

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

1 (2)

|                       |                                                                                   |           |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| Kohteen nimi:         | <b>MARTINLAAKSONTIE,<br/>LAAJANIITYNTIEN LIITTYMÄ<br/>LINJA-AUTOPYSÄKKI V1704</b> | Piir.nro: | <b>59052-1</b> |
| Selostuksen laati:    | Erika Mäisti-Hämäläinen<br>Projektipäällikkö                                      | pvm:      | 24.2.2022      |
| Selostuksen hyväksyi: | Olli Lappalainen<br>Kadunsuunnittelupäällikkö                                     | pvm:      | 24.2.2022      |
| Tiedoksi:             | Kaupunkitalalautakunta                                                            |           |                |

### Kohde

Martinlaaksontie sijaitsee Martinlaakson (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Martinlaaksontien pysäkkiä V1704 ja se on esitetty piirustuksessa nro 59052-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan "000133 – Martinlaakso / 17550 YM" ja asemakaavan muutoksen "002178 Martinlaakso" mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Martinlaaksontie on nykyinen katu, jonka pysäkki V1704 pidennetään 32 metriseksi ja eteläistä ajokaistaa kavennetaan suojatien kohdalla. Bussipysäkki sijaitsee Martinlaaksontiellä Valkotien kohdalla.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

### Liikenteellinen ratkaisu

Martinlaaksontie on alueen kokoojakatu.

Martinlaaksontien katualueen leveys on pysäkin kohdalla 39,8–47,6 metriä. Pysäkkisivyennyksen leveys on 3,0 metriä ja odotustilan leveys 3,5 metriä. Pysäkin takana kulkee 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäkkialue kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäkkialueen etureunaan tehdään huomio-raitaa valkoisista betonisauvakivistä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valkotien risteyksen kohdalle rakennetaan kenttäkiveyksellä kivetty alue. Pysäkin länsipuolelle istutetaan matalia lehtipensaita. Jalankulku- ja pyörätien eteläpuolelle asennetaan kenttäkiveys luiskaan ja kasvillisuus uusitaan.

Nykyinen pysäkkikatos siirretään uuteen sijaintiin. Uusi sijainti on esitetty suunnitelmassa.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kadut ja puistot

2 (2)

### Valaistus

Martinlaaksontie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla. Yhtä nykyistä valaisinpylvästä siirretään.

### Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä pintaa. Pysäkki liittyy molemmista päistään nykyisen Martinlaaksontien tasaukseen.

Kuivatus hoidetaan nykyisillä hulevesikaivoilla, jotka liittyvät Martinlaaksontien nykyiseen hulevesiverkostoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtavat Martinlaaksontietä pitkin Mätäojaan.

### Esteettömyys

Martinlaaksontien pysäkki täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 74 300 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 74 300 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

### Muuta

Martinlaaksontien pysäkin rakentamisen aloitus on vuoden 2022 rakentamishjelmassa.