LIIKENNE-ONNETTOMUUDET VANTAALLA 2017

Vantaa
Vanda

ESIPUHE

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2017 -selvityksen tieliikenneonnettomuuksien tiedot perustuvat iLiitu-ohjelmistoon sekä Tilastokeskuksen tilastoihin. Ne sisältävät poliisin tietoon tulleet onnettomuudet. Liikennevirasto tilaa tieliikenneonnettomuuksien käsittelyn Tilastokeskukselta. Tilastokeskus ei tarkista katuverkon omaisuusvahinko-onnettomuuksien tietoja. Tähän raporttiin on poliisin onnettomuusselostusten perusteella mm. tarkennettu jalankulkija-, pyöräilijä- ja mopo-osallisten onnettomuuspaikkoja.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista – huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa. Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat tilastoihin. Poliisi on vähentänyt eläinonnettomuuksien rekisteröintiä, Riistakeskuksen tiedot on Vantaan käyttämässä iLiitu-palvelussa.

Tilastokeskus määritteli vakavasti loukkaantuneet ensi kertaa vuoden 2014 onnettomuuksista. Vantaalla loukkaantui vakavasti 8 henkilöä vuonna 2014, 13 vuonna 2015 ja 4 vuonna 2016 – vuoden 2017 tieto saadaan vasta vuoden 2019 alkupuolella. Vakavasti loukkaantuneita asukasmäärään suhteutettuna on Vantaalla selvästi vähemmän kuin keskimäärin Suomessa.

Vuoden 2017 liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat noin 44,1 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuu arviolta 8,8 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli, henkilövahingon keskimääräinen hinta on 308 800 €, Trafi 2016).

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvallisuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja. Raportin on koonnut liikennetutkija Timo Väistö.

Elokuu 2018

Liikennetutkija Timo Väistö
timo.vaisto@vantaa.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe

1 Onnettomuusmäärät ja niiden kehitys

2 Onnettomuusajankohdat 2017

3 Onnettomuuspaikka 2017

4 Onnettomuusolosuhteet 2017

5 Onnettomuusluokka 2017
- 5.1 Kaikki onnettomuudet
- 5.2 Onnettomuudet maantiellä
- 5.3 Onnettomuudet katuverkolla

6 Onnettomuuskustannukset

Liite 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Liite 2. Onnettomuudet suuralueittain

Liite 3. Onnettomuuksien yleiskartta
- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2017
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2013–2017

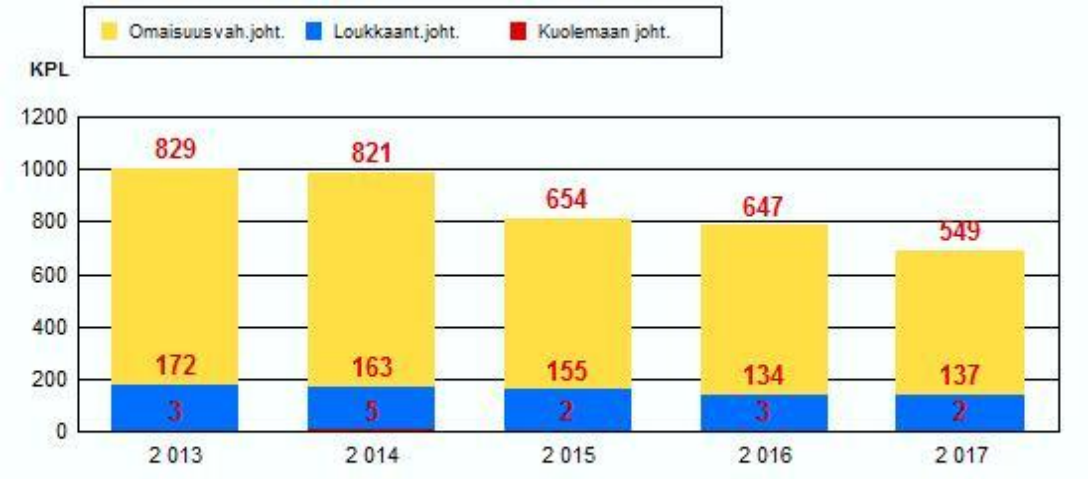
Liite 4. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, yhteenveto

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2017 tapahtui 688 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2016 luku oli 784). Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 137 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 2 (2) ja loukkaantui 174 (182) henkilöä.

Vuosina 2014–2016 oli keskimäärin 154 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa, joissa kuoli noin kolme ja loukkaantui 191 henkilöä. Henkilövahinkoja vuonna 2017 on 10 % vähemmän.

Joku osallisista oli alkoholin vaikutuksessa 4 % onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 60 (24 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 567 (10 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



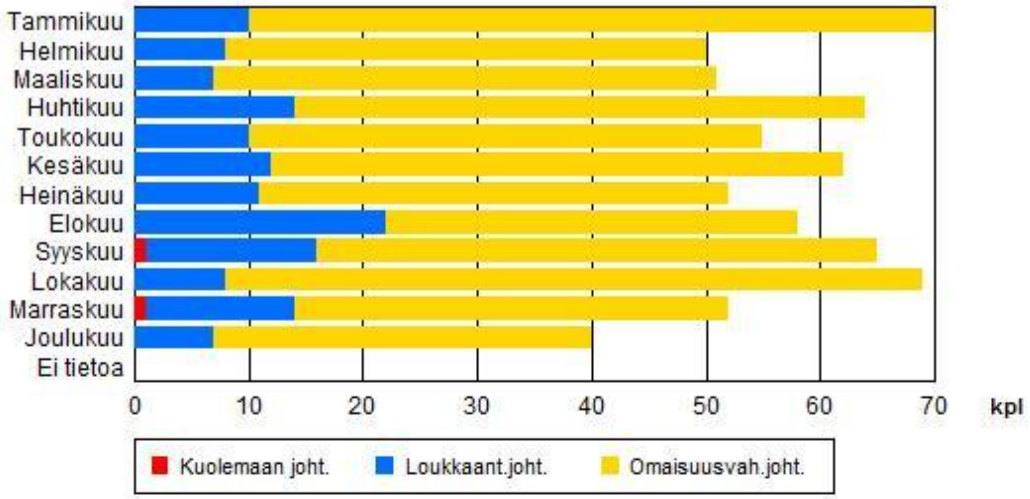
Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

