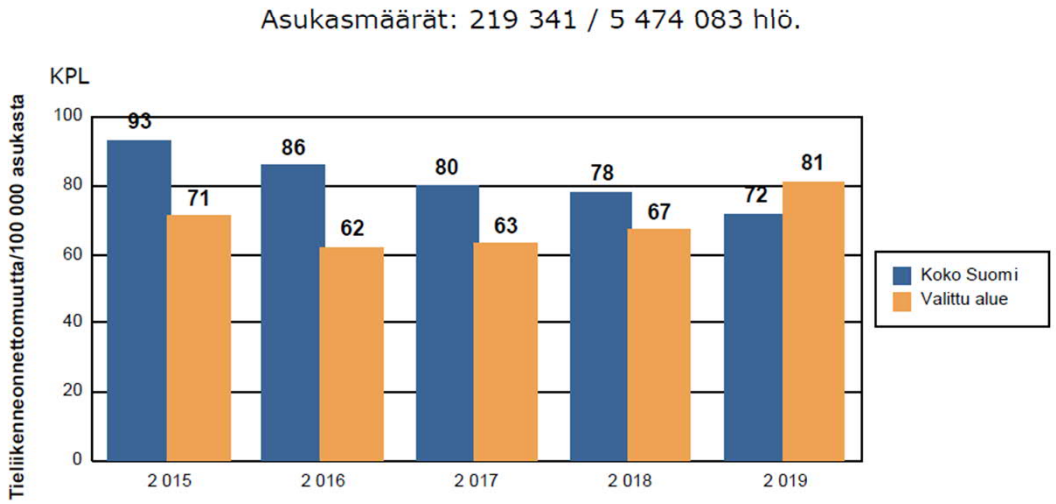
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on kasvanut kolmena vuonna. Vuonna 2019 kasvua edellisvuoteen verrattuna jopa viidennes (148->178).

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on vuosittain 2..4.

Asukasmäärään suhteutetut henkilövahinko-onnettomuudet ovat Vantaalla 2019 ensi kertaa Suomen vastaavia korkeammalla (Kuvassa 2 asukasmäärät vakio koko tarkasteluaikana).



Kuva 1 *Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan*



Kuva 2 *Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100 000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen*

Jalankulkija-onnettomuudet

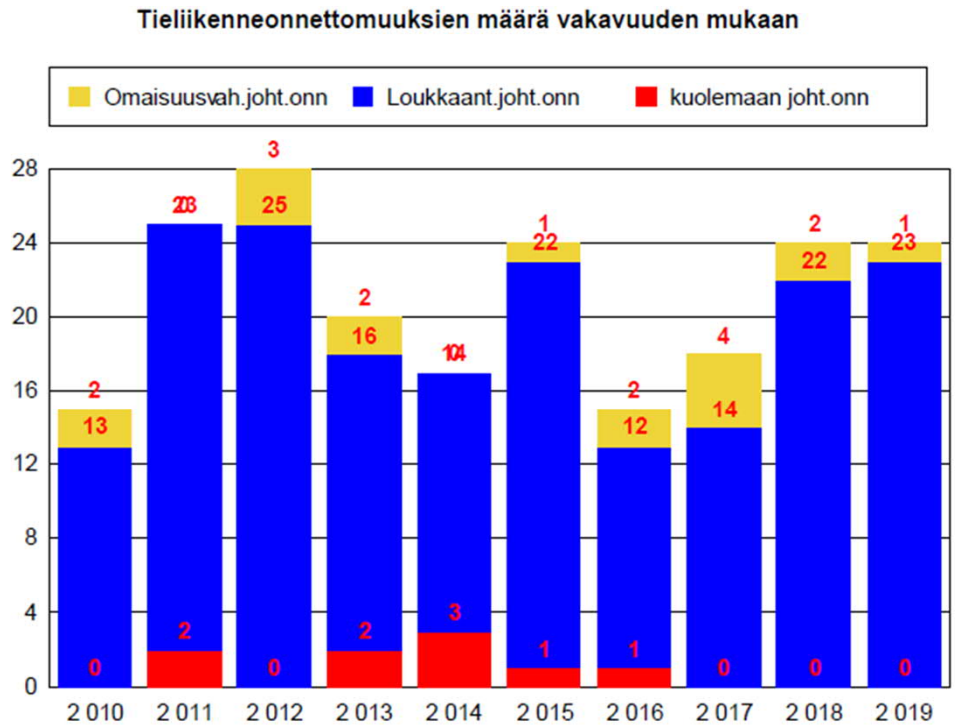
Vuosien 2015–2019 jalankulkijaonnettomuudet

Jalankulkijaonnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 105, eli keskimäärin 21 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 24. Vuosien 2015–2019 jalankulkijaonnettomuuksista

- 64 % suojatiellä, 18 % ajoradalla
- 11 % liikennevaloissa, 38 % muissa risteyksissä
- 58 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 22 % rajoitus 50 km/h
- 12 % klo 17 (tunti); 19 % keskiviikkona; 14 % joulukuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 21 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 9 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuosina 2011 ja 2012: 25



Kuva 3

Polkupyörä-onnettomuudet

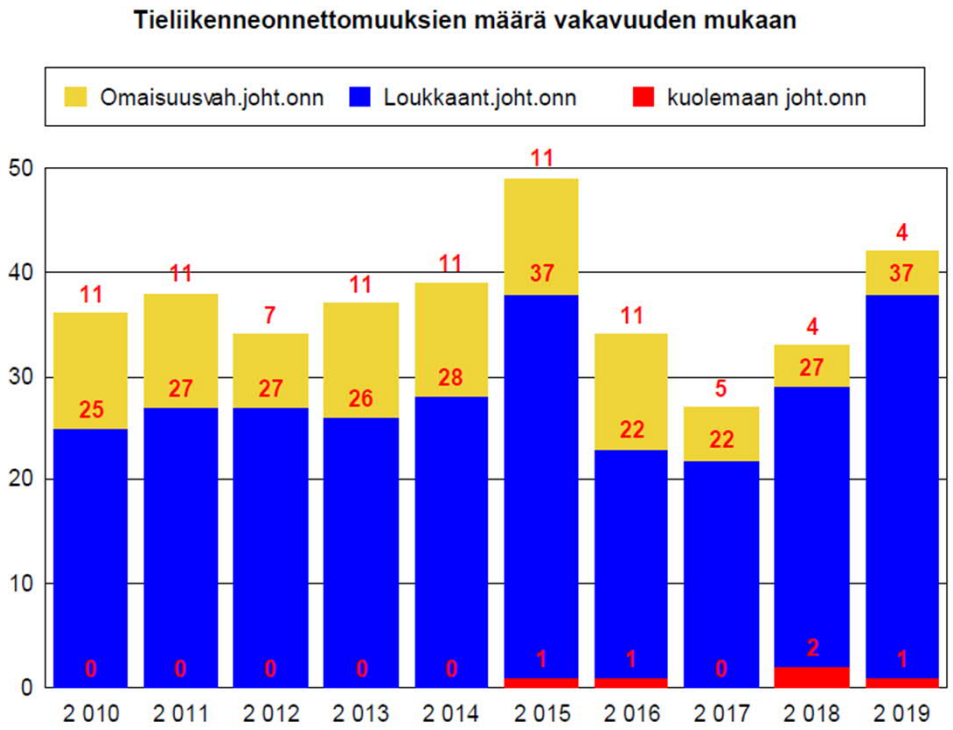
Vuosien 2015–2019 polkupyöräonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 185, eli keskimäärin 37 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 42. Vuosien 2015–2019 polkupyöräonnettomuuksista

