Liikennebarometri 2020

Vantaan kaupunki

MIKKO ULANDER
ETTA PARTANEN
MEIJU AHOMÄKI
HELENA KULTANEN

Yleistä tutkimuksesta

- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, miten tyytyväisiä Vantaan asukkaat ovat kaupungin liikennejärjestelmään ja sen eri osiin.
- Tutkimus toteutettiin puhelinhaastatteluina syys-marraskuussa 2020. Lisäksi aineistoa täydennettiin paneelitiedonkeruulla.
- Kohderyhmän muodostivat 18-74-vuotiaat vantaalaiset. Vastaajajoukko kiintiöitiin suuralueittain ja ikäryhmittäin.
- Tutkimus perustuu 543 vastaukseen.
    - Puhelinhaastatteluita 277 kpl
    - Paneelivastauksia 266 kpl
- Tässä raportissa esitetään tutkimuksen päätulokset. Kaikki tutkimuksen tulokset esitetään yksityiskohtaisesti Innolinkin tutkimusjärjestelmässä.

Tutkimuksen keskeisiä tuloksia

41 % vastaajista kulkee yleisimmin päivittäiset matkansa henkilöautolla (2016: 42 %) ja 29 % joukkoliikennevälineellä (2016: 28 %).

69 % arvioi autoliikenteen sujuvan Vantaalla melko tai erittäin hyvin (2016: 68 %).

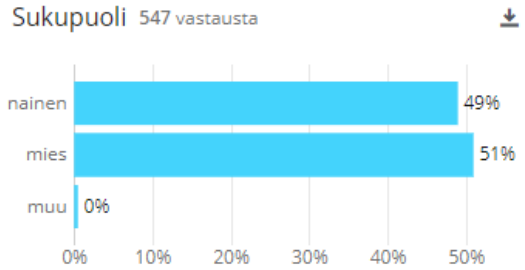
59 % arvioi joukkoliikenteen toimivan Vantaalla melko tai erittäin hyvin (2016: 57 %)

77 % arvioi jalankulkijoiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Vantaalla (2016: 78 %)

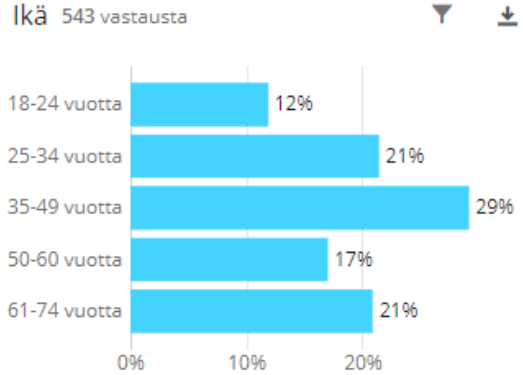
62 % arvioi polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Vantaalla (2016: 63 %).

54 % arvioi liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan melko tai erittäin hyvin (2016: 58 %).

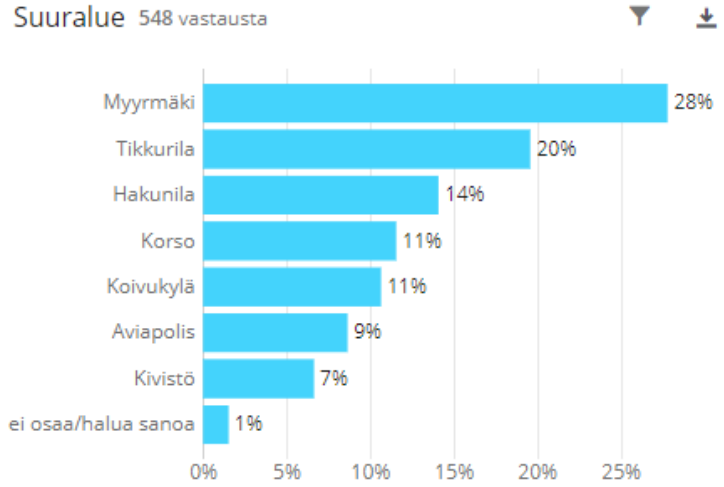
Tutkimusaineiston kuvaus
Vastaajan taustatiedot



	2016
nainen	51 %
mies	49 %



	2016
18-24 vuotta	13 %
25-34 vuotta	20 %
35-49 vuotta	28 %
50-60 vuotta	18 %
61-74 vuotta	21 %



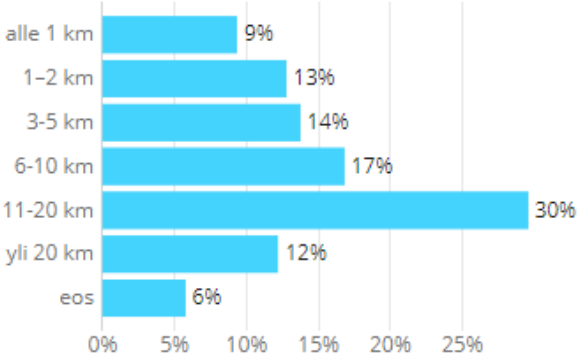
	2016
Myyrmäki	27 %
Tikkurila	21 %
Hakunila	15 %
Korso	15 %
Koivukylä	14 %
Aviapolis	- % *
Kivistö	5 %
ei osaa/halua sanoa	1 %

* 2016 oli vastauksia oli Ylästöltä 2 %, joka kuului tänä vuonna Aviapoliksen suuralueeseen.

Vastaukset kiintiöitiin ikäryhmän ja suuralueen mukaan. Pääosin toteutuneet jakaumat ovat 1 prosenttiyksikön sisällä tavoitteesta. Myyrmäen ero kiintiöön on +3 %, Koivukylän -2 % ja Korson -2 %.

Tutkimusaineiston kuvaus
Liikkumistottumukset

Mikä on etäisyys kotoa töihin tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne? 525 vastausta



2016

Alle 3 km: 20 %

14 %

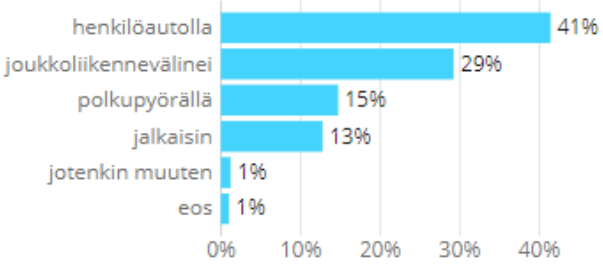
18 %

24 %

22 %

2 %

Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne? 527 vastausta



2016

43 %

28 %

12 %

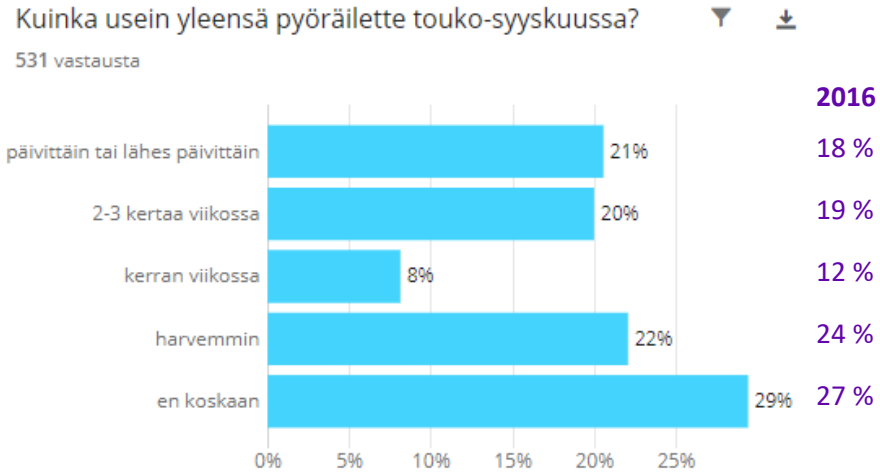
15 %

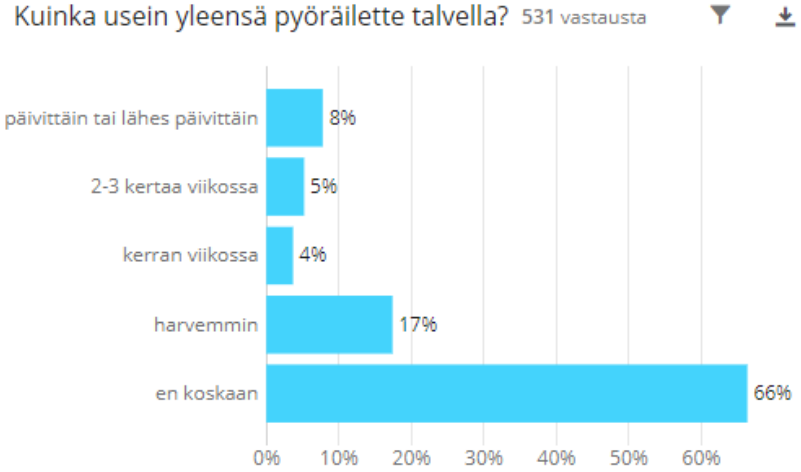
1 %

1 %

Pyöräilyn määrä lisääntynyt kolme prosenttiyksikköä.