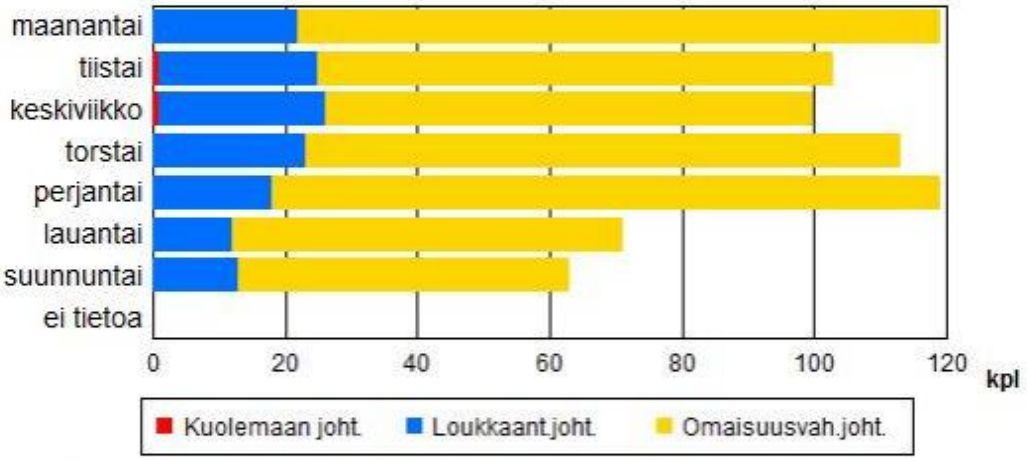
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2017

Onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa (10 %, 70 onn.) ja vähiten joulukuussa (6 %, 40 onn.).

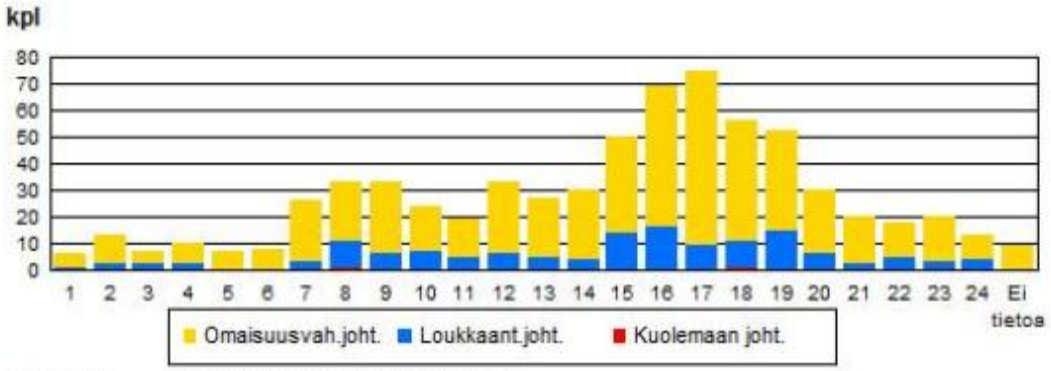
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (17 %, 119 onn.). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (9 %, 63 onn.).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2017

Onnettomuuksista tapahtui 49 % (337 onn.) katuverkolla ja 46 % (316 onn.) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (35 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 53 % (367 onn.) onnettomuuksista.

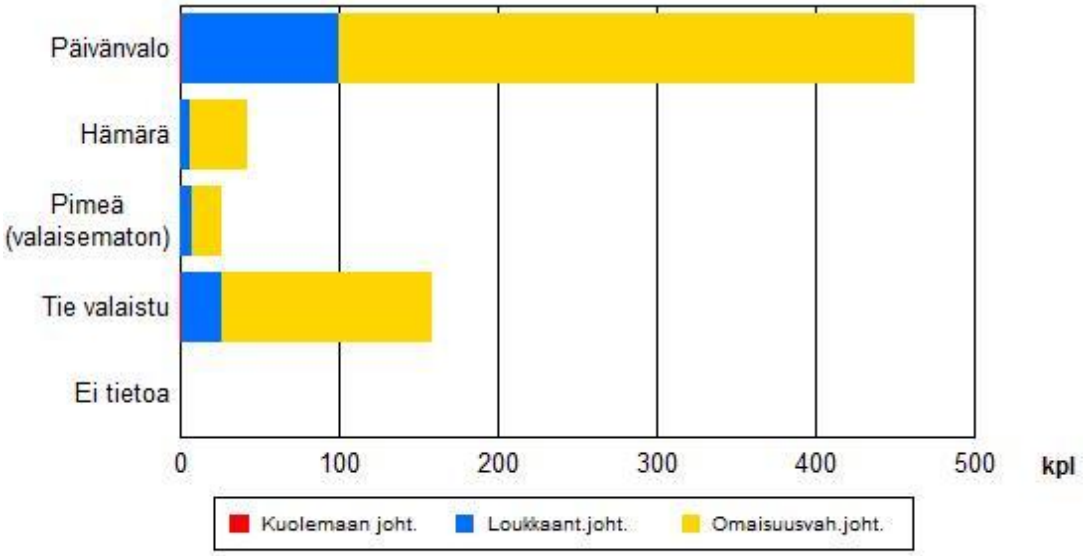
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 59 % (186 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 41 % (130 onn.).

Kaikista Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteillä 18 % ja katuverkolla 76 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteillä 20 % ja katuverkolla 78 %.