- 58 % suojatiellä, 20 % ajoradalla
- 15 % liikennevaloissa, 29 % muissa risteyksissä
- 50 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 32 % rajoitus 50 km/h
- 11 % klo 16 (tunti); 22 % keskiviikkona; 18 % elokuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 37 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 5 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuosina 2015 ja 2019: 38



Kuva 4

Mopo-onnettomuudet

Vuosien 2015–2019 mopo-onnettomuudet

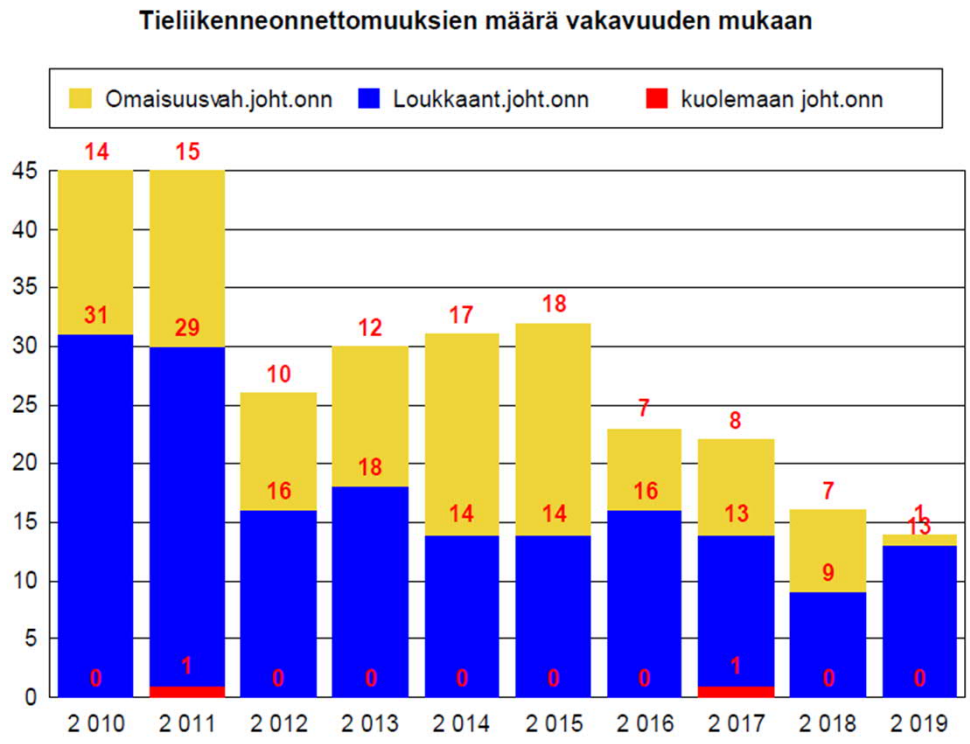
Mopo-onnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 107, eli keskimäärin 21 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 14.

Vuosien 2015–2019 mopo-onnettomuuksista

- 74 % ajoradalla, 10 % suojatiellä
- 9 % liikennevaloissa, 49 % muissa risteyksissä
- 54 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 21 % rajoitus 50 km/h
- 11 % klo 19 (tunti); 21 % perjantaina; 18 % heinäkuussa

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 28 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 2 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuonna 2010: 31

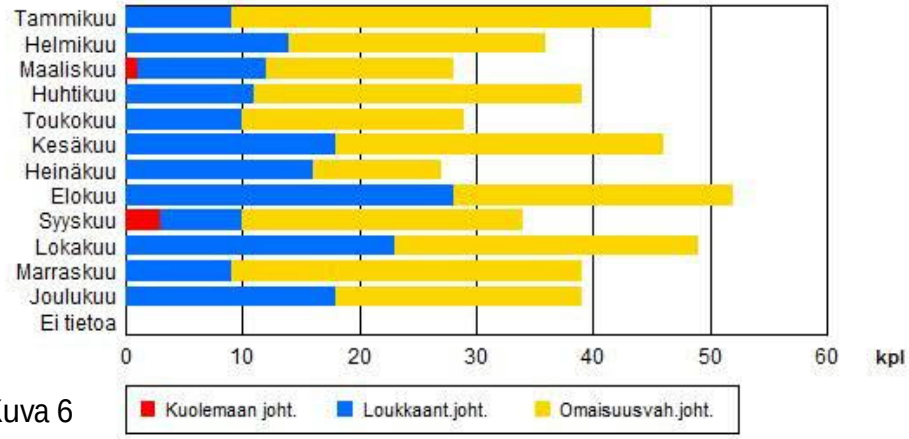


Kuva 5

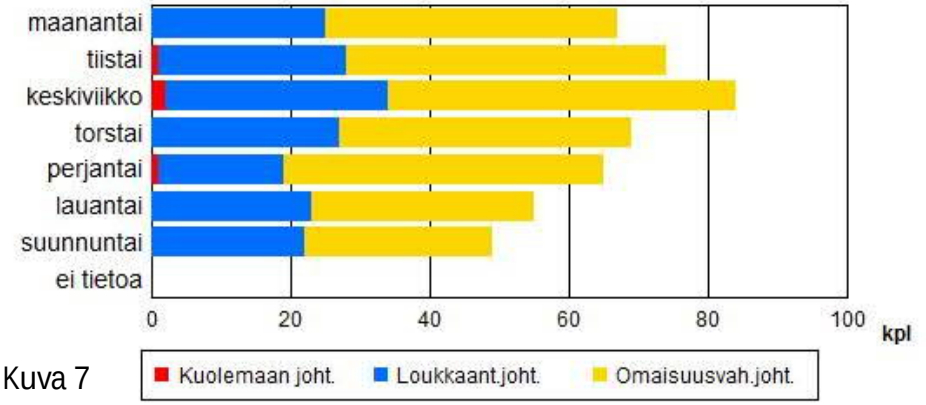
Onnettomuuksien ajankohdat 2019

Onnettomuuksia...