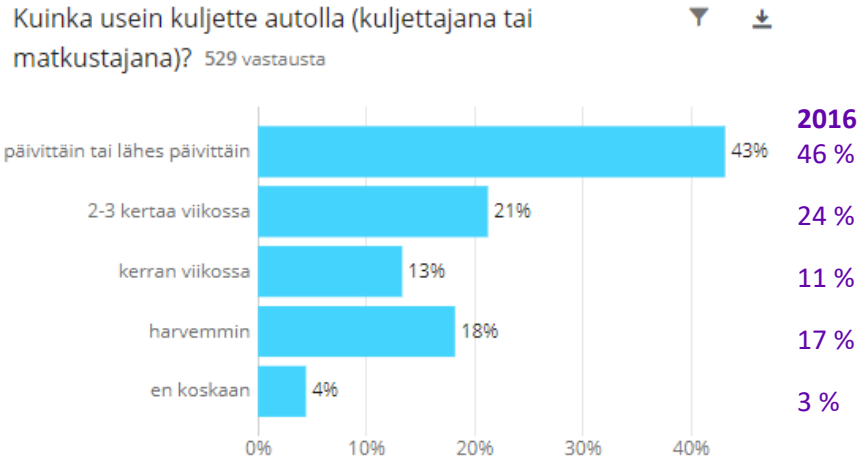
Tutkimusaineiston kuvaus
Liikkumistottumukset





Päivittäin tai lähes päivittäin kesäkeleillä pyöräilevien määrä on lisääntynyt kolme prosenttiyksikköä.

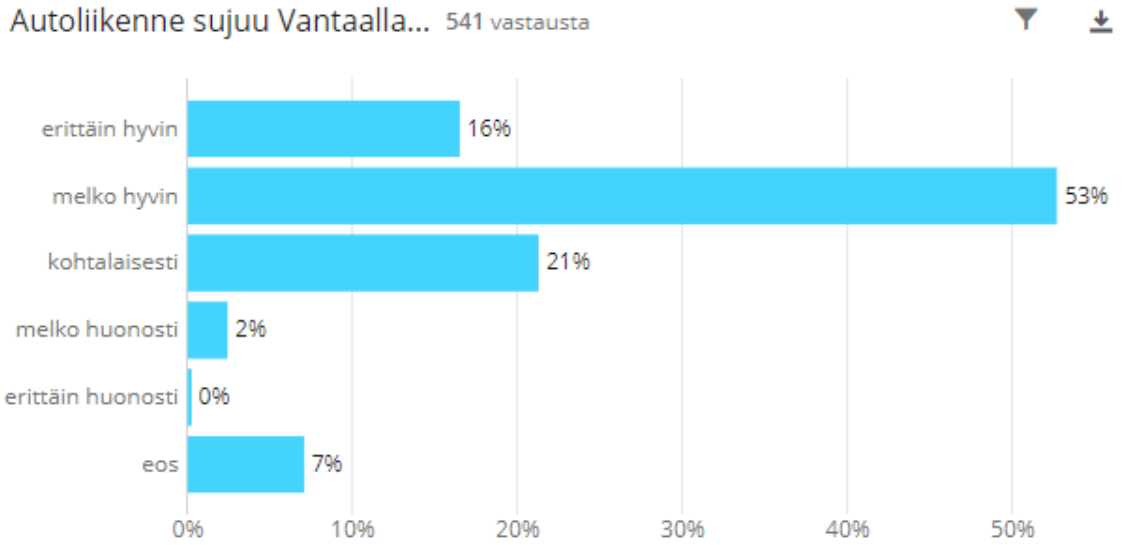
Tutkimusaineiston kuvaus
Liikkumistottumukset



Sekä päivittäin tai lähes päivittäin että 2-3 kertaa viikossa autolla kulkevien määrä on on vähentynyt 3 prosenttiyksikköä.

2-3 kertaa viikossa kulkevien määrä on lisääntynyt 3 prosenttiyksikköä. Vastaavasti päivittäinen kulkeminen on vähentynyt saman verran. Ei koskaan kulkevien määrä on myös lisääntynyt 3 prosenttiyksikköä.

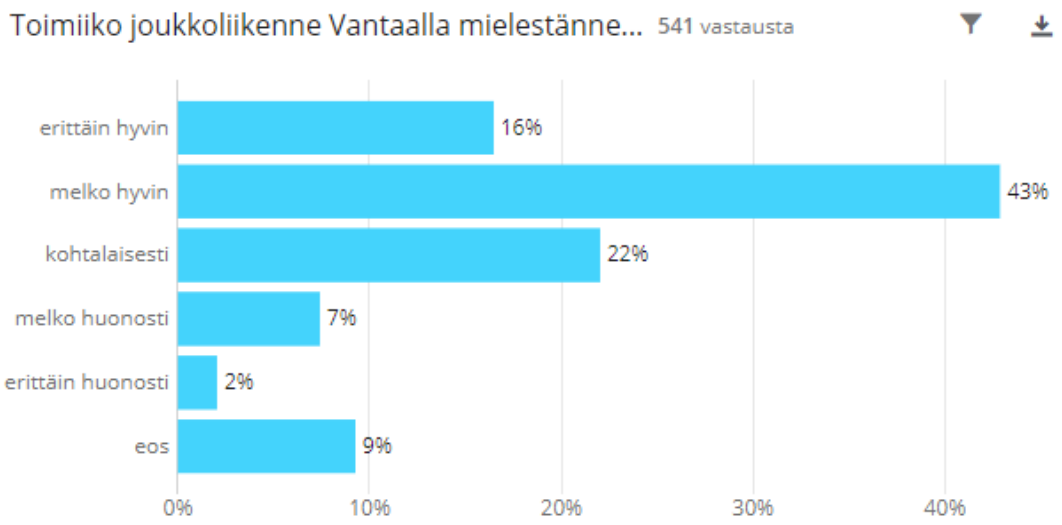
Liikenteen sujuvuus



	2016
erittäin hyvin	7 %
melko hyvin	61 %
kohtalaisesti	25 %
melko huonosti	4 %
erittäin huonosti	1 %
eos	3 %

Erittäin hyvänä autoliikenteen sujuvuutta pitävien määrä on kasvanut 9 prosenttiyksikköä. Huonona pitävien määrä on vähentynyt. Autoliikenteen sujuvuutta muita kriittisemmin arvioi ikäryhmä 35-49.

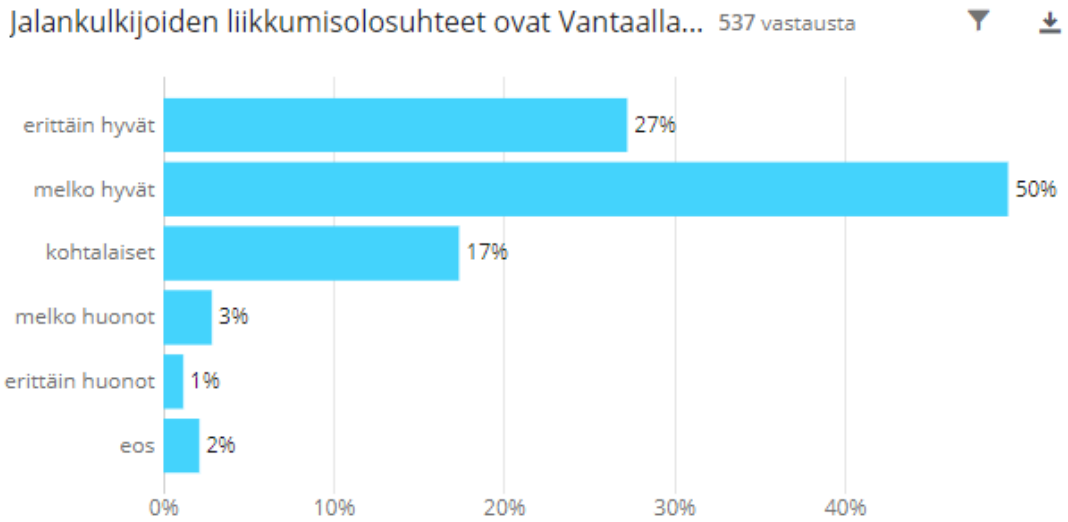
Liikenteen sujuvuus



2016
12 %
45 %
27 %
7 %
3 %
6 %

Erittäin hyvänä joukkoliikenteen sujuvuutta pitävien määrä on kasvanut 4 prosenttiyksikköä.

