

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	RAUDIKKOPOLKU	Piirustus nro	58635-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	4.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Raudikkopolku sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Raudikkopolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 58635-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002452 - Vantaan ratikka: Hakunilanmäki mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Raudikkopolku on olemassa oleva katu, jonka yhdistää Hakunilan itä- ja länsipuolet toisiinsa.

Raudikkopolun nykyisen jalankulkusillan alikulkukorkeus ei mahdollista raitiotien rakentamista sen alle Hakunilantielle. Muuttuvat Hakunilantien liikennejärjestelyt tuovat turvallisen Hakunilantien ylityksen katutasossa liikennevaloilla varustetun suojatien kautta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualue liittyy tiiviisti Vantaan ratikan rakentamiseen, jonka suunnittelussa yleisiä kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Kasvillisuus on monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa. Vieraslajiesiintymät poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Raudikkopolku on asuinalueen sisäinen jalankulun ja pyöräilyn väylä. Raudikkopolku liittyy itäpäässä nykyiseen Raudikkokujaan ja länsipäässä nykyiseen Hakunilanraittiin.

Raudikkopolun varteen rakennetaan ratikan sähkönsyöttöasema ja itäpuolella Raudikkopolun varteen on tulossa uudisrakentamista.

Raudikkopolun katualueen leveys vaihtelee 10-15 metrin välillä. Jalankulku ja pyöräilyväylän leveys on 3.5 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-18 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Luiskat kylvetään nurmeksi, jossa siemenseoksessa on tavanomaisten nurmiheinien lisäksi matalien, kukkivien kasvien siemeniä. Istutettavat puut ovat leveälatvaisia katupuita. Puut ryhmitellään tasavälein ja suoraan riviin, moni-ilmeisyys syntyy eri lajien ja lajikkeiden käytöstä.

Valaistus

Raudikkopolku valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Raudikkopolku leikkautuu molemmilla puolilla Hakunilantietä nykyisen maanpinnan alapuolelle enimmillään noin 2 metriä.

Raudikkopolku kuivatetaan painanteilla ja hulevesiviemärillä, joka liittyy Hakunilantien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Raudikkopolun vedet virtaavat Hakunilantielle ja sieltä edelleen kohti Kyytitietä.

Esteettömyys

Raudikkopolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoi-tetason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Muuta

Raudikkopolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.