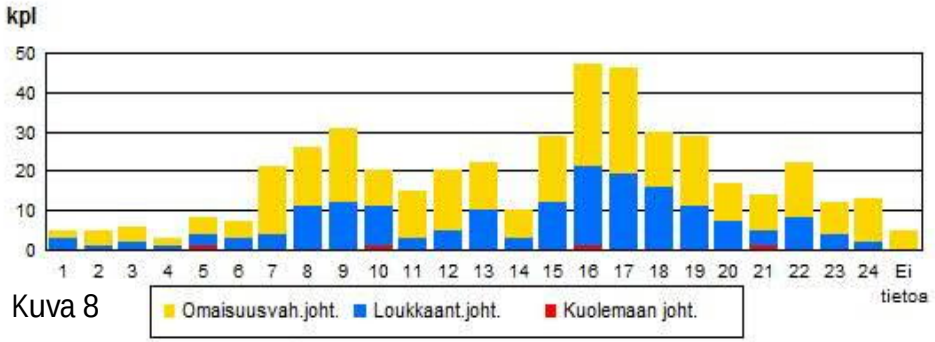
- kuukausista
  - eniten elokuussa (52 onn., 11 % kaikista)
  - vähiten heinäkuussa (27 onn., 6 %)
- viikonpäivistä
  - eniten keskiviikkona (84 onn., 18 %)
  - vähiten sunnuntaina (49 onn., 11 %)
- tunneista
  - eniten klo 16 (47 onn., 10 %)
  - vähiten klo 4 (3 onn., 1 %)



Kuva 6



Kuva 7



Kuva 8

Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2019

Onnettomuuksista tapahtui

- katuverkolla 52 % (240 onn.)
- maanteillä 44 % (205 onn.)
  - valta- ja kantateillä 50 % (102 onn.)
  - alempiluokkaisilla teillä 50 % (103 onn.)
- yksityisteillä ja muilla liikennealueilla 4 % (18 onn.)

Taajama-alueilla aiheutui 60 % (277 onn.) kaikista onnettomuuksista.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista onnettomuuksista sekä henkilövahingoista

- 84 % aiheutui kaduilla
- 11 % aiheutui maanteillä
- 5 % aiheutui muilla alueilla

Onnettomuus-olosuhteet 2019

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Valoisuus:

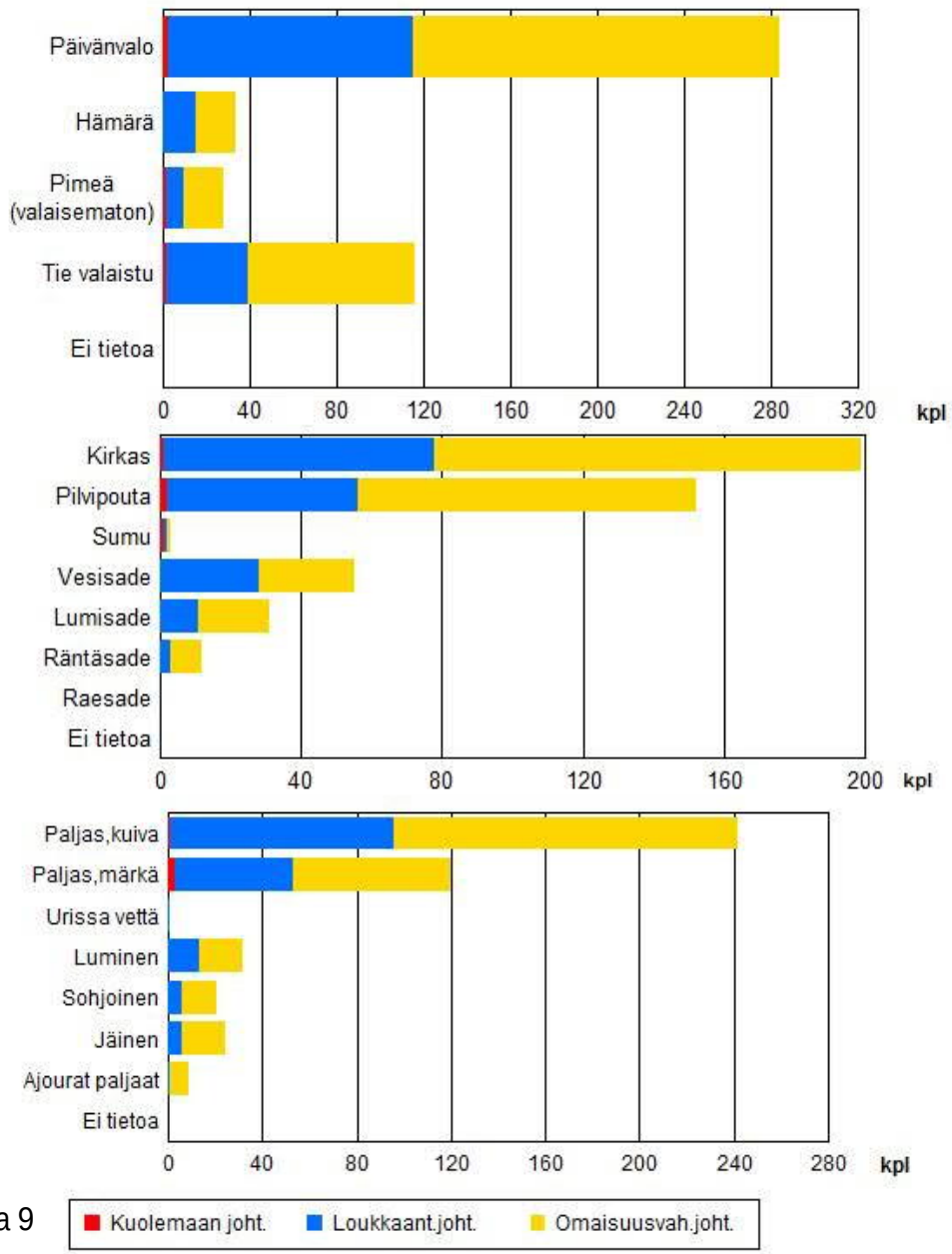
- päivänvalo 61 % (284 onn.)
- tie valaistu 25 % (116 onn.)

Sää:

- kirkas tai pilvipoutainen 76 % (351 onn.)
- vesisade 12 % (55 onn.)
- lumi-, rae- tai räntäsade 9 % (43 onn.)

Tienpinta:

- paljas ja kuiva 52 % (242 onn.)
- paljas ja märkä 26 % (121 onn.)
- luminen, sohjoinen tai jäinen tie 17 % (77 onn.)



Kuva 9

Onnettomuus-luokka 2019

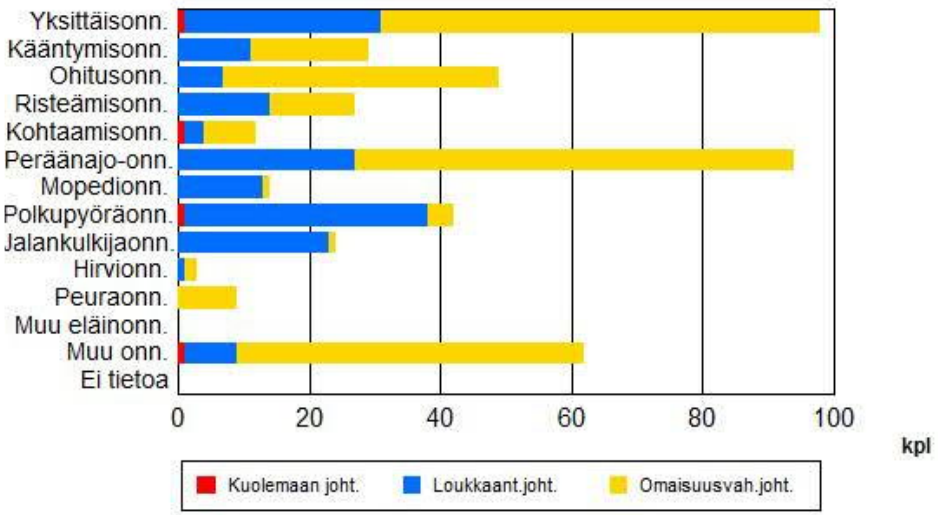
Yleisimmät onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa:

- yksittäisonnettomuus 21 % (98 onn.)
- peräänajo-onnettomuus 20 % (94 onn.)
- ohitusonnettomuus 11 % (49 onn.)