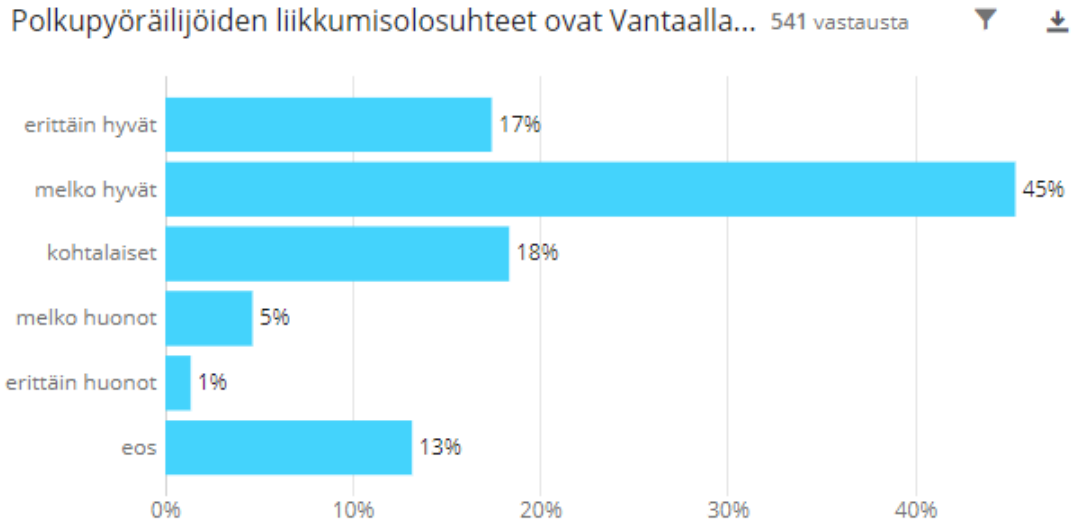
Liikenteen sujuvuus



	2016
erittäin hyvät	28 %
melko hyvät	50 %
kohtalaiset	19 %
melko huonot	3 %
erittäin huonot	-
eos	-

Tulos varsin ennallaan.

Liikenteen sujuvuus

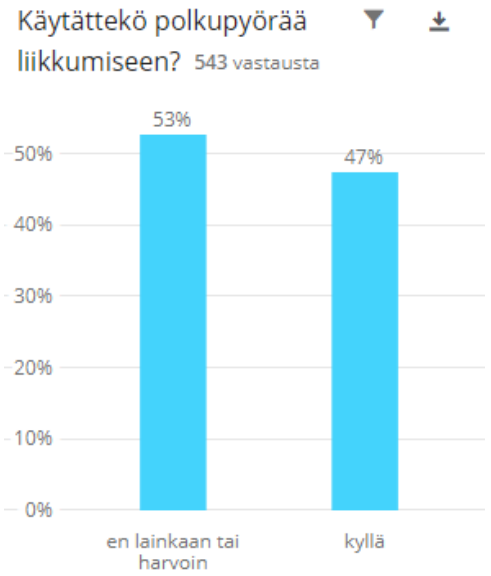


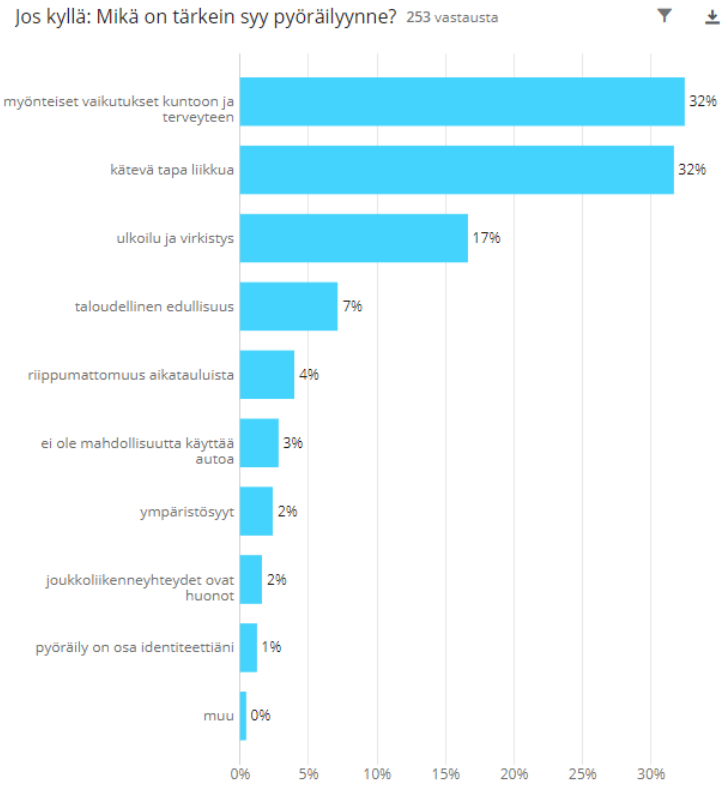
2016
15 %
48 %
29 %
3 %
1 %
5 %

Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

Pyöräily

2016 kysytty tärkeimpiä syitä pyöräilyyn, jossa ”en pyöräile” oli yhtenä vaihtoehtona. Tämän valitsi 25 % vastaajista. Pyöräilyn syiden jakaumasta on poisluettu nämä vastaajat.





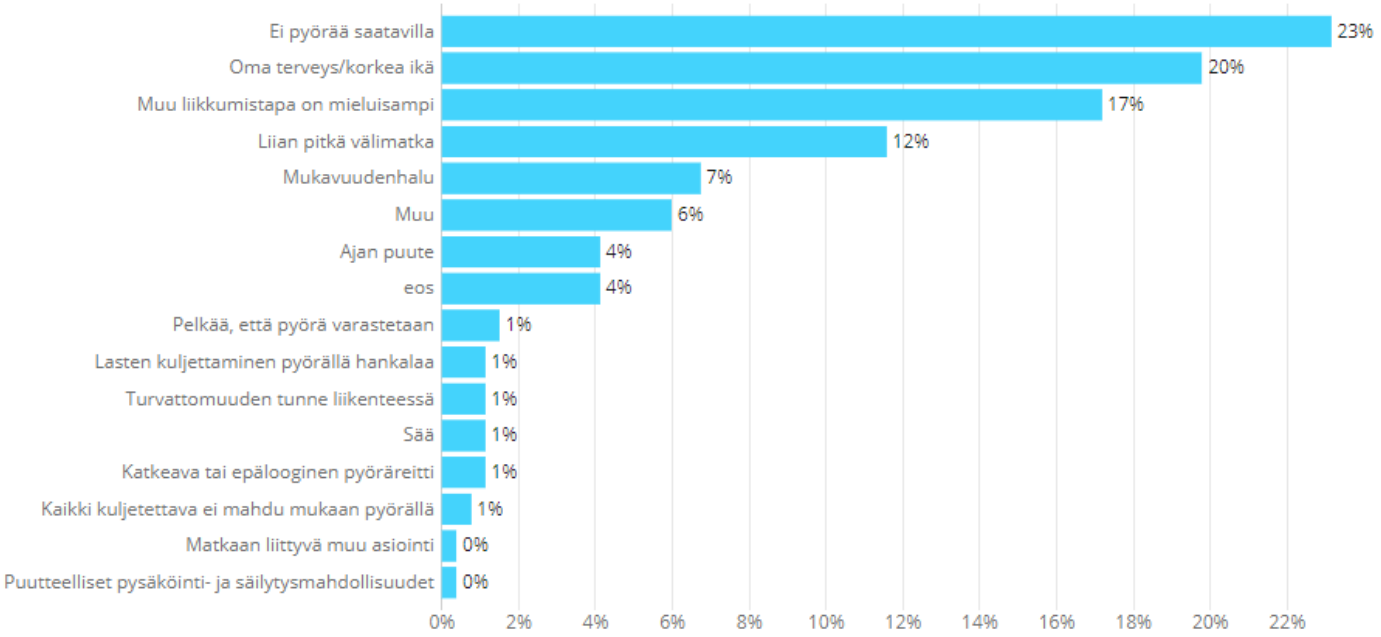
	2016
myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen	31 %
kätevä tapa liikkua	21 %
ulkoilu ja virkistys	28 %
taloudellinen edullisuus	3 %
riippumattomuus aikatauluista	6 %
ei ole mahdollisuutta käyttää autoa	3 %
ympäristösyyt	1 %
joukkoliikenneyhteydet ovat huonot	2 %
pyöräily on osa identiteettiäni	1 %
muu	6 %

Aiempaa useammin arvioidaan, että pyöräily on kätevä tapa liikkua.