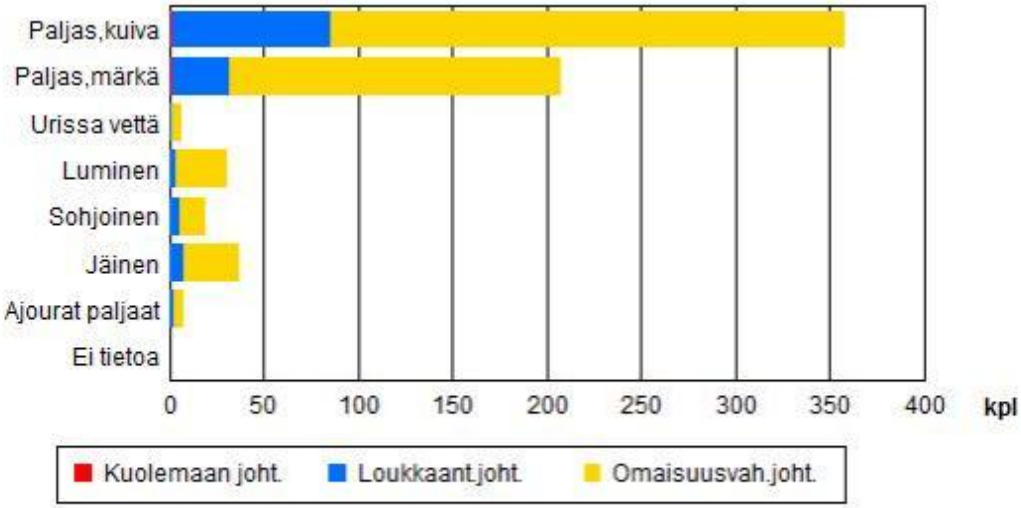
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2017

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 76% (522 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 14 % (97 onn.), lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (49 onn.) ja sumussa 1 % (5 onn.) onnettomuuksista.

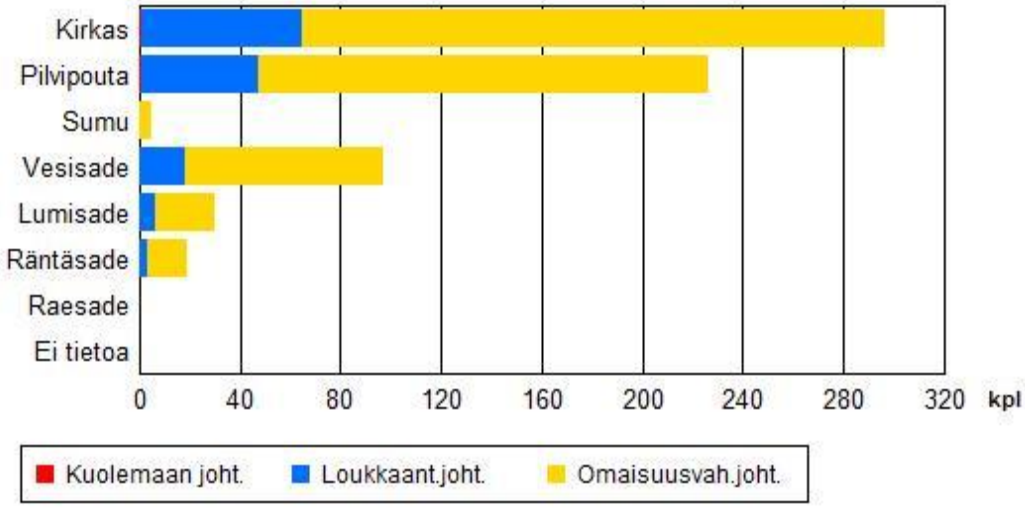
Tienpinta oli paljas ja kuiva 52 % (358 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 31 % (213 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 14 % (94 onn.) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2017

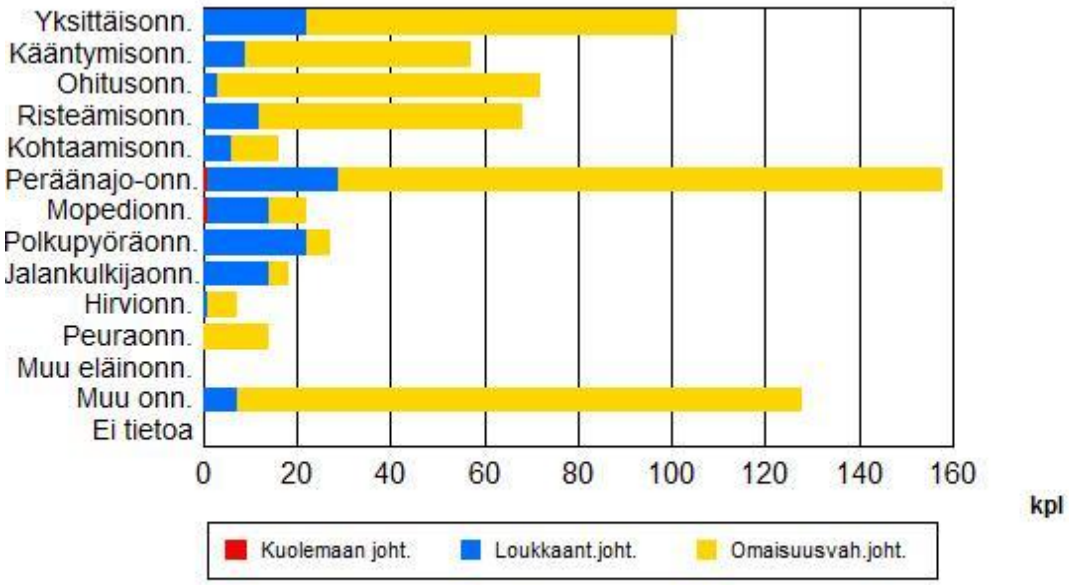
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 23 % (158 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (15 %, 101 onn.) ja ohitusonnettomuus (10 %, 72 onn.).

Eläinonnettomuuksia oli 3 % (21 onn.) kaikista onnettomuuksista, niissä loukkaantui yksi henkilö.

Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 10 % (67 onn.) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (18 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (27 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (22 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % (50 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (14 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 16 % (22 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (14 onn.). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa ei ollut yhtään mopo-osallista.