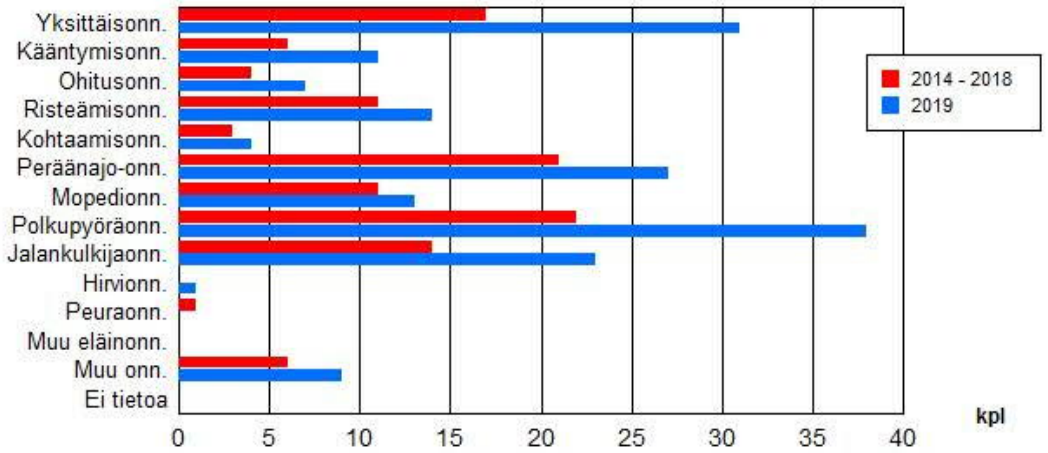
Kaikissa henkilövahinko-onnettomuuksien luokissa onnettomuusmäärät ovat kasvaneet edellisen viiden vuoden keskiarvoon verrattuna (paitsi eläinonnettomuuksissa, ks. alempi kuva).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui henkilövahinko-onnettomuuksista 42 % (74 onn.):

- Jalankulkijaonn. 13 % (23 onn.)
- Polkupyöräonn. 21 % (38 onn.)
- Mopo-onn. 7 % (13 onn.)
- Kahdessa jalankulkija/polkupyöräonnettomuudessa oli mopo-osallinen (luokitus heikoimman osallisen mukaan)



Kuva 10 *Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa*



Kuva 11 *Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.*

Onnettomuus-luokka 2019, maantiet

Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 205 onnettomuutta):

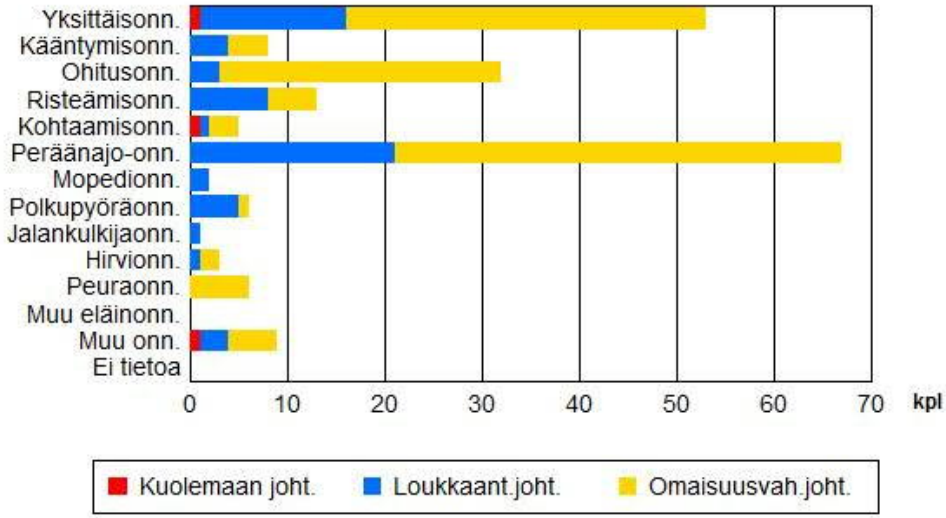
- peräänajo-onnettomuus 33 % (67 onn.)
- yksittäisonnettomuus 26 % (53 onn.)
- ohitusonnettomuus 16 % (32 onn.)

Peräänajo-onnettomuuksia tapahtuu usein ruuhkassa etenkin Kehä III:lla, Lahdenväylällä ja Tuusulanväylällä.

Yksittäisonnettomuudet ovat usein suistumisia. Eritasoliittymän rampeissa niistä tapahtui 36 %.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista 12 % (8 onn.):

- Jalankulkijaonn. 1 % (1 onn.)
- Polkupyöräonn. 7 % (5 onn.)
- Mopo-onn. 3 % (2 onn.)



Kuva 12 *Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa*

Onnettomuus-luokka 2019, kadut

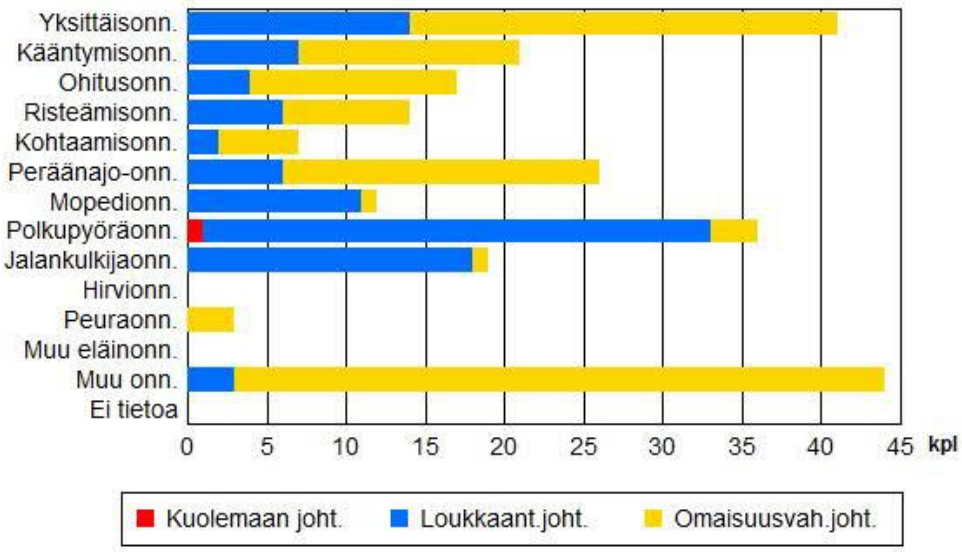
Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 240 onnettomuutta):

- yksittäisonnettomuus 17 % (41 onn.)
- polkupyöräonnettomuus 15 % (36 onn.)
- peräänajo-onnettomuus 11 % (26 onn.)