Pyöräily

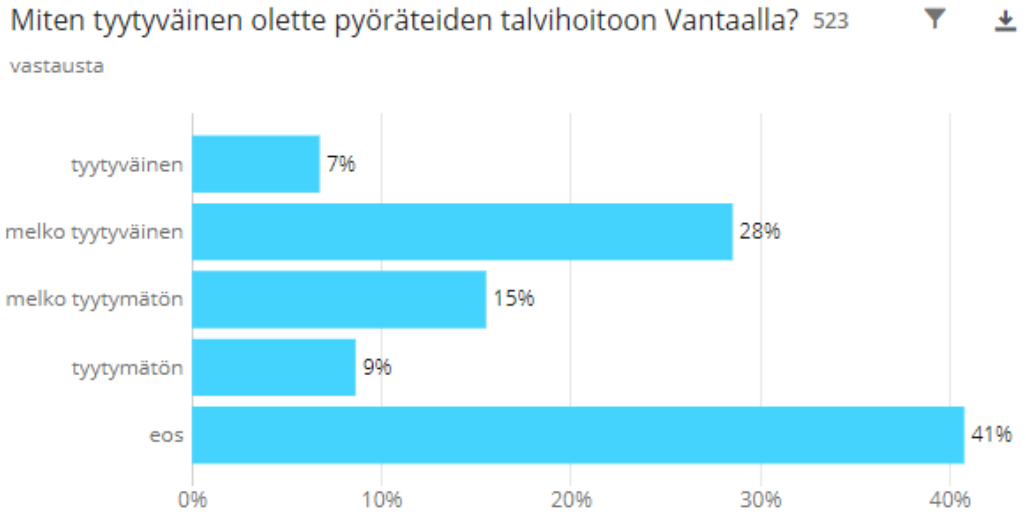
Jos ei lainkaan tai harvoin: Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?

268 vastausta



	2016
Ei pyörää saatavilla	10 %
Oma terveys/korkea ikä	8 %
Muu liikkumistapa on mieluisampi	16 %
Liian pitkä välimatka	9 %
Mukavuudenhalu	11 %
Muu	3 %
Ajan puute	7 %
eos	4 %
Pelkää, että pyörä varastetaan	1 %
Lasten kuljettaminen pyörällä hankalaa	3 %
Turvattomuuden tunne liikenteessä	1 %
Sää	21 %
Katkeava tai epälooginen pyöräreitti	1 %
Kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä	3 %
Matkaan liittyvä muu asiointi	-
Puutteelliset pysäköinti- ja säilytysmahdollisuudet	1%

Pyöräily

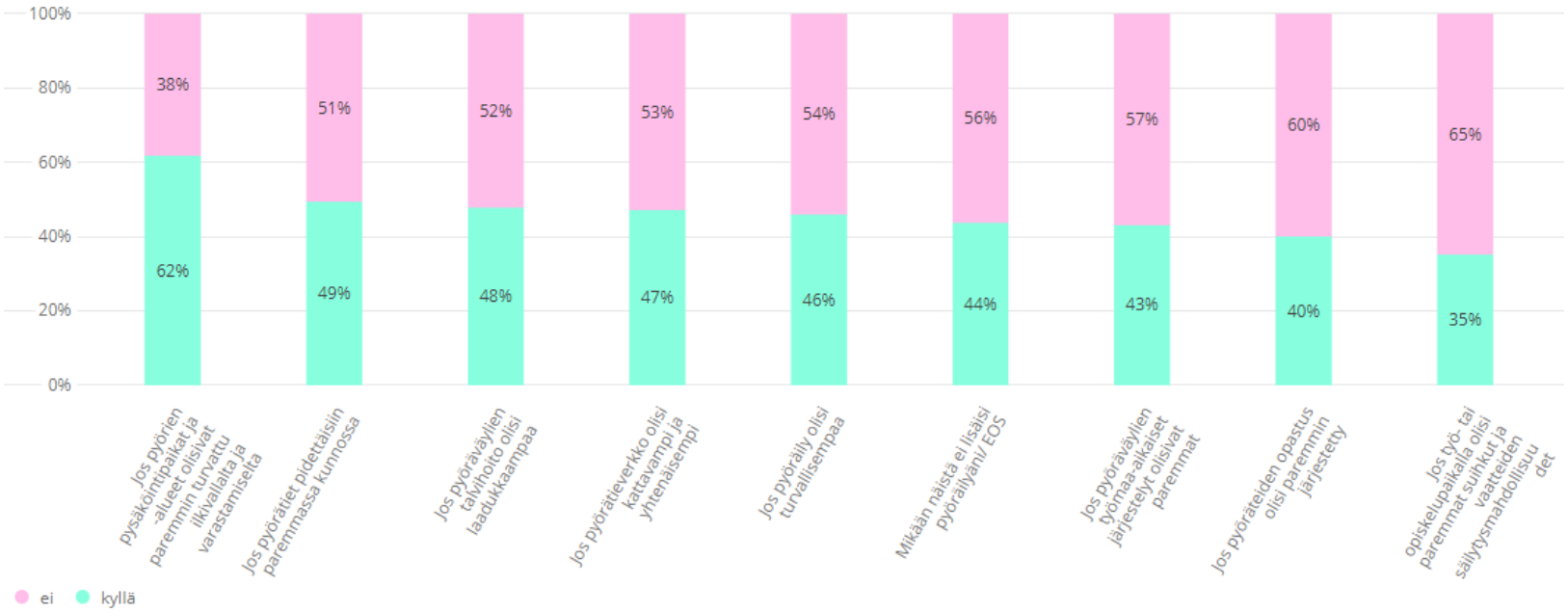


	2016
tyytyväinen	10 %
melko tyytyväinen	37 %
melko tyytymätön	25 %
tyytymätön	3 %
eos	26 %

Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

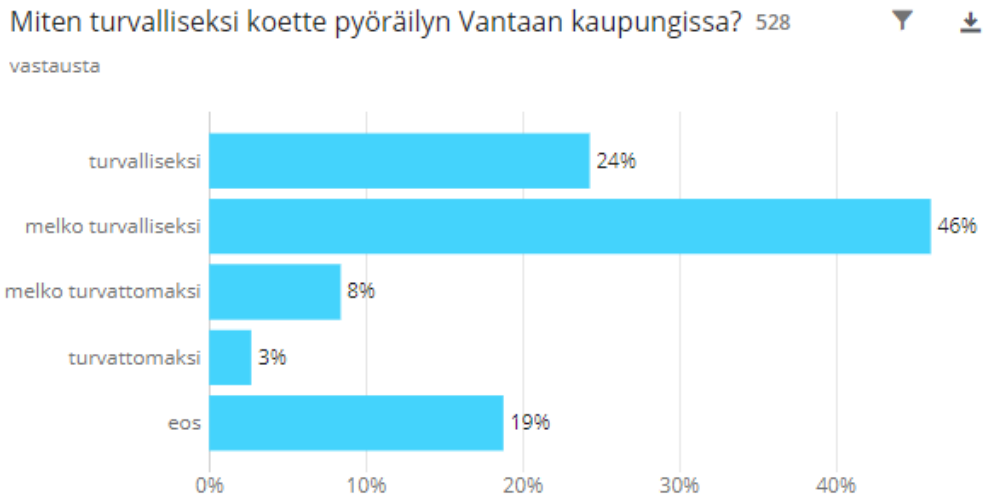
Pyöräily

Saisiko seuraavassa lueteltu parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? 531 vastausta