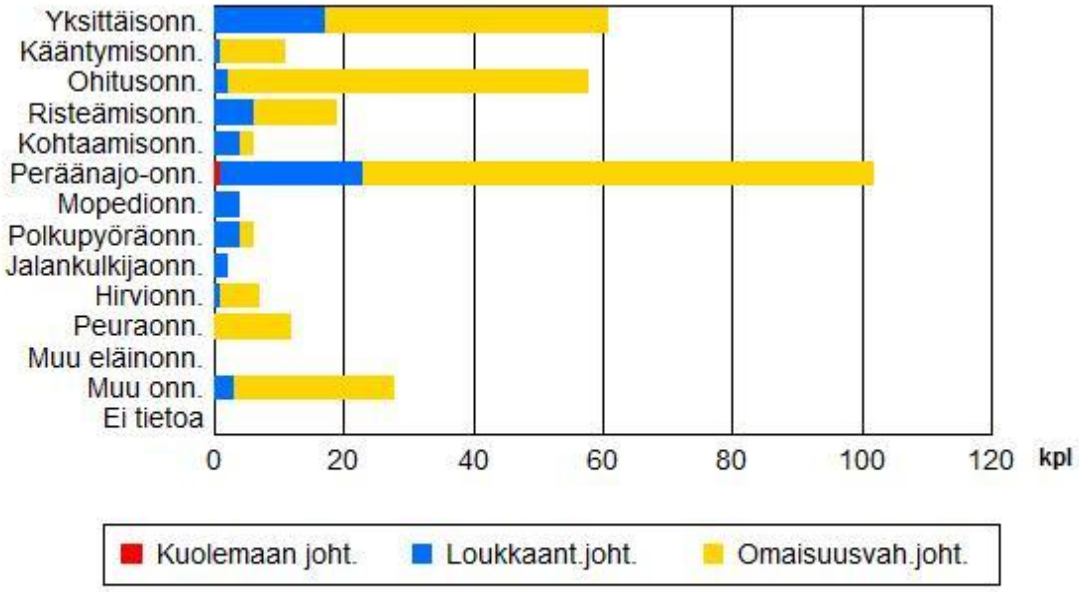
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo-onnettomuus (32 %, 102 onn.) ja yksittäisonnettomuus (19 %, 61 onn.).

Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 4 % (12 onn.) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2, polkupyöräonnettomuuksia 6 ja mopo-onnettomuuksia 4.

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 15 % (10 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui 2, polkupyöräonnettomuuksia 4 ja mopo-onnettomuuksia 4.



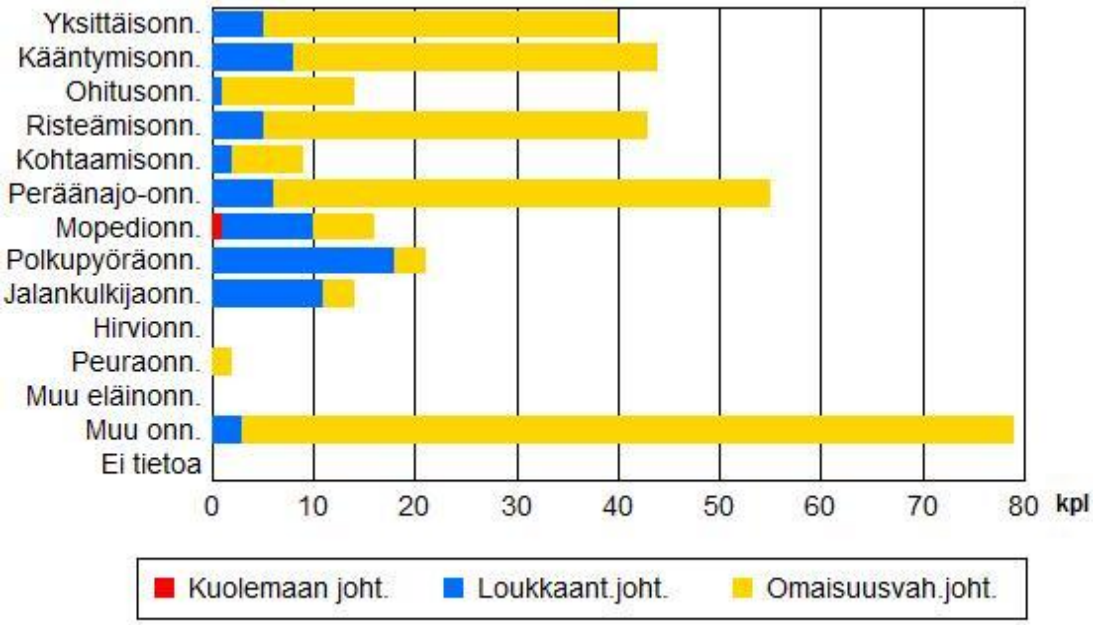
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo-onnettomuus (16 %, 55 onn.) ja kääntymisonnettomuus (13 %, 44 onn.).

Jp/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 15 % (51 onn.) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (14 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (21 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (16 onn.).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 57 % (39 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 16 % (11 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 26 % (18 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 14 % (10 onn.).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Vantaalla tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2017 noin 44,1 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 8,8 milj. euroa.

LIITTEET

LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

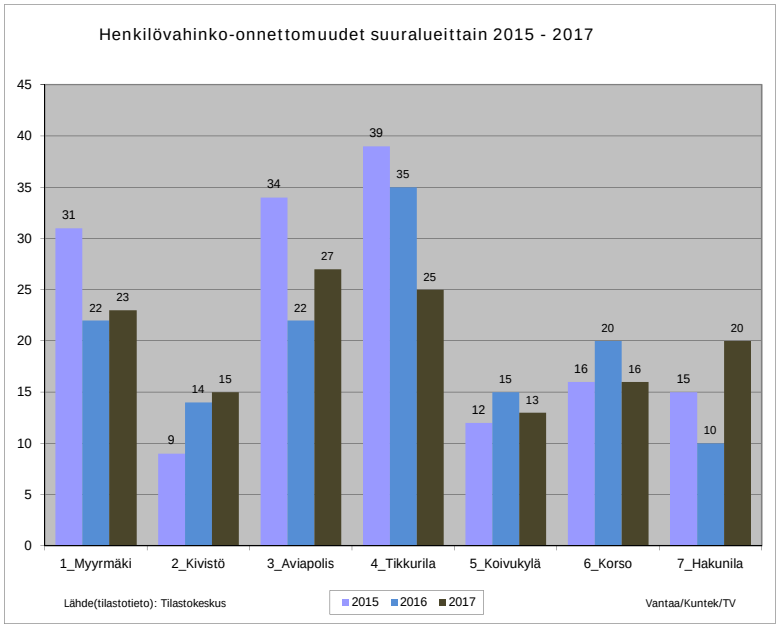
Alkoholitapaus

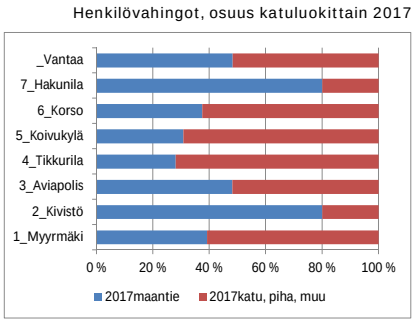
Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