Muu onnettomuus -luokassa on eniten onnettomuuksia (kuva), mutta sitä ei oteta edellä huomioon. Luokka sisältää lähes kaikki pysäköintialueilla ja pihoilla sattuneista peltikolareista sekä muut epäselvät tapaukset.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui katujen henkilövahinko-onnettomuuksista 60 % (62 onn.):

- Jalankulkijaonn. 17 % (18 onn.)
- Polkupyöräonn. 32 % (33 onn.)
- Mopo-onn. 11 % (11 onn.)



Kuva 13 *Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa*

Onnettomuuskustannukset

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin* mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset

- henkilövahinkoon johtaneissa noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneissa noin 2 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

Vantaalla 2019 tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 55,5 milj. euroa
- kaupungille kohdistui siitä noin 11,1 milj. euroa.

*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

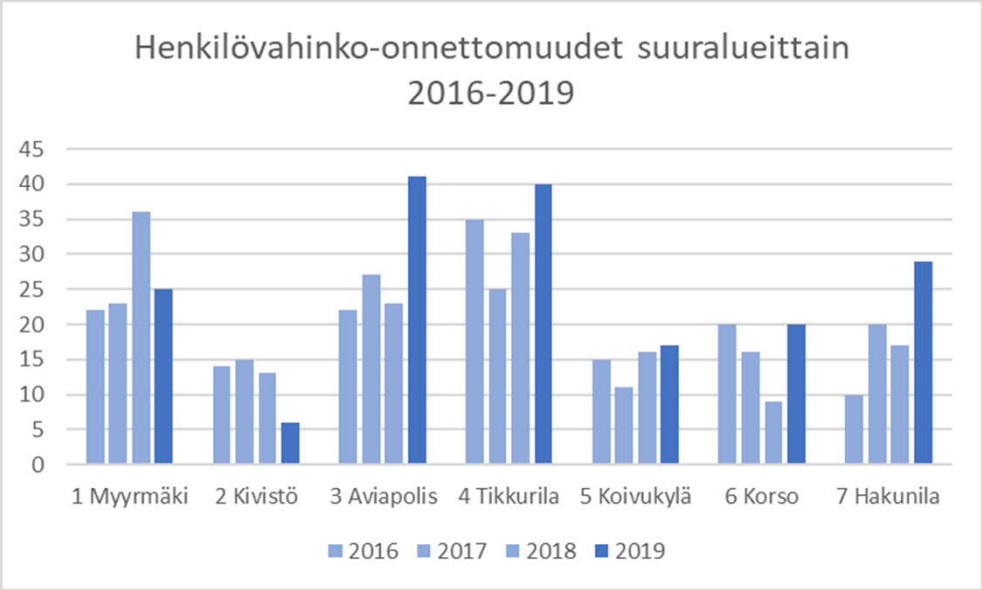
Alkoholitapaus

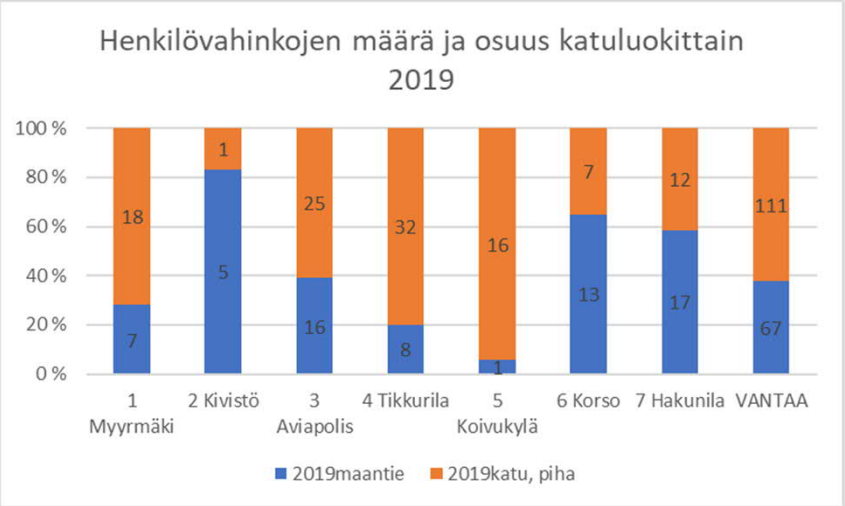
Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain





Henkilövahinkojen määrä väheni edellisvuodesta vain Myyrmäessä ja Kivistössä.
Maanteiden osuus henkilövahingoista oli suurin Kivistössä, 83 %, ja pienin Koivukylässä, 6 %; koko Vantaalla osuus oli 38 %.