2016 kyllä-vastanneet	57 %	43 %	44 %	27 %	27 %	28 %

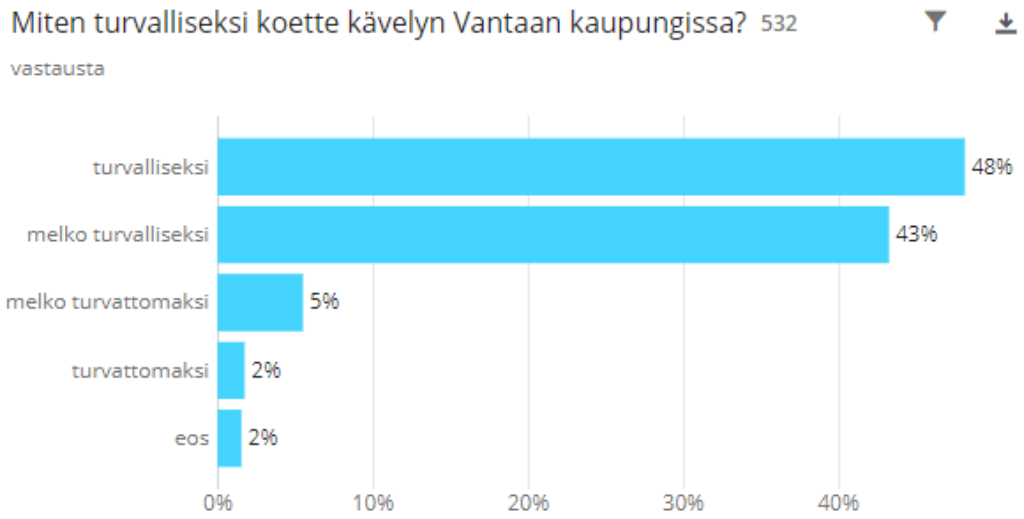
Turvallisuus



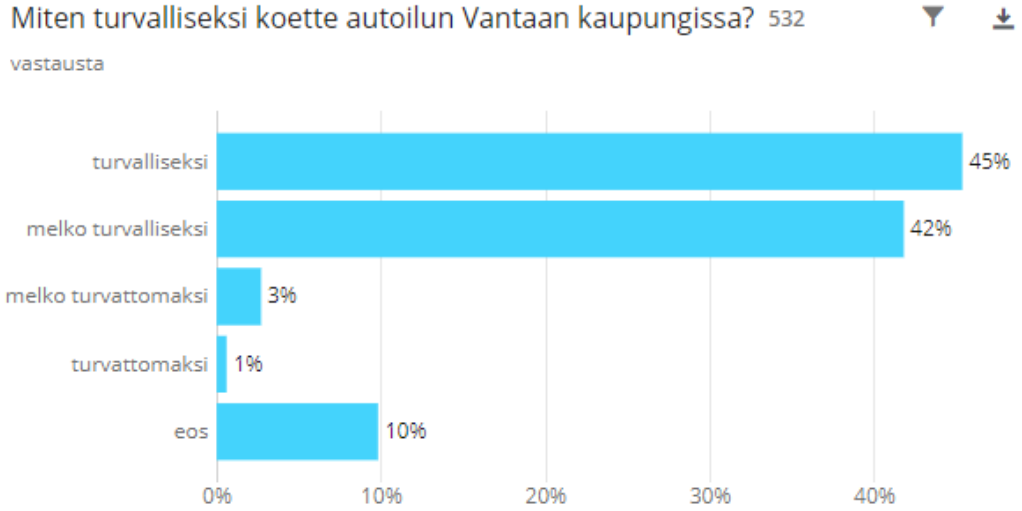
2016
35 %
51 %
8 %
1 %
5 %

Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

Turvallisuus

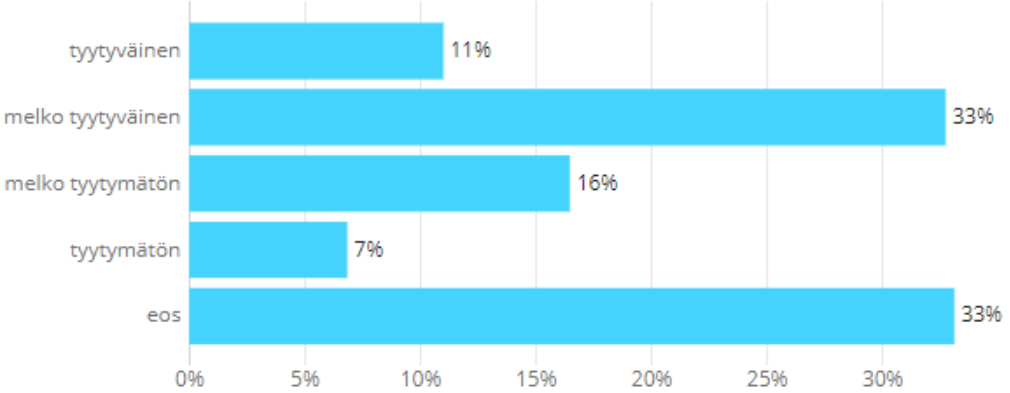


Turvallisuus



Pysäköinti

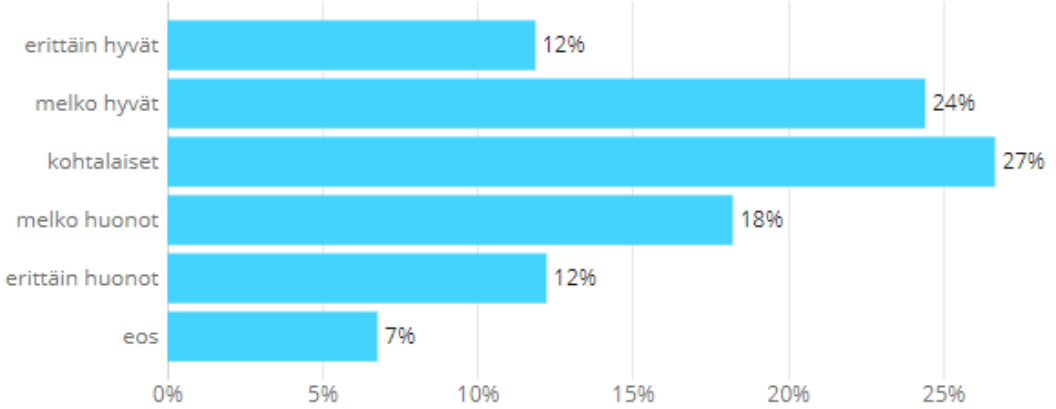
Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin pysäkeillä ja asemilla? 529 vastausta



	2016
tyytyväinen	14 %
melko tyytyväinen	36 %
melko tyytymätön	22 %
tyytymätön	7 %
eos	21 %

Pysäköinti

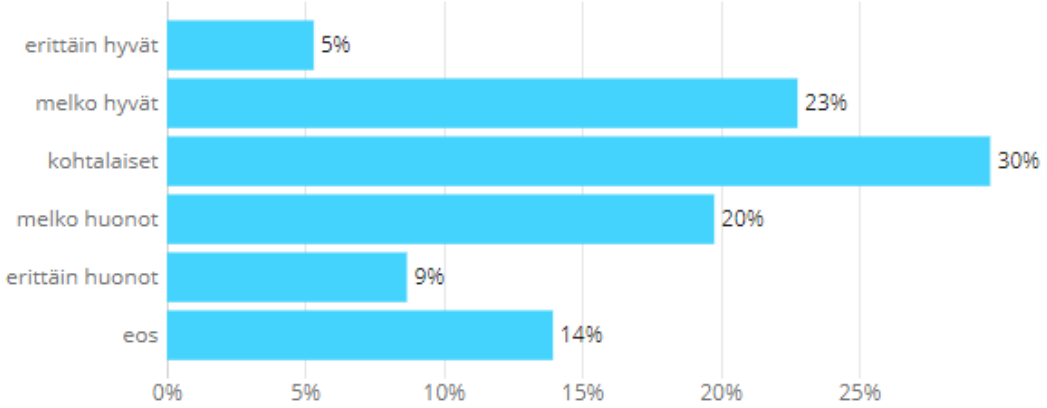
Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellanne? 533 vastausta



	2016
erittäin hyvät	10 %
melko hyvät	30 %
kohtalaiset	31 %
melko huonot	19 %
erittäin huonot	8 %
eos	1 %

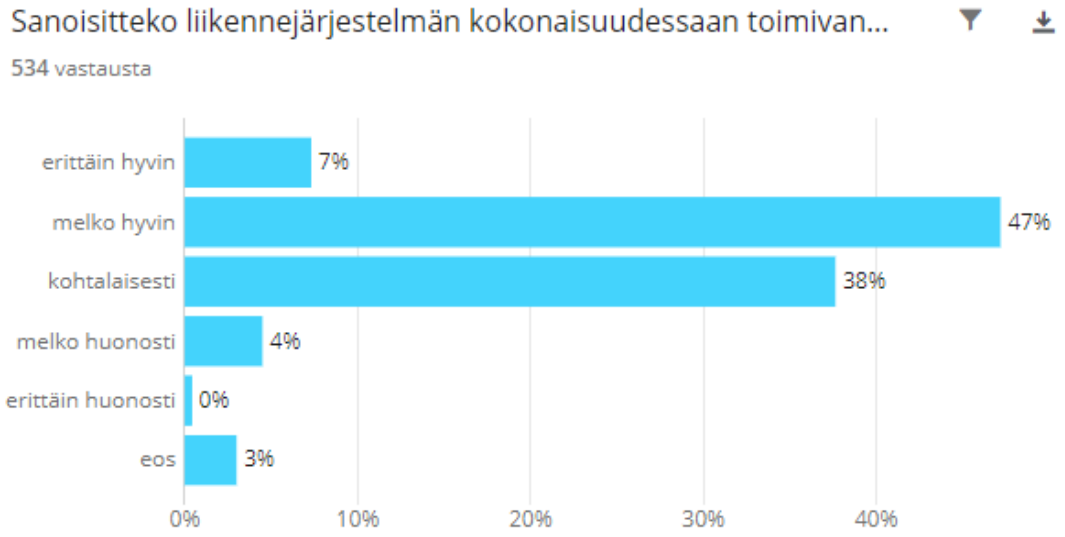
Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista muualla Vantaalla kuin omalla asuinalueellanne? 532 vastausta