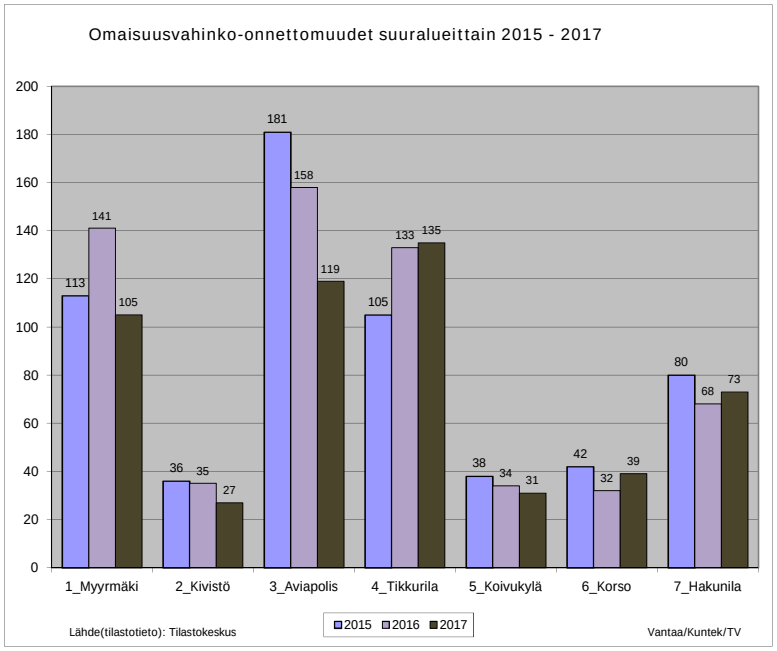
Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

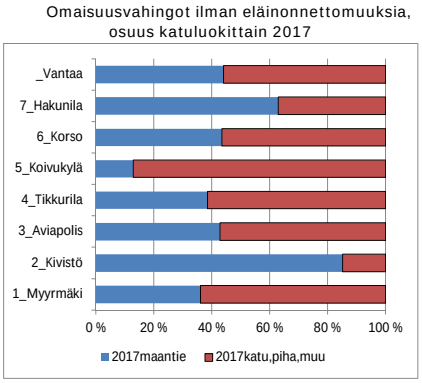
Onnettomuudet suuralueittain 2015 - 2017 sekä jakauma katuluokittain 2017

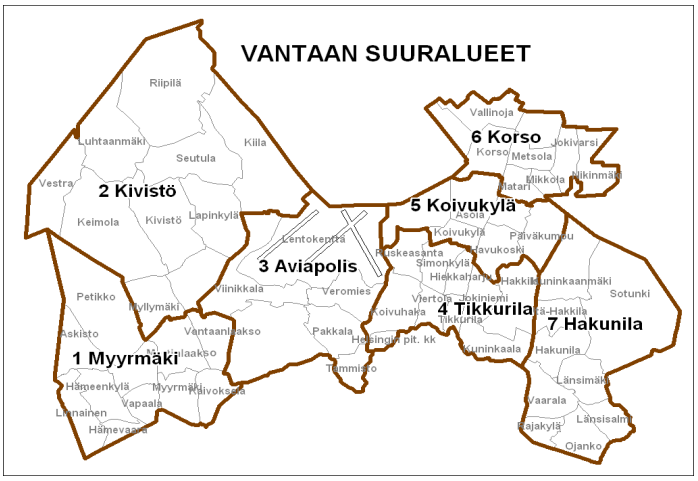




v.2015 156 hev.onn.	**v.2016** 138 hev.onn.	**v.2017** 139 hev.onn.
v.2015 648 omaisuusv.onn.	**v.2016** 650 omaisuusv.onn.	**v.2017** 555 omaisuusv.onn.





