

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	HEVOSHAANPOLKU	Piirustus nro	58634-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	4.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	14.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Hevoshaanpolku sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hevoshaanpolun jalankulkusiltaa sekä siltaan liittyviä ramppeja ja se on esitetty piirustuksessa nro 58634-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002452 - Vantaan ratikka: Hakunilanmäki mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Hevoshaanpolku on olemassa oleva katu, joka yhdistää Hakunilan itä- ja länsipuolet toisiinsa. Hevoshaanpolun jalankulkusilta puretaan ja korvataan uudella korkeammalla sillalla, jotta raitiovaunu mahtuu kulkemaan sillan ali.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualue liittyy tiiviisti Vantaan ratikan rakentamiseen, jonka suunnittelussa yleisiä kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Kasvillisuus on monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa. Vieraslajiesiintymät poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hevoshaanpolku on asuinalueen sisäinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Hevoshaanpolku liittyy itäpäässä nykyiseen Hiirakkokujaan ja länsipäässä nykyiseen Hakunilanraittiin. Uuden sillan itäpuolelle rakennetaan tukimuurit molemmille puolille Hevoshaanpolkua ja yhteys Hakunilantielle ohjataan uutta reittiä pitkin. Sil-
lan länsipuolella yhteys sillalta Hakunilantielle säilyy nykyisellä paikallaan, mutta sitä levennetään. Sillan länsipuolelle Hakunilantien varteen tulee pyöräpysäköintiä.

Hevoshaanpolun katualueen leveys on 15 metriä. Jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys sillalla on 4,0 metriä ja sillalta Hakunilantielle 3,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-18 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Luiskat kylvetään nurmeksi, jossa siemenseoksessa on tavanomaisten nurmiheinien lisäksi matalien, kukkivien kasvien siemeniä. Istutuksissa on matalia lehtipensaita ja ruohovartisia koristekasveja sekä köynnöksiä, joilla vehreytetään betonirakenteinen ja -pintainen tukimuuri. Istutettavat puut ovat leveälatvaisia katupuita, istutuksissa käytetään eri lajeja ja lajikkeita.

Valaistus

Hevoshaanpolku valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Hevoshaanpolun silta nousee metrillä nykyisestä, mikä tarkoittaa tasauksen nousua myös sillan molemmilla puolilla. Hakunilantien itäpuolella nykyinen yhteys sillalta Hakunilantielle siirtyy sillan pohjoispuolelta eteläpuolelle. Yhteys leikkautuu nykyisen maanpinnan alapuolelle enimmillään noin 2.0 metriä. Hevoshaanpolku liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Hevoshaanpolku ja silta kuivatetaan painanteilla ja hulevesiviemäriillä, joka liittyy Hakunilantien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hevoshaanpolun vedet virtaavat länsipuolella viherluiskan kautta Hakunilantielle ja sieltä edelleen pohjoiseen kohti Kyytitietä. Itäpuolella tulvareitti kulkee Hevoshaanpolun suuntaisesti kohti itää kohti Hevoshaantietä.

Esteettömyys

Hevoshaanpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Muuta

Hevoshaanpolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.