	2016
erittäin hyvät	3 %
melko hyvät	27 %
kohtalaiset	38 %
melko huonot	20 %
erittäin huonot	4 %
eos	7 %

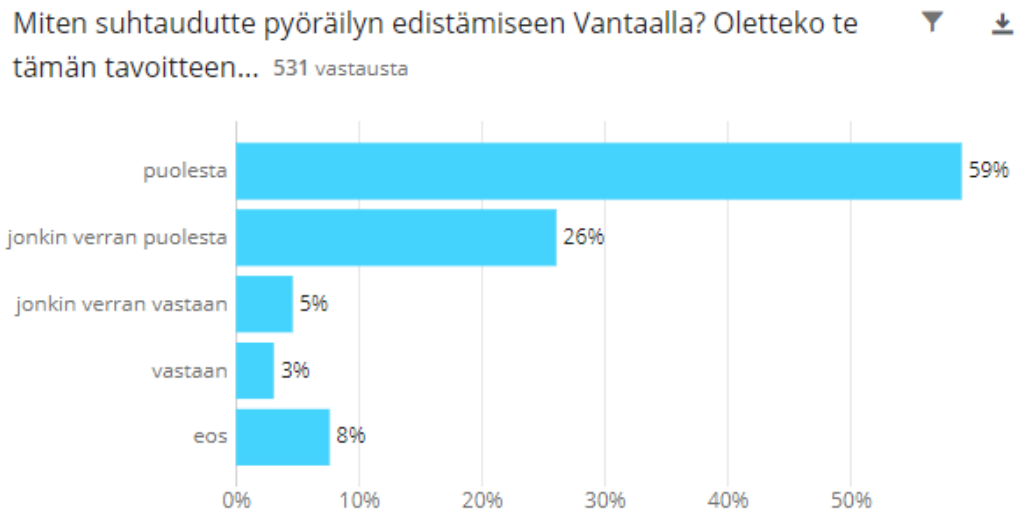
Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen



	2016
erittäin hyvin	6 %
melko hyvin	52 %
kohtalaisesti	40 %
melko huonosti	2 %
erittäin huonosti	-
eos	1 %

Tulos jokseenkin samalla tasolla.

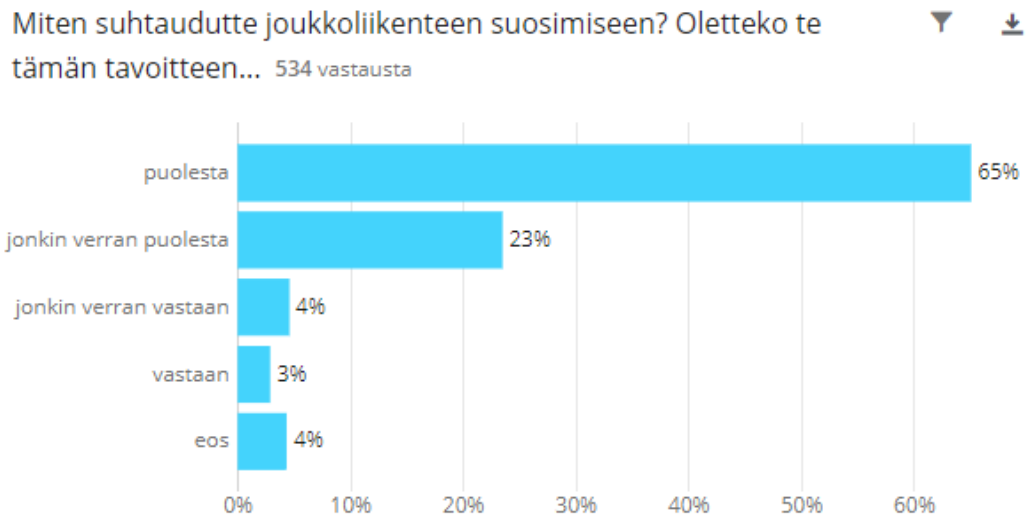
Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen



	2016
puolesta	80 %
jonkin verran puolesta	15 %
jonkin verran vastaan	2 %
vastaan	1 %
eos	2 %

Vastaan olevien määrä lisääntynyt 5 prosenttiyksikköä.

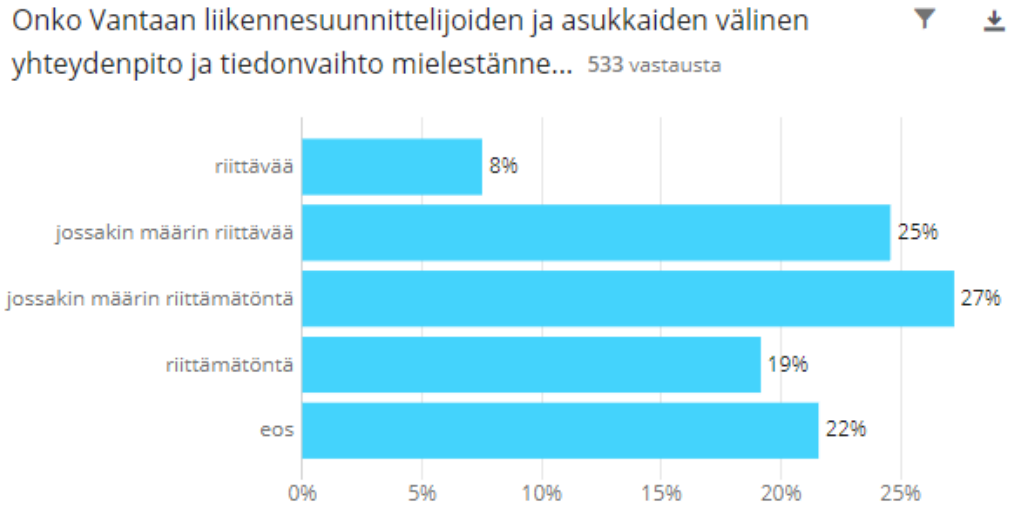
Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen



	2016
puolesta	79 %
jonkin verran puolesta	17 %
jonkin verran vastaan	1 %
vastaan	1 %
eos	1 %

Myös tässä vastaan olevien määrä on lisääntynyt.

Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

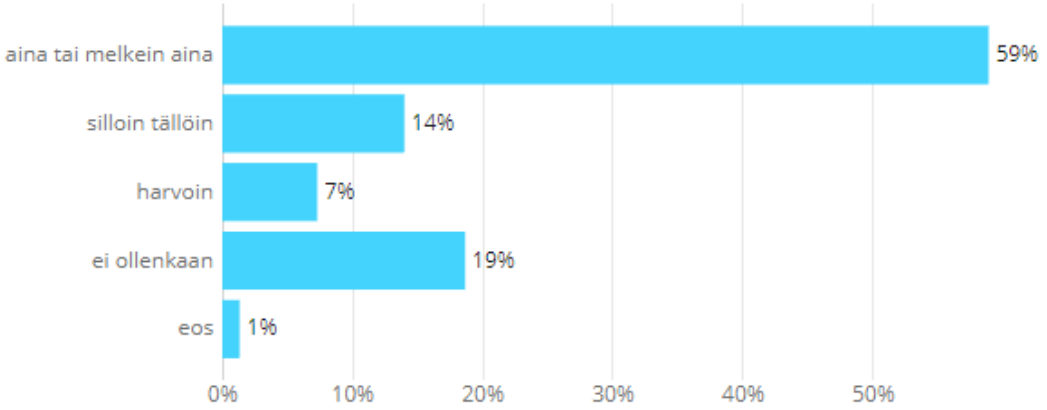


	2016
riittävää	11 %
jossakin määrin riittävää	25 %
jossakin määrin riittämätöntä	33 %
riittämätöntä	19 %
eos	12 %

Mielipiteensa ilmaisseiden tulos on samalla tasolla.