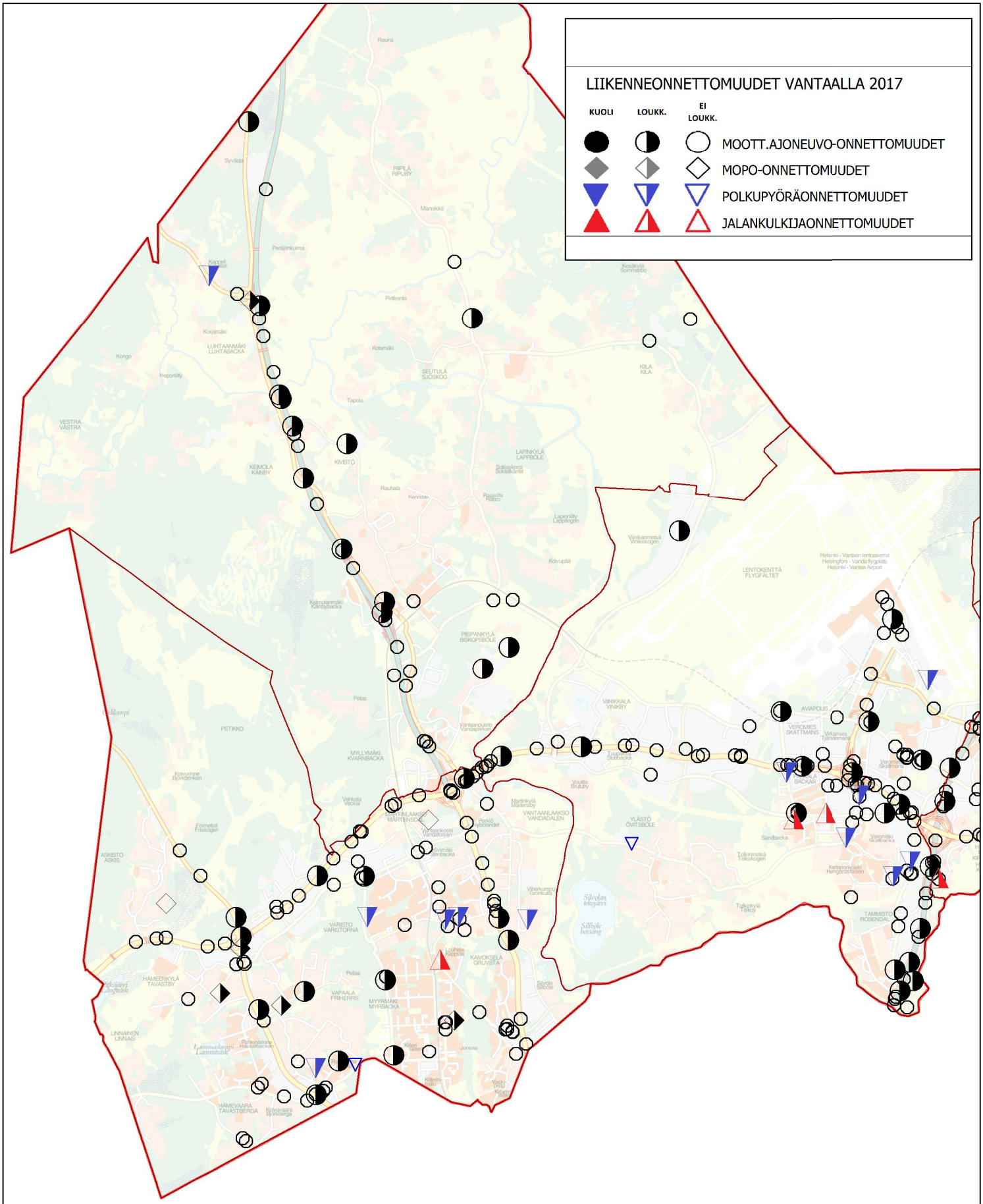


LIITE 3

Onnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2017
  - Länsi-Vantaa ja Itä-Vantaa
  - piha- ja pysäköintialueilla tapahtuneita omaisuusvahinko-onnettomuuksia ei ole esitetty
  - ei sisällä eläinonnettomuuksia, joissa vain omaisuusvahinkoja

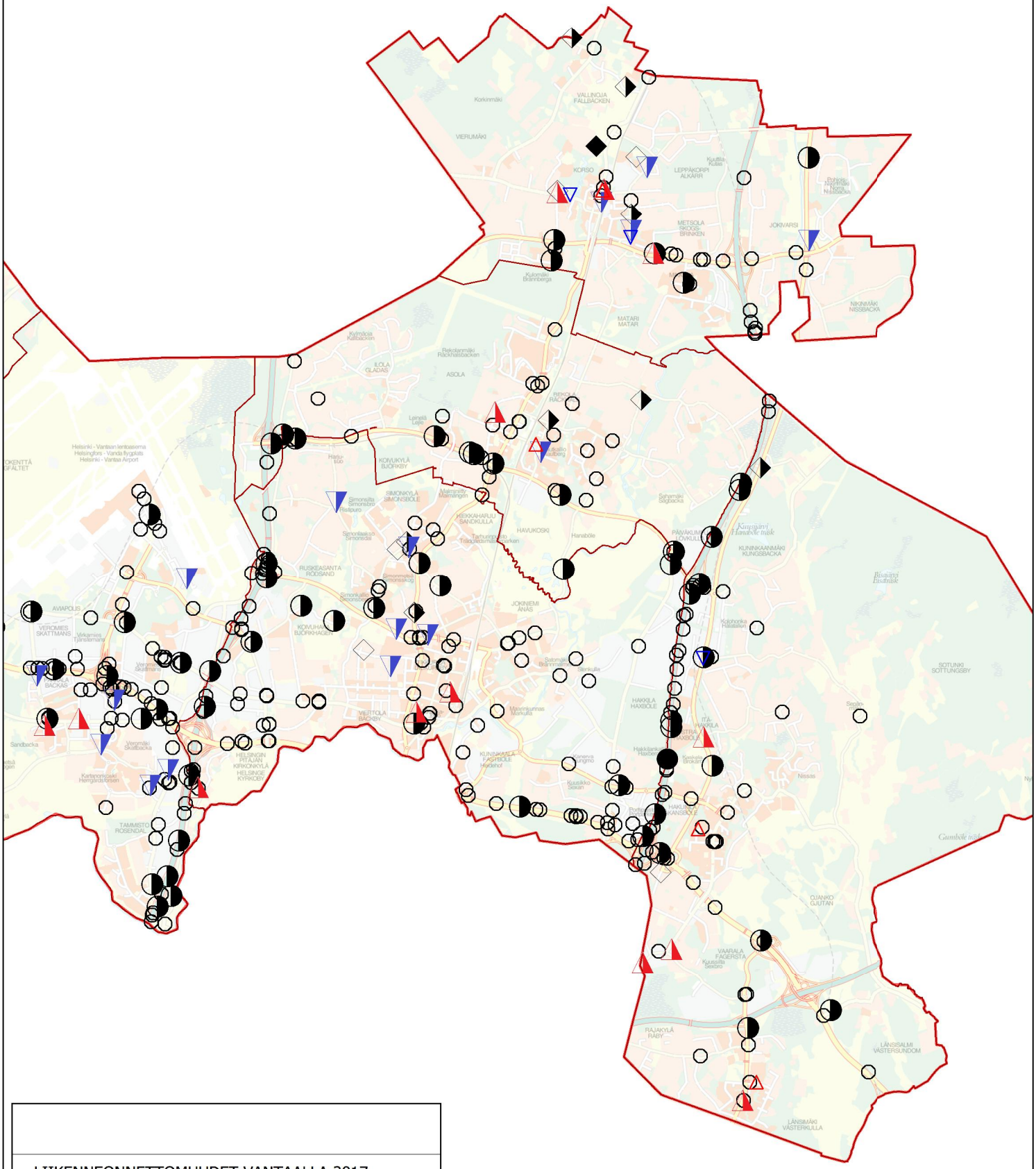
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2013–2017
  - kartta ja taulukko



LÄNSI-VANTAA

Vantaa/Kuntatekniikan keskus/TV

Lähde: Tilastokeskus



LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2017

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
●	◑	○	MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
◆	◪	◇	MOPO-ONNETTOMUUDET
▼	◥	▽	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
▲	◭	△	JALANKULKIJAONNETTOMUUDET