Pahimmat onnettomuuspaikat 2015–2019 indeksin IND5 mukaan

INDEKSIN IND5 MUKAISET PAHIMMAT ONNETTOMUUSKASUMAT

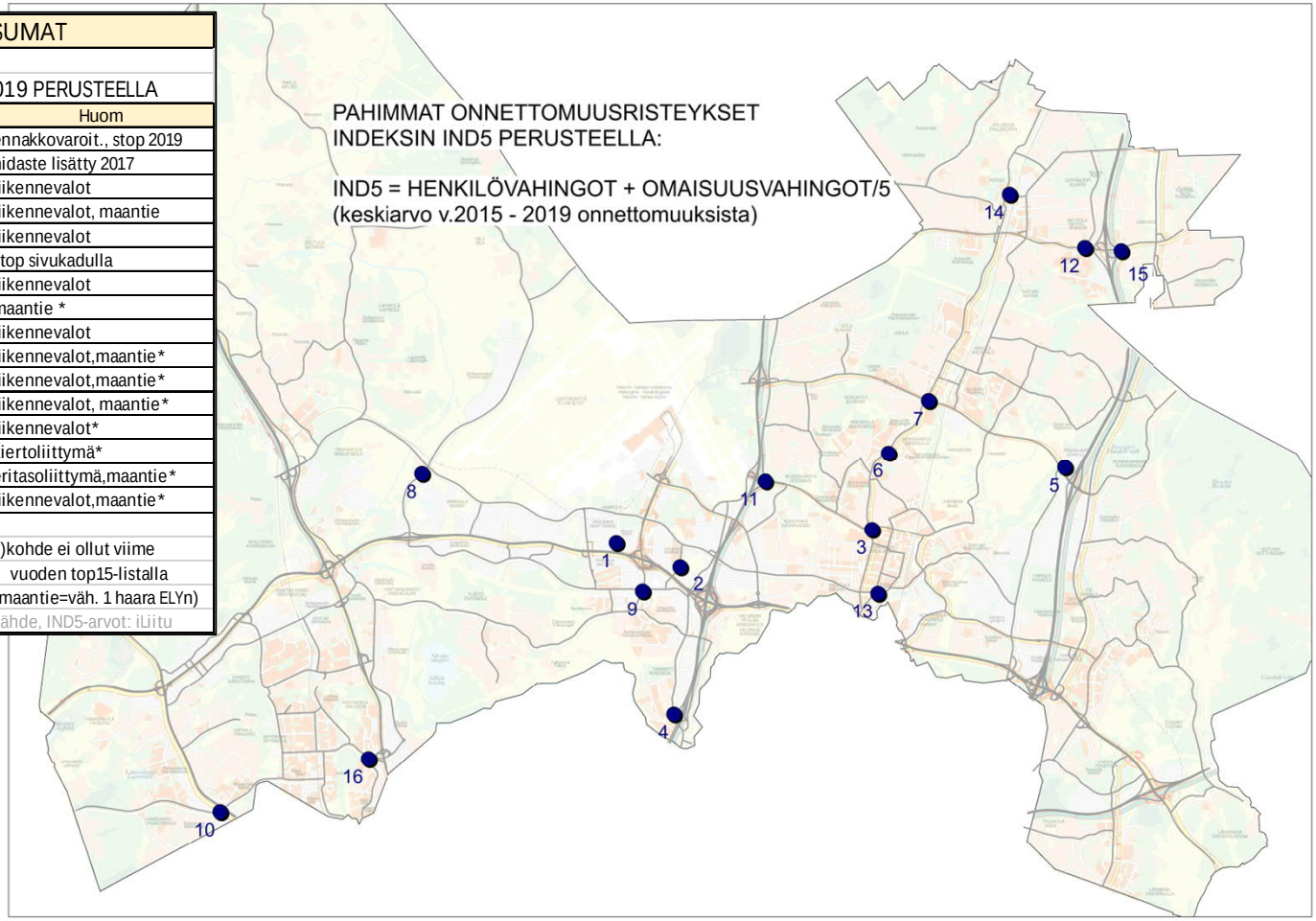
KOHTEET, JOISSA IND5 VÄHINTÄÄN 0,7 ONNETTOMUUKSIEN V. 2015 - 2019 PERUSTEELLA

	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom
1.	0	6	13	19	1,72	VIRKATIE X OSUUSTIE	ennakkovaroit., stop 2019
2.	0	4	7	11	1,08	RÄLSSITIE X ÄYRITIE	hidaste lisätty 2017
3.	0	4	6	10	1,04	TALVIKKITIE X LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot
4.	0	4	5	9	1,00	TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot, maantie
5.	0	4	3	7	0,92	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot
6.	0	4	2	6	0,88	TALVIKKITIE X UUSINIITYNTIE	stop sivukadulla
7.	0	3	7	10	0,88	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ	liikennevalot
8.	0	3	6	9	0,84	KATRIINANTIE X TIKKURILANTIE	maantie *
9.	0	2	11	13	0,84	LENTOASEMANTIE X VÄINÖ TANNERIN TIE-TASETI	liikennevalot
10.	0	2	11	13	0,84	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot,maantie*
11.	0	3	4	7	0,76	LÄNTINEN VALKOISENL.TIE X TUUSULANTIE	liikennevalot,maantie*
12.	0	3	4	7	0,76	KULOMÄENTIE X MURMELIKUJA	liikennevalot, maantie*
13.	0	3	3	6	0,72	TIKKURILANTIE X KIELOTIE	liikennevalot*
14.	0	3	3	6	0,72	URPIAISENTIE X KOTKANSIIPI	kiertoliittymä*
15.	0	3	3	6	0,72	KULOMÄENTIE X LÄHDENVÄYLÄ (ITÄ)	eritasoliittymä,maantie*
16.	0	2	8	10	0,72	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikennevalot,maantie*

KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet
LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet
YHT =onnettomuudet yhteensä
*) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista

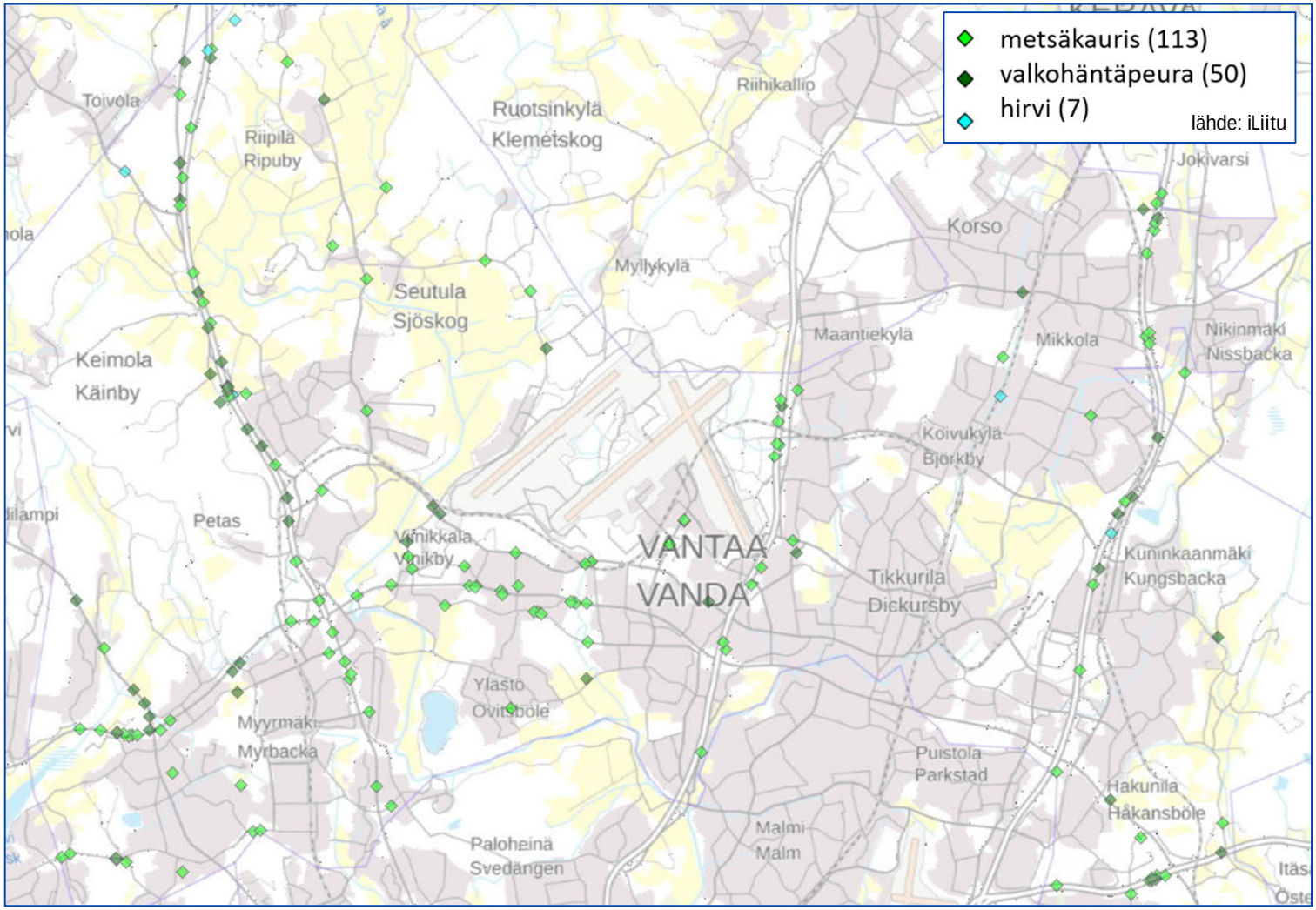
*)kohde ei ollut viime vuoden top15-listalla (maantie=väh. 1 haara ELYn)

