

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	HEPOPOLKU	Piirustus nro	58633-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	4.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Hepopolku sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hepopolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 58633-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002452 - Vantaan ratikka: Hakunilanmäki mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Hepopolku on olemassa oleva katu, joka aiemmin yhdisti sillalla Hakunilan itä- ja länsipuolet toisiinsa.

Nykyinen silta Hepopolun kohdalta on purettu vuonna 2021, sillä tälle kohdalle Hakunilantien länsipuolelle tulee uudisrakentamista. Hakunilantien itäpuolella Hepopolku ohjataan uutta linjausta pitkin Hakunilantielle. Hakunilantien länsipuolella uudisrakennusten eteläpuolelle tulee uusi jalankulun sekä pyöräilyn yhteys Tammapolku. Jalankulku sekä pyöräily ohjataan jatkossa Hakunilantien yli valo-ohjattujen suojateiden kautta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualue liittyy tiiviisti Vantaan ratikan rakentamiseen, jonka suunnittelussa yleisiä kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Kasvillisuus on monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmateriaalia aina kun mahdollista. Pintakierrätysmateriaalia hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa. Vieraslajiesiintymät poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hepopolku on asuinalueen sisäinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Hepopolku liittyy itäpäässä nykyiseen Hepokujaan ja länsipäässä Hakunilantiehen. Hepopolun katualueen leveys on noin 10 metriä. Jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-18 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Luiskat kylvetään nurmeksi, jossa siemenseoksessa on tavanomaisten nurmiheinien lisäksi matalien, kukkivien kasvien, kuten apilan siemeniä.

Valaistus

Hepopolku valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Hepopolun sijainti muuttuu ja tällä kohdalla myös Hakunilantien tasaus laskee nykyisestä, joten myös Hepopolku leikkautuu 1,5 m nykyistä maanpintaa alemmaksi.

Hulevesien kuivatus toteutetaan painanteilla ja hulevesiviemäriä, joka liittyy Hakunilantiella kulkevaan hulevesilinjaan.

Hepopolun pintavalunnat suuntautuvat sekä Hakunilantien, että Hepokujan suuntaan. Pintavalunnat ovat vähäisiä.

Esteettömyys

Hepopolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Hepopolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.