ITÄ-VANTAA

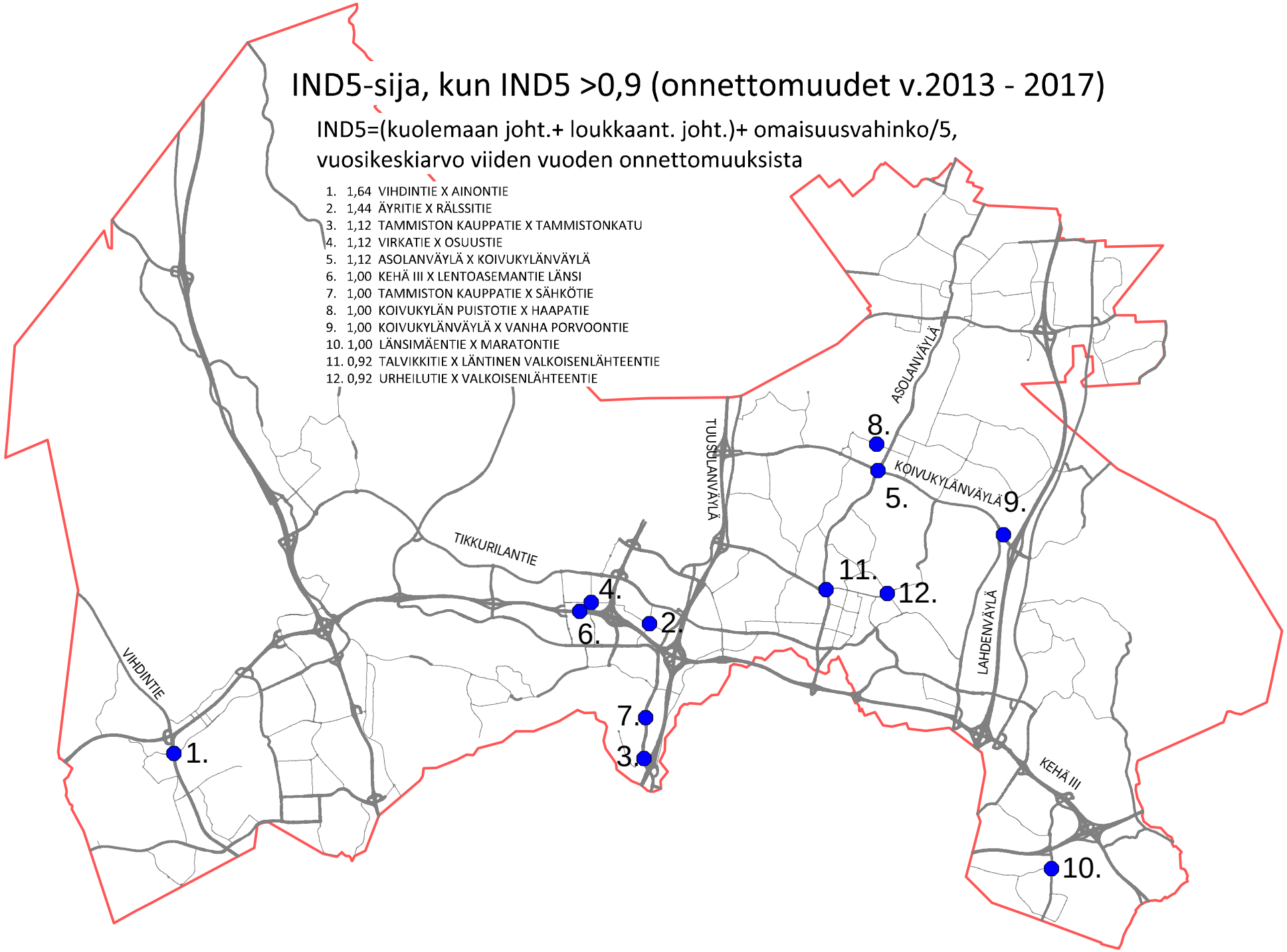
Vantaa/Kuntatekniikan keskus/TV

Lähde: Tilastokeskus

IND5-sija, kun IND5 >0,9 (onnettomuudet v.2013 - 2017)

IND5=(kuolemaan joht.+ loukkaant. joht.)+ omaisuusvahinko/5,
vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista

1. 1,64 VIHDINTIE X AINONTIE
2. 1,44 ÄYRITIE X RÄLSSITIE
3. 1,12 TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU
4. 1,12 VIRKATIE X OSUUSTIE
5. 1,12 ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ
6. 1,00 KEHÄ III X LENTOASEMANTIE LÄNSI
7. 1,00 TAMMISTON KAUPPATIE X SÄHKÖTIE
8. 1,00 KOIVUKYLÄN PUISTOTIE X HAAPATIE
9. 1,00 KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE
10. 1,00 LÄNSIMÄENTIE X MARATONTIE
11. 0,92 TALVIKKITIE X LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE
12. 0,92 URHEILUTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE



INDEKSIN IND5 MUKAISET PAHIMMAT ONNETTOMUUSKASAUMAT

KOHTEET, JOISSA IND5 VÄHINTÄÄN 0,9 (ONNETTOMUUDET V. 2013 - 2017)

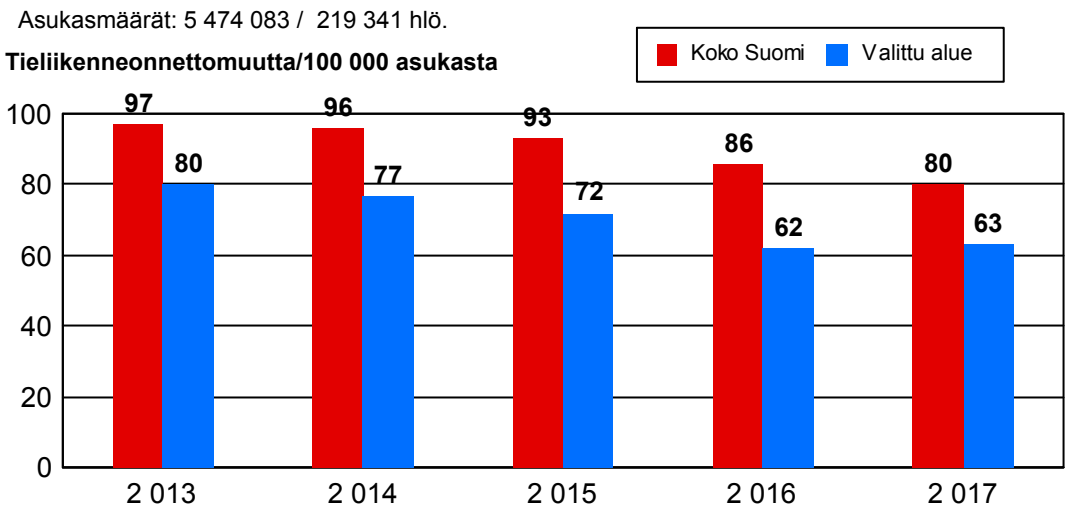
	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom.
1.	1	5	11	17	1,64	VIHDINTIE X AINONTIE	liikennevalot, maantie
2.	0	5	11	16	1,44	ÄYRITIE X RÄLSSITIE	hidaste lisätty 2017
3.	0	4	8	12	1,12	TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot
4.	0	3	13	16	1,12	VIRKATIE X OSUUSTIE	kaavamuutos tulossa?
5.	0	3	13	16	1,12	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ	liikennevalot
6.	0	4	5	9	1,00	KEHÄ III X LENTOASEMANTIE LÄNSI	maantie, liittymis/erkanemisalue*
7.	0	4	5	9	1,00	TAMMISTON KAUPPATIE X SÄHKÖTIE	liikennevalot
8.	0	4	5	9	1,00	KOIVUKYLÄN PUISTOTIE X HAAPATIE	suunniteltu parannus (2020?)*
9.	0	4	5	9	1,00	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot*
10.	0	3	10	13	1,00	LÄNSIMÄENTIE X MARATONTIE	kiertoliittymäksi 2018*
11.	0	3	8	11	0,92	TALVIKKITIE X LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot*
12.	0	2	13	15	0,92	URHEILUTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot*

KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet
LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet
YHT =onnettomuudet yhteensä
IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, josta vuosikeskiarvo

*)kohde ei ollut viime vuoden listalla

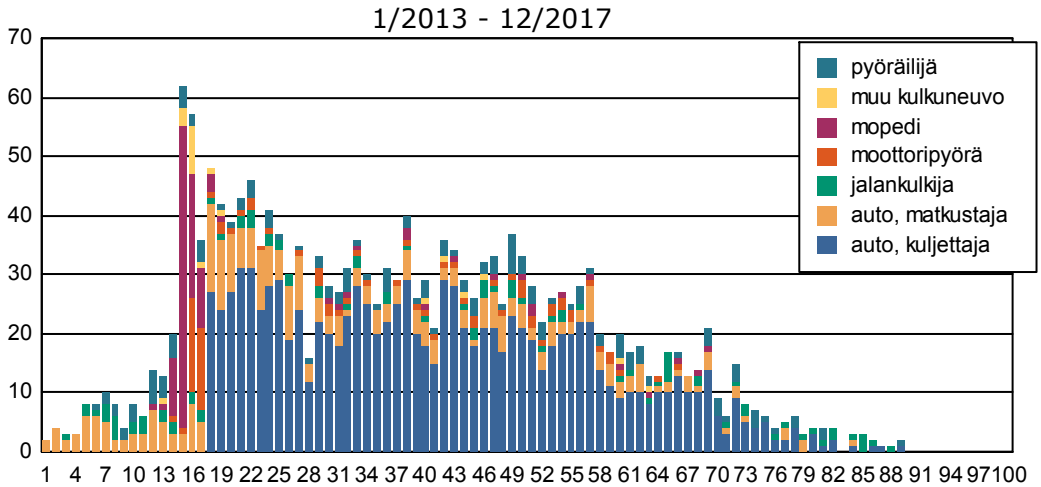
YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2017 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan (2 menehtyi) ja 137 loukkaantumiseen (174 loukkaantui). Vuonna 2017 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 688 liikenneonnettomuutta (vuonna 2016 luku oli 784).



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2017

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 50 % (69 kpl) katuverkolla ja 48 % (67 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 2 % (3 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 57 % (79 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 43 % (29 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 57 % (38 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa.
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 81 % (112 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (18 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 6 % (9 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).

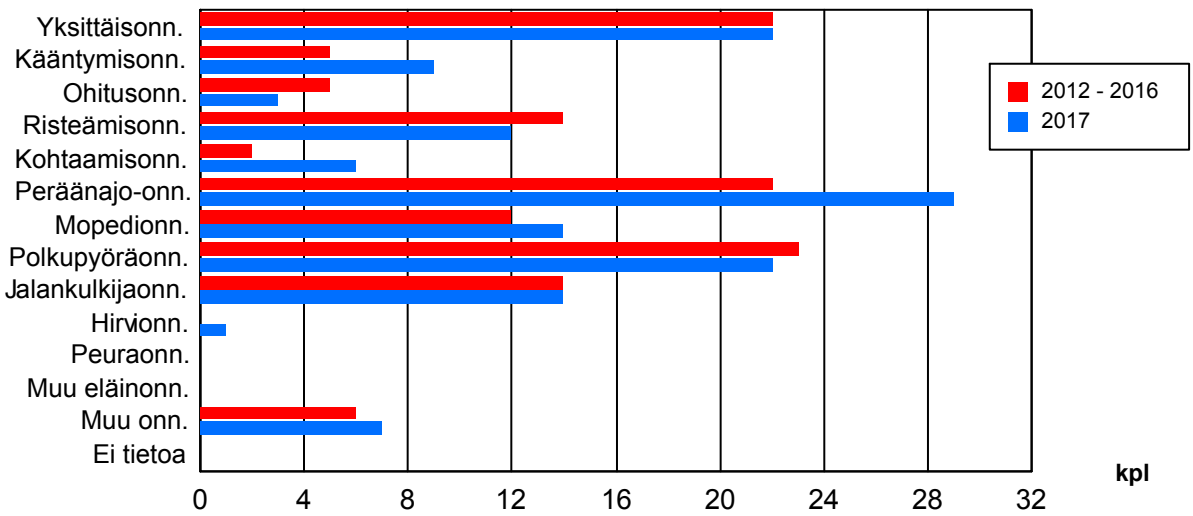
Tienpinta oli paljas ja kuiva 61 % (85 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 24 % (33 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 12 % (17 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 21 % (29 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (16 %, 22 kpl) ja polkupyöräonnettomuus (16 %, 22 kpl).

Eläinonnettomuuksista 1 % (1 kpl) johti henkilövahinkoihin.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (14 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 16 % (22 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (14 kpl).



Kuva 3. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA VANTAA) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2017 noin 44,1 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 8,8 milj.euroa.

MÄÄRITELMÄT

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.
Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.
Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.
Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.
Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.
Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.
Moottoripyörä-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.
Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.
Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.
Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.
Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.
Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.
Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.
Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.
Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.
Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa; ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).