Oma liikkuminen

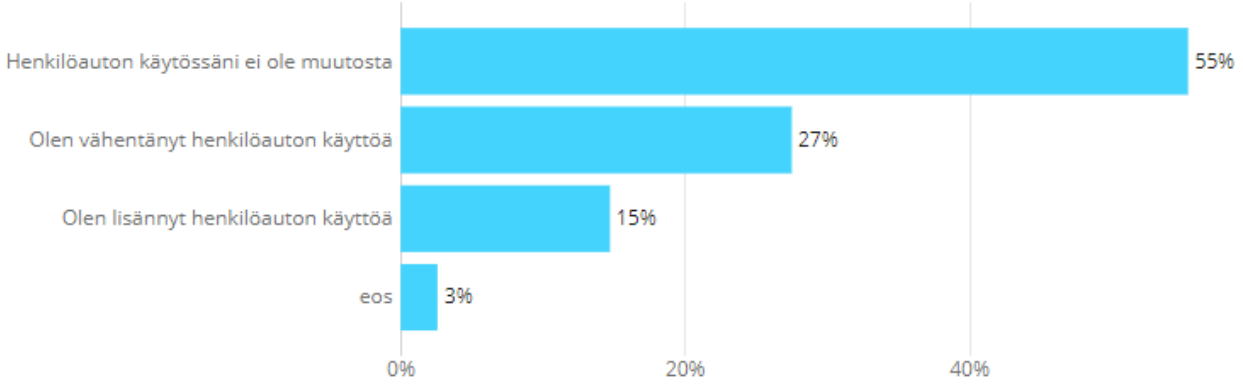
Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne... 537 vastausta



	2016
aina tai melkein aina	66 %
silloin tällöin	11 %
harvoin	4 %
ei ollenkaan	19 %
eos	-

Oma liikkuminen

Jos on: Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana? 430 vastausta

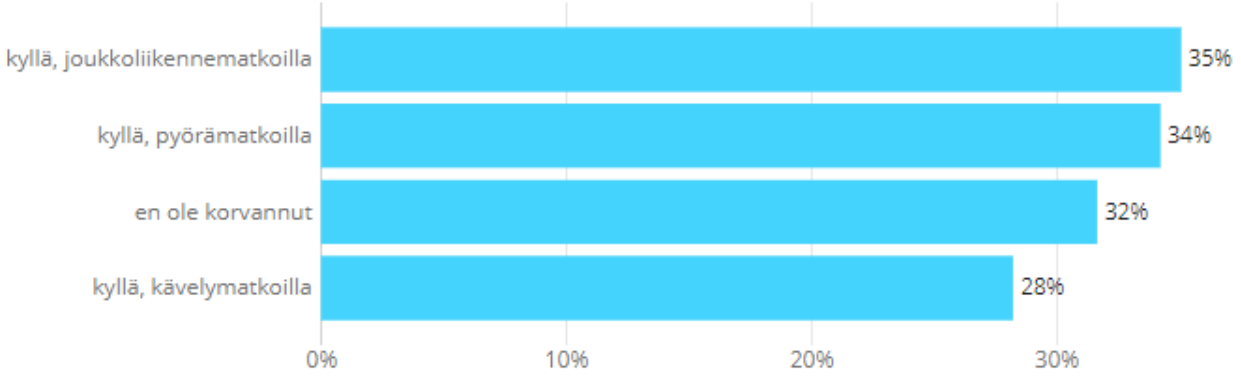


	2016
Henkilöauton käytössäni ei ole muutosta	64 %
Olen vähentänyt henkilöauton käyttöä	24 %
Olen lisännyt henkilöauton käyttöä	12 %
eos	-

Muutosta sekä auton käyttöä lisänneissä että vähentäneissä.

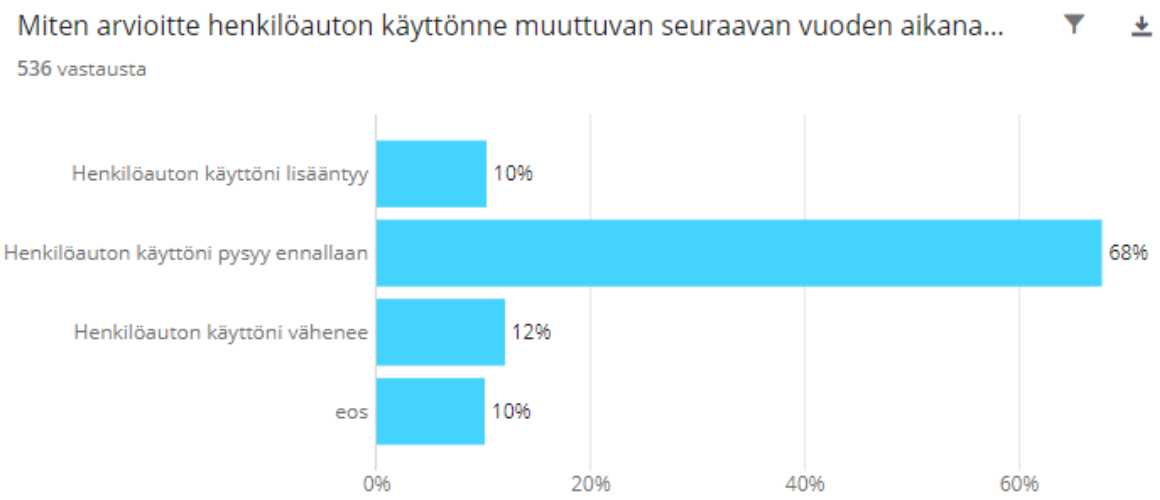
Oma liikkuminen

Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 117 vastausta



	2016
kyllä, joukkoliikennematkoilla	52 %
kyllä, pyörämatkoilla	46 %
en ole korvannut	15 %
kyllä, kävelymatkoilla	27 %

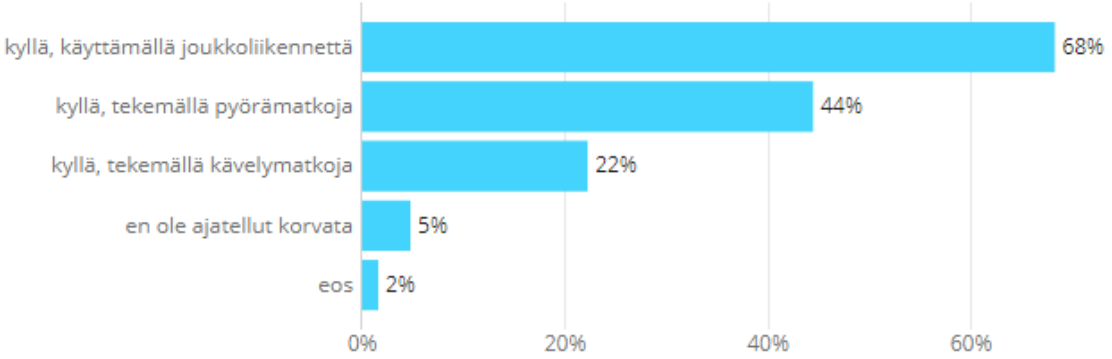
Oma liikkuminen



2016 kysytty ”Onko tarkoituksenanne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?” johon 23 % vastasi kyllä ja 75 % ei (2 % ei osannut sanoa)

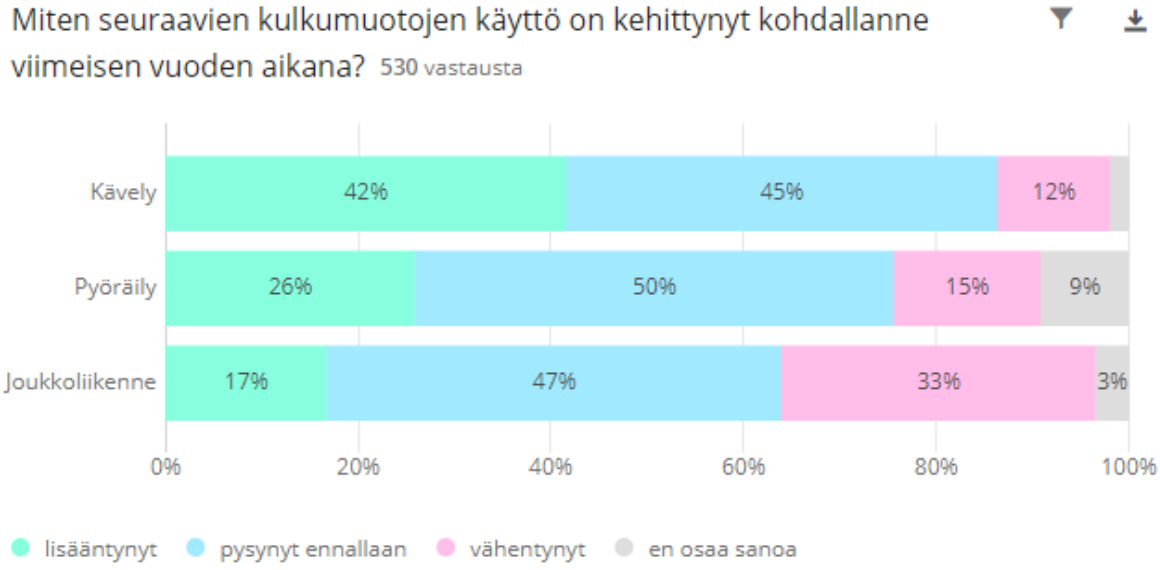
Oma liikkuminen

Jos tarkoituksenanne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 63 vastausta



	2016
kyllä, käyttämällä joukkoliikennettä	66 %
kyllä, tekemällä pyörämatkoja	52 %
kyllä, tekemällä kävelymatkoja	19 %
en ole ajatellut korvata	6 %
eos	-

Oma liikkuminen



2016

	Lisääntynyt	Pysynyt ennallaan	Vähentynyt
Kävely	34 %	61 %	5 %
Pyöräily	22 %	59 %	16 %
Joukkoliikenne	28 %	58 %	14 %

Kävely on lisääntynyt selkeästi, 8 prosenttiyksikköä. Pyöräily on lisääntynyt 4 prosenttiyksikköä.