lähde, IND5-arvot: iLiitu



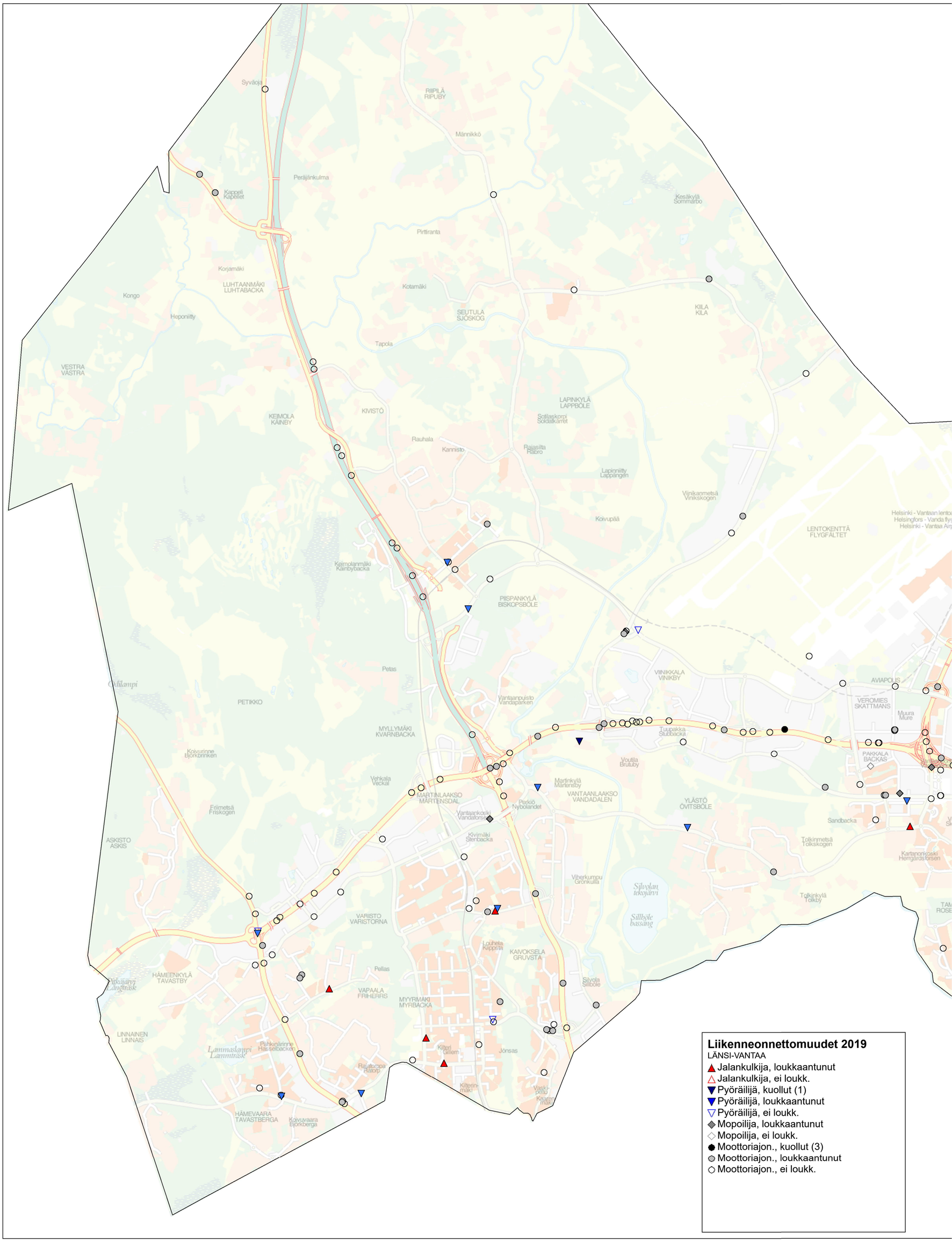
- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinko-onnettomuuteen verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.

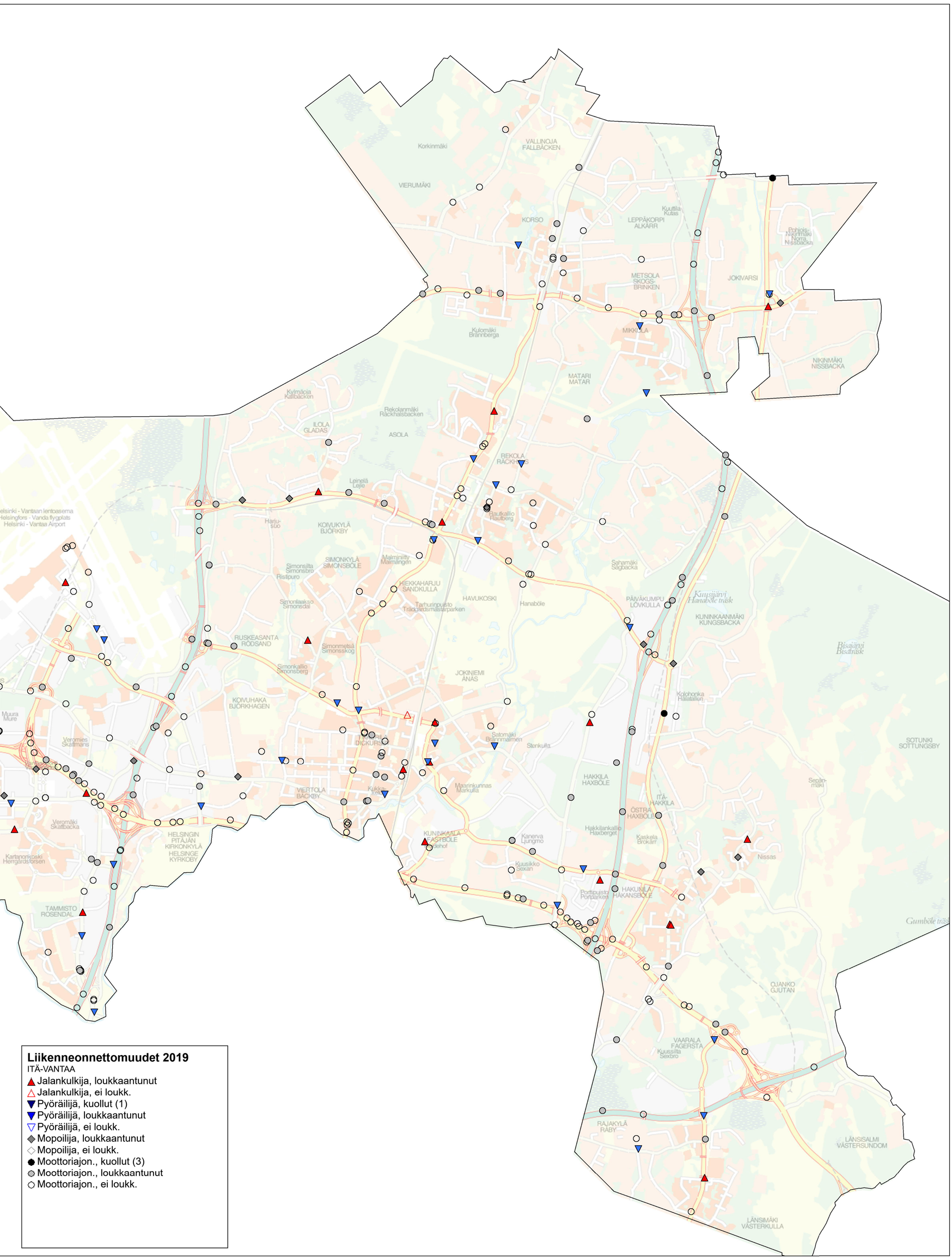
Riistakeskus: eläinonnettomuudet



- eläinonnettomuuksien rekisteröinti kuuluu Suomen riistakeskukselle
- niitä oli 170 tapausta

