

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	KYYTITIE välillä Liinakkokuja- Hakunilantie SÄKÄKUJA HAKUNILANRAITTI välillä Kyytitie-Kavioura	Piirustus nro	58637/2
Selostuksen laati:	Rauno Matila Projektipäällikkö	pvm:	21.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	10.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kyytitie, Säkäkuja ja Hakunilanraitti sijaitsevat Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kyytitietä välillä Liinakkokuja – Hakunilantie, Säkäkuja ja Hakunilanraittia välillä Kyytitie-Kavioura ja se on esitetty piirustuksissa nro 58637/2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002453 Vantaan ratikka: Hakunilan keskusta mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kyytitie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikan rakentamisen yhteydessä. Kyytitie sijoittuu suunnitelmaosuudella pääosin nykyisen Hakunilan keskustan alueelle. Keskustan rakentaminen laajenee jatkossa myös länteen päin.

Kyytitien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan rakentamisen Länsimäestä lentoasemalle sekä asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Hakunilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueen palvelujen kuten mm. Hakunilan urheilupuiston ja Hakunilan ostoskeskuksen käyttäjät. Lisäksi katu toimii bussireittinä.

Säkäkuja on nykyinen liityntäkatu. Hakunilanraitti on nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka ylittää Kyytitien ylikulkusillalla.

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia tavoitteita ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista ja kasvillisuus monimuotoista. Kaupunkikuvallinen aluetyyppi on urbaani sydän.

Liikenteellinen ratkaisu

Kyytitie on pääkatu, johon suunnitelma-alueella liittyvät valo-ohjatuilla liittymillä nykyiset tonttikadut Ponikuja, Liinakkokuja, Laukkarinne ja Säkäkuja. Itäpäässä Kyytitie liittyy valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Hakunilantiehen.

Kyytitien katualueen leveys vaihtelee välillä 40,6 - 53,6 metriä. Kadulla on kaksi ajorataa, joiden leveydet vaihtelevat kaistojen lukumäärästä riippuen välillä 4,0 – 10,0 metriä. Ajoratojen pohjoispuolella olevan erillisen raitiotiealueen leveys vaihtelee 7,25 – 8,0 metrin välillä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,25 – 2,5 metriä leveä pyörätie sekä kadun eteläreunaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Erotuskaistojen leveydet vaihtelevat 0,9 – 8,5 metrin välillä. Kadun itäpäähän eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista.

Säkäkujan ajoradan leveys on 5,0 metriä. Säkäkujalta rakennetaan uusi ajoyhteys Skomarsin torpan pysäköintialueelle.

Hakunilanraitin yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Nykyinen Kyytitien ylittävä kevyen liikenteen silta puretaan ja raitti rakennetaan maantasoon Säkäkujalta Ratsumiehenpuistoon asti. Kyytitien ylitys tapahtuu liikennevalo-ohjatussa liittymässä suojatietä pitkin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Eteläinen jalkakäytävä kadun itäpäässä kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla kiveys on harmaata noppakiveä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotus- ja ohjausraidat ovat harmaata noppakiveä. Suojatien varoitusalueet ovat valkoista betonikiveä. Erotuskaistoille ja saarekkeisiin tehtävä kiveys on harmaata noppakiveä. Pysäköintipaikat kivetään harmaalla nupukivellä. Linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä, pysäkkien varoitusalue valkoisella betonikivellä.

Raidealue on pääosin nurmipintainen, risteysalueilla on asfalttipäällyste ja vaihteiden alueella on betoni- ja noppakivipäällyste. Nurmen ja asfaltin väliin tehdään harmaa nupukiviraita. Hakunilantien ja Liinakkokujan risteysalueilla osa raidealueesta kivetään nurmisauumatulla harmaalla noppakivellä.

Istutettava kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Katupuut istutetaan kujanteiksi. Skomarsin torpan ympäristössä säilytetään nykyisiä suuria lehtipuita. Ulkoluiskat kylvetään kukkivaksi nurmeksi, keskikorokkeelle kylvetään paikoin matalaa niittyä. Hulevesipainanteet ovat kasvipeitteisiä.

Kadun pohjoisreunaan Kyytitien ja Ratsumiehenpolun väliin rakennetaan noin 65 metriä pitkä betonitukimuuri luonnonkivellä verhoiltuna ja sen päälle istutetaan köynnöksiä. Muurin korkeus on enimmillään noin 2 metriä. Betonimuurin jatkeeksi Skomarsin torpan kohdalle rakennetaan noin 35 metrin mittainen lohkarekivimuuri, jonka korkeus on noin 1 metri. Muurin yhteyteen, torpan edustalle tehdään monimuotoinen ja monilajinen istutusryhmä. Ponikujan liittymän länsipuolelle kadun eteläreunaan rakennetaan noin 25 metriä pitkä betonitukimuuri, jonka korkeus on noin 2 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Valaistus

Kyytitie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin. Raidealueen valaisimet sijoitetaan erotuskaistalla sijaitseviin ratasähkön yhteiskäyttöpylväisiin. Jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueille ja osin yhteiskäyttöpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Kyytitien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Nykyisen Lahdentien ylittävä Kaskelan risteysilta puretaan ja uusi katu tulee korkealle penkereelle.

Kyytitie kuivatetaan hulevesiviemärillä, josta vedet puretaan Kormuniitynojaan. Lisäksi kadun pintavesiä viivytetään viheralueilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kyytitien vedet virtaavat Lahdentielle ja sieltä edelleen Lahdentien länsipuolella olevaan Kormuniitynojaan.

Esteettömyys

Kyytitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason ja Hakunilan keskustassa esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Kyytitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.