Terveisiä kotikaupungille

Useimmin mainittuja teemoja:

- Joukkoliikenne
  - Poikittaisliikennettä kehitettävä
  - Paremmat yhteydet
- Kevyt liikenne
  - Pyöräreittien yhtenäisyyttä, esteettömyyttä ja loogisuutta kehitettävä
- Autoilu
  - Enemmän (maksuttomia) pysäköintipaikkoja (sekä asemilla että asuinalueilla)
  - Pyöräilyä ei saa kehittää yksityisautoilun kustannuksella
  - Liikennevaloihin tunnistimet
- Teiden talvikunnossapitoon panostettava (ml. pyörätiet)
- Parkkipaikat, etenkin Kivistö
- Liityntäparkkipaikat

Terveisiä kotikaupungille – poimintoja

Kehärataan pitää tehdä mutka Jumboon ja ratikka unohtaa. Jos tehdään alikulkutie niin maan päälle ei saa tehdä suojatietä.

Valot aivan liian usein punaiset, se on merkillepantavaa. Kapeahkoja katuja, niissä pysäköinti sallittu 15-07, muuten 30min. Sellaiset jolla ei autopaikkaa joutuu päivittäin siirtämään autoaan 10-20cm ja putsaamaan lumet päältä sakkojen välttämiseksi. Asukaspysäköinti pitäisi olla sallittu 24h.

Seivästie Rajakylässä nopeudet nousee huomattavan korkeiksi, se on vaarallinen katu. Kolmenkympin alueella kaahataan jopa kahdeksaakymppiä.

Enemmän pysäkointimahdollisuuksia Tikkurilaan. Kun kaavoitetaan kerrostaloalueita, mitoitus parkkipaikoille riittämätön. Saisi olla tunnin ilmaisia pysäköintejä.

Hieman petyin kun Kehärata valmistui, bussiyhteydet lentokentälle huononenivat. Tikkurilan keskustan parkkipaikkoihin olen tyytymätön.

Korjatkaa Kivistön keskustan liikennettä, tiet liian pienet tuleville asukasmäärille.

Raitiovaunusuunnitelma on minusta aivan älytön. Vantaalla ei muutenkaan ole rahaa niin tuollaiset suunnitelmat tulisi unohtaa.

Eläkeläisiltä otettiin HSL päivä-alennukset pois, tämä on mielestäni todella väärin. Olen myös huolissani suunnitelmista bussiliikenteen suhteen (linjoja vähennetään yms.), varsinkin olen eläkeläisistä huolissani tässä tilanteessa. Terveydenhuoltopalvelut ovat ripoteltuna ympäri kaupunkia eikä niihin edes pääse julkisilla eikä taksitkaan enää toimi samanlailla.

Minua harmittaa suunnitelmat, joissa Ylästöltä ei jatkossa pääsisi joukkoliikenteen avulla ilman vaihtoja Helsinkiin. Minulta ainakin loppuu joukkoliikenteen käyttäminen siinä tapauksessa. Muutokset linjoilla 415 ja 614 ovat huomattava askel huonompaan suuntaan. Varakkaalla asuinalueella lisääntyy varmasti henkilöautojen käyttö tämän johdosta.

Poikittaisliikenne on ikuinen riippakivi. Ensimmäisenä tulee mieleen kehno yhteys välillä Kuninkaanmäki-Leinelä: kymmenen minuutin automatka on julkisilla tunnin mittainen. On esimerkiksi harmi, että linja 722:n (Lahdenväylän linjastouudistuksen jälkeen 721) päättäri on piilossa huoltoaseman takana Havukoskella, vaikka koukkaus Leinelän asemalle vaatisi vain minuutin tai pari. 'Niin lähellä, mutta niin kaukana.' Leinelän aseman saavutettavuus kohenisi myös sillä, että linjaa 624 jatkaisi Päiväkummusta Kuninkaanmäkeen Laurintien kautta, ja se hyödyttäisi samalla myös Kuusijärven palveluita.

Niitä kaikkia liikennevaloja ei tarvitsisi laittaa päälle aamukuudelta näyttämään punaista valoa tyhjille risteyksille, lisäksi kun monessa valoristeyksessä on todistetusti jonkinlaiset tunnistimet niin ne tuntuu olevan suurimman osan ajasta pois käytöstä

Tulevista bussien reittiuudistuksista. Niissä on ajateltu vain sitä että pääsee helsingin keskustaan (eli vievät junalle). Tämä uudistus ok erittäin huono, jos haluan vaikka pähkinärinteestä konalaan, pitäisi jatkossa mennä autolla. Uudistus vain lisäisi auton käyttöä.

Joukkoliikenne on surkea! Yhteyksiä kyllä on, mutta matka-ajat on älyttömiä verrattuna yksityisautoilun! Työmatkalle, joka on 3km, kuluu busseilla 40 minuuttia. Kävellenkin olisi perillä siinä ajassa! Samoin pyöräteiden asfaltit on monin paikoin tosi routineita ja möykkyisiä!

Hienoa kuulla että kehitätte pyöräilymahdollisuuksia. Todella positiivinen uutinen. Pyöräily lisääntyy varmasti kunhan kunnon väyliin investoidaan. Helppo aloitus on poistaa korkeita katukivetyksiä. Rakentaa solmukohtiin muutama huoltopisteitä esim. samanlaisia mikä on kauppakeskus Triplassa. Kiitoksia - turha vastakkain asettelu syrjään ja tehdään pyöräilystä kaikkien kaupunkilisten kiva juttu 🚲🚲🚲

Kaikenlainen liikkumisen parannus on eduksi.

Johtopäätökset

- **Tulokset ovat pääosin varsin samalla tasolla verrattuna aiempaan toteutukseen.**
- **Liikennejärjestelmän kokonaisuuden arviointi on heikentynyt neljä prosenttiyksikköä eli kriittisyys on lisääntynyt.**
- Joukkoliikenteen toimivuuden arviointi on kuitenkin parantunut hieman, kaksi prosenttiyksikköä. Jalankulun arviointi on varsin entisellään.
- **Autoliikenteen sujuvuutta pidetään aiempaa useammin erittäin hyvänä.** Erittäin hyvänä sitä pitävien määrä on kasvanut 7 prosentista 16:een ja huonona pitävien määrä on laskenut, nyt vain 2 prosenttia pitää melko huonona, aiemmin vastaava luku oli 4 %. Auton käytössä ei suuria muutoksia ja suurin osa arvioi sen myös pysyvän entisellään. Autoliikenteen sujuvuutta muita kriittisemmin arvioi ikäryhmä 35-49.
- **Henkilöauto tavallisin kulkuväline 41 prosentilla (2014: 43).** Kuitenkin auton käytön tiheys hieman laskenut: päivittäin tai lähes päivittäin autolla kuljettajana tai matkustajana kulkee 43 prosenttia (2016: 46). Samoin 2-3 kertaa viikossa autolla liikkuvien määrä on laskenut 21 prosenttiin (2016: 24).
- Vastaavasti joukkoliikenteen käyttö tavallisimmin on lisääntynyt prosenttiyksikön ja pyöräily lisääntyneet kolme prosenttiyksikköä. Joukkoliikenteessä lisäystä 2-3 kertaa viikossa käyttävien osalta 13 prosentista 16 prosenttiin. Päivittäinen käyttö vähentynyt 3 prosenttiyksikköä. Joukkoliikenteen sujuvuutta pitää erittäin hyvänä 16 % (2016: 12).

Johtopäätökset

- Pyöräilyn puolesta puhuvat myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen sekä kätevä tapa liikkua. Etenkin kätevä liikuntamuotona näkevien määrä on lisääntynyt. Estävät tekijät liittyvät omaan terveyteen, ikään, pyörän puuttumiseen, muun liikkumistavan mieluisuuteen tai matkan pituuteen.
- **Pyöräilyä lisäisi etenkin jos pyörien pysäköintipaikat ja alueet olisivat paremmin turvattu ilkivallalta ja varastamiselta.** Aiempaan toteutuskertaan verrattuna 5 prosenttiyksikköä enemmän näkee, että tämä tekijä lisäisi pyöräilyä tai saisi aloittamaan pyöräilyn. Toive tulee varsin tasaisesti kaikenikäisiltä vastaajilta.
- **Sekä pyöräilyn että joukkoliikenteen suosimista vastustavien määrä on lisääntynyt.** Avoimissa on runsaasti kommentteja, joissa toivotaan, että liikennemuotoja ei kehitetä toistensa kustannuksella.

Kiitos

mielenkiinnostanne!

innolink.fi