- poliisi rekisteröi lähinnä henkilövahinkoon johtaneet tapaukset
- v. 2019 poliisi rekisteröi 12 eläinonnettomuutta, joissa yksi henkilö loukkaantui


Liikenneonnettomuudet 2019
LÄNSI-VANTAA
Jalankulkija, loukkaantunut
Jalankulkija, ei loukk.
Pyöräilijä, kuollut (1)
Pyöräilijä, loukkaantunut
Pyöräilijä, ei loukk.
Mopoilija, loukkaantunut
Mopoilija, ei loukk.
Moottoriajon., kuollut (3)
Moottoriajon., loukkaantunut
Moottoriajon., ei loukk.
Syväoja
RIIPILÄ
RIPUBY
Männikkö
Peräjänkulma
Kappeli
Kapellet
Kesäkylä
Sommarbo
Pirttiranta
Korjamäki
LUHTAANMÄKI
LUHTABACKA
Kotamäki
Kongo
Heponiitty
SEUTULA
SJÖSKOG
KILA
KILA
Tapola
VESTRA
VÄSTRA
LAPINKYLÄ
LAPPBÖLE
KEIMOLA
KAINBY
KIVISTÖ
Sotilaskorpi
Soldatkärret
Rauhala
Kannisto
Raijasilta
Räbro
Lapinniitty
Lappängen
Viinikanmetsä
Viinikskogen
Koivupää
LENTOKENTTÄ
FLYGFÄLTET
Helsinki - Vantaan lentoa
Helsingfors - Vanda flyg
Helsinki - Vantaa Air
Keimolanmäki
Kainbybacka
PIISPANKYLÄ
BISKOPSBÖLE
Petas
Ofilampi
PETIKKO
VIINIKKALA
VINIKBY
AVIAPOLIS
VEROMIES
SKATTMANS
Vantaanpuisto
Vandaparken
MYLLYMÄKI
KVARNBACKA
Muura
Mure
Koivurinne
Björkbrinken
Tuupakka
Stubbacka
PAKKALA
BACKAS
Voutila
Brutuby
Vehkala
Veckal
Martinkylä
Mårtensby
MARTINLAAKSO
MÅRTENSDAL
VANTAANLAAKSO
VANDADALEN
Parkiö
Nybolandet
YLÄSTÖ
ÖVITSBÖLE
Friimetsä
Friskogen
Vantaankoski
Vandaforsen
Sandbacka
ASKISTO
ASKIS
Kivimäki
Stenbacka
Tolkinmetsä
Tolkskogen
Kartanonkoski
Herrgårdsforsen
Vihterkumpu
Grönkulla
Silvolan tekojärvi
Sillböle bassäng
Tolkinkylä
Tolkby
VARIISTO
VARISTORNA
Louhela
Klippsta
KAIVOKSELA
GRUVSTA
Pellas
HÄMEENKYLÄ
TAVASTBY
Pitkäjärvi
Långträsk
VAPAALA
FRIHERRS
MYYRIMÄKI
MYRBACKA
Silvola
Silböle
LINNAINEN
LINNAIS
Lammaslampi
Lammträsk
Pahkinärinne
Hasselbacken
Kilteri
Gillerr
Jönsas
Räyläpolpa
Rälsbrobro
Kilterinmäki
Vaskiniemi
Kaarnamäki
HÄMEVAARA
TAVASTBERGA
Koivuvaara
Björkberga


Liikenneonnettomuudet 2019
ITÄ-VANTAA
Jalankulkija, loukkaantunut
Jalankulkija, ei loukk.
Pyöräilijä, kuollut (1)
Pyöräilijä, loukkaantunut
Pyöräilijä, ei loukk.
Mopoilija, loukkaantunut
Mopoilija, ei loukk.
Moottoriajon., kuollut (3)
Moottoriajon., loukkaantunut
Moottoriajon., ei loukk.
Korkinmäki
VALLINOJA FALLBÄCKEN
VIERUMÄKI
KORSO
LEPPÄKORPI ALKÄRR
Kuuttila Kutas
Pohjois-Nikinmäki Norra Nissbacka
METSOLA SKOGS-BRINKEN
JOKIVARSI
Kulomäki Brännberga
MIKKOLA
NIKINMÄKI NISSBACKA
MATARI MATAR
Kylmäoja Kallbäcken
Rekolanmäki Räckhalsbacken
ILOLA GLADAS
ASOLA
REKOLA RÄCKHALS
Leinelä Lejle
Hautkallio Hautberg
Harju-suo
KOIVUKYLÄ BJÖRKBY
SIMONKYLÄ SIMONSBÖLE
Simonsilta Simonsbro
Ristipuro
Malminiitty Malmängen
HIEKKAHARJU SANDKULLA
Tarhurinpuisto Trädgårdsmästarparken
HAVUKOSKI
Hanaböle
Sahamäki Sågbacka
PÄIVÄKUMPU LÖVKULLA
Kuusijärvi Hanaböle träsk
KUNINKAANMÄKI KUNGSBACKA
Simonlaakso Simonsdal
RUSKEASANTA RÖDSAND
Simonmetsä Simonsskog
Simonkallio Simonsberg
JOKINIEMI ÄNÄS
Bisajärvi Bisaträsk
Kolohonka Hälatallen
KOIVUHAKA BJÖRKHAGEN
Muura Mure
Veromies Skattmans
Satomäki Brännmalmen
Stenkulla
SOTUNKI SOTTUNGSBY
HAKKILA HAXBÖLE
Sepän-mäki
VIERTOLA BACKBY
Maarinkunnas Markulla
ITÄ-HAKKILA
ÖSTRA HAXBÖLE
Veromäki Skattbacka
HELSINGIN PITÄJÄN KIRKONKYLÄ
HELSINGE KYRKOBY
KUNINKAALA FASTBÖLE
Kanerva Ljungmo
Hakkilankallio Haxberget
Kaskela Brokärr
Nissas
Kartanonkoski Herrgårdsforsen
Kuusikko Sexan
Portipuisto Portparken
HAKUNILA HÄKANSBÖLE
TAMMISTO ROSENDAL
Gumböle träsk
OJANKO GJUTAN
VAARALA FAGERSTA
Kuussilta Sexbro
RAJAKYLÄ RÄBY
LÄNSISALMI VÄSTERSUNDOM
LÄNSIMÄKI VÄSTERKULLA